1. Căror nave li se aplică prevederile Colreg-1973?
   a. tuturor navelor care navigă în apele internaţionale.
   b. tuturor navelor care navigă în rade, strâmtori şi marea liberă.
   c. tuturor navelor aflate în largull mării ori pe toate apele învecinate accesibile navelor maritime.

2. Tuturor navelor aflate în largul mării ori pe toate apele învecinate accesibile navelor maritime li se aplică prevederile:
   a. COLREG-1973.
   b. R.N.D.-1994.
   c. Codului IMDG.

3. Dispoziţiile Regulamentului scutesc nava, comandantul sau armatorul de consecinţele unei neglijenţe oarecare în ceea ce priveşte aplicarea Regulamentului sau în ceea ce priveşte luarea tuturor măsurilor cerute de o bună practică marinărească ?
   a. nu este precizat.
   b. da.
   c. nu.

4. Când sunt permise abateri de la prevederile Regulamentului?
   a. în apele naţionale, rade şi în toate apele învecinate accesibile navelor maritime.
   b. când există pericol de navigaţie, riscul unei coliziuni,precum şi în toate împrejurările deosebite.
   c. indiferent de situaţie nu este permisă abaterea de la prevederile Regulamentului.

5. Ce se înţelege prin expresia"navă", conform Regulamentului ?
   a. orice construcţie sau aparat,de orice natură, capabil să plutească pe apă fără propulsie.
   b. **orice construcţie sau orice aparat, de orice natură ar fi, inclusiv construcţie fără pescaj şi hidro avioane, folosită sau susceptibilă de a fi folosită ca mijloc de transport pe apă**.
   c. orice corp plutitor cu orice mijloc de propulsie.

6. Ce se înţelege prin "navă cu propulsie mecanică"?
   a. orice navă pusă în mişcare de către o maşină.
   b. navele care folosesc ca mijloc de propulsie un motor Diesel.
   c. toate navele care se pot deplasa pe apă,cu excepţia navelor cu vele.

7. O navă care navigă cu vele,chiar dacă are o maşină proprie,cu condiţia ca aceasta să nu fie folosită,reprezintă:
   a. navă cu vele.
   b. navă cu propulsie mecanică care foloseşte şi velele.

c. navă care foloseşte ca mijloc de propulsie,forţa vântului.

8. Ce se înţelege prin expresia "navă cu vele"?
a. navă care foloseşte ca mijloc de propulsie forţa vântului.
b. navă cu propulsie mecanică care foloseştee şi vele.
c. navă care navigă cu vele, chiar dacă are o maşină proprie, cu condiţia ca aceasta să nu fie folosită.

9. Ce se înţelege prin expresia "hidroavion"?
a. orice aeronavă destinată să execute lucrări hidrotehnice şi/sau hidrometeorologice.
b. orice aeronavă concepută să manevreze pe apă.
c. orice aeronavă care din diferite motive se găseşte pe apă.

10. Ce se înţelege prin expresia "navă care nu este stăpână pe manevra sa"?
a. orice navă care are defecţiuni grave la cârmă şi/sau motorul principal.
b. orice navă care din cauza unei împrejurări excepţionale nu este în măsură să manevreze şi deci nu poate să se îndepărteze din drumul altei nave.
c. orice navă avariată care nu poate să manevreze şi să se îndepărteze din drumul altei nave.

11. Ce se înţelege prin expresia "navă cu capacitate de manevră redusă"?
a. navă a cărei capacitate de manevră conform Regulamentului este limitată prin natura lucrărilor sale, şi care, în consecinţă, nu se poate îndepărta din drumul altei nave.
b. navă cu avarii accidentale la cârma şi/sau maşina, în curs de remediere.
c. navă care nu se poate abate din drumul său datorită unor pericole de navigaţie.

12. Ce navă trebuie considerată "cu capacitate de manevră redusă"
a. navă cu sistemul de guvernare defect.
b. navă ocupată cu punerea, scoaterea sau întreţinerea unui reper de navigaţie.
c. navă cu pescaj mare care navigă în strâmtori.

13. Ce navă trebuie considerată "cu capacitate de manevră redusă"?
a. navă ocupată cu punerea sau scoaterea unui cablu submarin sau a unei conducte submarine.
b. navă cu vele având vântul strâns (din prova)
c. navă cu avarie la sistemul de propulsie.

14. Ce navă trebuie considerată "cu capacitate de manevră redusă"?
a. navă care pescuieşte şi este în curs de a-şi ridica sculele de pescuit.
b. navă în derivă.

c. navă care execută operaţiuni de dragare, hidrografice sau oceanografice, ori alte lucrări sub apă.

15. Ce se înţelege prin expresia"navă stânjenită de pescajul său"?
a. navă care datorită pescajului său şi existenţei unor obstacole de navigaţie, nu se poate abate din drumul său.
b. navă cu pescaj mare remorcată.
c. navă cu propulsie mecanică care din cauza pescajului şi a adâncimii apei sub chilă poate să-şi modifice cu greu drumul.

16.O navă care nu este nici la ancoră, nici legată la cheu, nici eşuată se consideră:
a. navă "în marş".
b. navă în derivă.
c. navă care ţine la capă.

17. Ce se înţelege prin expresia"navă în marş"?
a. orice navă care nu este legată la mal.
b. orice navă care se află pe mare şi are sistemul de propulsie în funcţiune.
c. orice navă care nu este nici la ancoră, nici legată la cheu, nici eşuată.

18. Ce se înţelege prin expresia"lungimea navei"?
a. lungimea navei între perpendiculare.
b. lungimea navei peste tot.
c. lungimea navei măsurată între linia pescajului prova şi cea pupa.

19. Ce se înţelege prin expresia"lăţimea maximă navei"?
a. lăţimea navei la cuplul maistru.
b. lăţimea medie a a navei.
c. lăţimea navei.

20. Ce se înţelege prin expresia"lăţimea navei"?
a. lăţimea maximă a navei.
b. lăţimea navei la cuplul maistru.
c. media lăţimii navei măsurată la prova,pupa şi centrul navei.

21.Când una dintre nave poate fi observată vizual de către cealaltă navă se consideră:
a. navă în siguranţă.
b. nave ce se consideră în vedere.
c. nave în marş.

22.Când două nave se consideră în vedere?
a. când se observă vizual reciproc.
b. numai când una dintre ele poate fi observată vizual de către cealaltă.
c. când navele se află în limita de observare cu radarul.

23. Orice situaţie în care vizibilitatea redusă din cauza ceţii, burniţei, ninsorii, averselor puternice de ploaie sau furtunilor de nisip, ori orice cauze asemănătoare se consideră ca fiind:
a. vizibilitate redusă.
b. vizibilitate redusă sub 2 Mm.
c. vizibilitate redusă sub 1,5 Mm.

24. Ce se înţelege prin expresia"vizibilitate redusă"?
a. orice situaţie când vizibilitatea este redusă sub 1,5M.
b. situaţia când datorită ceţii sau zăpezii vizibilitatea este redusă.
c. orice situaţie în care vizibilitatea este redusă din cauza ceţii, burniţei, ninsorii, averselor puternice de ploaie sau furtunilor de nisip, ori din orice cauze asemănătoare.

25. Pe timp de vizibilitate bună se navigă cu viteza de siguranţă?
a. nu.
b. da.
c. nu este prevăzut.

26.Când se navigă cu viteza de siguranţă?
a. pe timp de vizibilitate redusă.
b. tot timpul.
c. pe strâmtori,canale şi condiţii de navigaţie dificile.

27. Care este raţiunea navigaţiei cu "viteza de siguranţă"?
a. se navigă cu viteza de siguranţă pentru a se putea acţiona corect şi eficace pentru prevenirea unei coliziuni şi pentru ca nava să poată fi oprită pe o distanţă corespunzătoare împrejurărilor şi condiţiilor.
b. se navigă cu viteză de siguranţă pentru a se putea evita în orice condiţii o eventuală coliziune.
c. se navigă cu viteză de siguranţă pentru evitarea unei situaţii de foarte mare apropiere faţă de alte nave.

28. Vizbilitatea, densitatea traficului, capacitatea de manevră a navei, noaptea,existenţa unui fundal luminos,starea vântului şi a mării,pescajul navei determină:
a. viteza estimată.
b. viteza economică.
c. viteza de siguranţă.

29. Caracteristicile, eficacitatea, limitările rezultate din scala utilizată, efectul stării mării, numărul, poziţia şi mişcarea navelor sunt factorii care trebuie luaţi în considerare în plus, pentru navele care folosesc radarul pentru determinarea:
a. vitezei de siguranţă a navei.

b. vitezei maxime a navei.
c. vitezei minime a navei.

30. Orice navă trebuie să folosească toate mijloacele disponibile corespunzătoare împrejurărilor şi condiţiilor externe pentru a stabili dacă există:
a. un pericol de eşuare.
b. un pericol iminent.
c. un pericol de coliziune.

31. Ce mijloace trebuie să folosească o navă pentru a stabili dacă există pericolul de coliziune?
a. orice navă trebuie să folosească toate mijloacele disponibile corespunzătoare împrejurărilor şi condiţiilor extrene pentru a stabili dacă există un pericol de coliziune.
b. orice navă trebuie să folosească toate mijloacele vizuale pentru a stabili dacă există pericolul de coliziune.
c. orice nava trebuie să folosească radarul pentru a stabili dacă există pericolul de coliziune.

32. Când se consideră că există pericol de coliziune?
a. când navele navigă în drumuri opuse.
b. când relevmentul compas la o navă care se apropie nu variază în mod apreciabil.
c. când viteza de apropiere între cele două nave este foarte mare.

33. Cum trebuie să se execute o manevră pentru evitarea unei coliziuni ?
a. din timp, cu schimbări mici de drum, pentru a nu devia prea mult de la drumul navei.
b. hotărât, din timp şi conform cu buna practică marinărească.
c. hotărât, cu variaţii de viteză pentru evitarea pericolului.

34. Manevra de evitare între nave se va efectua astfel încât să permită trecerea la:
a. distanţă maximă.
b. distanţă de siguranţă.
c. distanţă minimă.

35. Până când se controlează eficacitatea unei manevre de evitare?
a. până când navele vor fi la travers una faţă de cealaltă.
b. până când nava cealaltă va fi într-un unghi de 45°tribord/babord.
c. până când nava calaltă a fost complet şi definitiv depăşită.

36. Cum se navigă în şenal sau cale navigabilă îngustă?
a. pe mijlocul şenalului sau căii de acces.
b. cât mai aproape posibil de marginea exterioară din dreapta a şenalului sau căii de acces respective, atunci când aceasta se poate face.

c. se va naviga întotdeauna cât mai aproape posibil de marginea exterioară a şenalului sau căii de acces,pentru asigurarea unei veghe corespunzătoare.

37. Cum trebuie să navige navele cu o lungime mai mică de 20 m şi navele pe o cale de acces îngustă?
a. ca toate celelalte nave.
b. cât mai aproape de mijlocul căi de acces.
c. să navige astfel încât să nu stânjenească trecerea navelor care nu pot naviga în deplină siguranţă decât prin şenalul sau calea de acces îngustă.

38. Un semnal de avertizare compus din cinci sunete scurte se dă de:
a. navele care navigă prin şenal şi se îndoiesc de intenţiile navei care traversează şenalul.
b. navele de pescuit în curs de a ridica plasele.
c. navele aflate în pericol.

39. Ce semnale pot da navele care navigă prin şenal şi se îndoiesc de intenţiile navei care traversează şenalul?
a. un sunet lung şi două scurte.
b. un semnal de avertizare compus din cinci sunete scurte.
c. un semnal lung de atenţionare.

40. Zonele de navigaţie costieră pot fi folosite pentru traficul costier?
a. în mod normal nu trebuie folosite pentru traficul direct cu excepţia navelor mici de 20 m lungime şi a navelor cu vele.
b. pot fi folosite de toate navele aparţinând ţării riverane.
c. pot fi folosite de navele cu capacitate de manevră redusă.

41.Când poate o navă să pătrundă într-o zonă de separare sau să taie o linie de separare?
a. când condiţiile hidrometeorologice fac dificilă navigaţia în sensul general al traficului.
b. în caz de urgenţă,pentru evitarea unui pericol imediat sau pentru a pescui într-o zonă de separare.
c. zona de separare nu va fi traversată în nici o situaţie.

42. Navele cu capacitate de manevră redusă angajate în manevra de menţinere a siguranţei navigaţiei sunt exceptate de la prevederile regulii referitoare la navigaţia în schemele de separare a traficului?
a. nu.
b. da.
c. nu este prevăzut.

43. Care sunt navele exceptate de la prevederile regulii referitoare la navigaţie în schemele de separare a traficului ?

a. navele cu capacitate de manevră redusă,angajate în manevra de menţinere a siguranţei navigaţiei.

b. navele cu defecţiuni la motorul principal.

c. navele cu avarii la cârmă.

44. Cine trebuie să se abată din drumul navei ajunsă din urmă?

a. nava care se află la o distanţă de 200m.

b. nava care se află la o distanţă de 100 m.

c. nava care ajunge din urmă.

45. Cum se comportă o navă care ajunge din urmă (depăşeşte) o altă navă?

a. nava care ajunge din urmă o altă navă va avea prioritate.

b. nava ajunsă din urmă va manevra astfel încât să-i permită navei care o depăşeşete deplasarea.

c. orice navă care ajunge din urmă o altă navă trebuie să se abată din drumul navei ajunsă din urmă.

46. Cum trebuie să manevreze două nave cu vele care se apropie una de alta, astfel încât există pericolul de coliziune şi primesc vântul din borduri diferite?

a. nava care primeşte vântul din babord trebuie să se abată din drumul navei care primeşte vântul din tribord.

b. nava care primeşte vântul din tribord trebuie să se abată din drumul navei care primeşte vântul din babord.

c. nava care primeşte vântul din pupa trebuie să se abată din drumul navei care primeşte vântul din tribord.

47. Cum trebuie să manevreze două nave cu vele care se apropie una de alta, astfel încât există pericolul de coliziune şi primesc vântul din acelaşi bord ?

a. nava care o vede pe cealaltă prin babord trebuie să se abată din drumul celeilalte nave.

b. nava care este în vânt se va abate din drumul navei de sub vânt.

c. nava care o vede pe cealaltă prin tribord trebuie să se abată din drumul celeilalte nave.

48.În cazul a două nave cu propulsie mecanică,care au drumuri care se încrucişează, nava care vede prin tribord trebuie să se abată din drumul celeilalte şi, dacă împrejurările permit, să evite să-i taie drumul prin prova, astfel încât să evite pericolul de:

a. eşuare.

b. coliziune.

c. scufundare.

49. Ce manevră trebuie să se execute în situaţia când două nave cu propulsie mecanică au drumuri care se încrucişează, în aşa fel încât există pericolul de coliziune?

a. nava care vede prin babord se va bate din drumul celeilalte nave.
b. nava care vede prin tribord cealaltă navă navă trebuie să reducă viteza sau să stopeze pentru a permite celelilalte nave să treacă.
c. nava care vede prin tribord trebuie să se abată din drumul celelilate şi dacă împrejurările permit să evite să-i taie drumul prin prova.

50. Manevrarea navei din timp,hotărât şi în aşa fel încât să se îndepărteze la o distanţă apreciabilă,reprezintă manevra unei nave care este obligată:

a. să se abată din drumul său.
b. să se abată din calea navigabilă.
c. să se abată din drumul altei nave.

51. Care este manevra unei nave care este obligată să se abată din drumul altei nave?

a. trebuie, pe cât posibil, să manevreze din timp,hotărât şi în aşa fel încât să se îndepărteze la o distanţă apreciabilă.
b. trebuie să manevreze din timp, cu schimbări mici de drum,pentru a nu devia prea mult de la drum.
c. când navele se apropie, va manevra suficient prin schimbări de drum şi viteza pentru evitarea completă a pericolului.

52. Menţinerea drumului şi a vitezei, reprezintă manevra unei nave care nu este obligată să :

a. să se abată din drumul altei nave.
b. să se abată din calea navgabilă.
c. să se abată din drumul său.

53. Care este manevra unei nave care nu este obligată să se abată din drumul altei nave ?

a. trebuie să-şi menţină drumul şi viteza.
b. va schimba numai drumul pentru a evita o situaţie periculoasă.
c. va reduce viteza sau va stopa pentru a nu crea situaţii periculoase.

54. Din drumul căror nave trebuie să se abată o navă cu propulsie mecanică în marş?

a. navelor cu vele.
b. velierelor care navigă numai cu maşina.
c. velierelor care poartă la aprova un semn conic negru, cu vârful în jos.

55. Din drumul căror nave trebuie să se abată o navă cu vele în marş?

a. navelor cu propulsie mecanică cu viteză mică.
b. navelor care nu sunt stăpâne pe manevra lor.

c. navelor petroliere sau navelor care transportă gaze lichefiate.

56. Din drumul căror nave trebuie să se abată o navă cu vele în marş?
a. navelor frigirifice cu viteză mare.
b. navelor petroliere.
c. navelor cu capacitate de manevră redusă.

57. Din drumul căror nave trebuie să se abată o navă cu vele în marş?
a. navelor în curs de pescuit.
b. traulelor aflate în marş spre zona de pescuit.
c. navelor colectoare de peşte aflate în marş.

58. Ce nave, dacă împrejurările permit,nu trebuie să împiedice libera trecere a unei nave stânjenită de pescajul său?
a. navelor cu capacitate de manevră redusă.
b. navelor nestăpâne pe manevra lor.
c. navelor cu propulsie mecanică în marş.

59. Navele care nu se văd una pe alta şi care navigă înăuntrul sau în apropierea zonelor de vizibiliate redusă,li se aplică regulile de conducere a navelor pe timp:
a. cu vânt puternic.
b. cu vizibiliate redusă.
c. cu valuri mari.

60. Căror nave li se aplică regulile de conducerea navelor pe vizibilitate redusă?
a. navelor care navigă în interiorul zonelor de vizibiliate redusă şi numai una dintre ele nu o vede pe cealaltă.
b. navelor care nu se văd una pe alta şi care navigă înlăuntrul sau în apropierea zonelor de vizibilitate redusă.
c. navelor care navigă în interiorul sau în apripierea zonelor de vizibilitate redusă şi observă una la alta nuami luminile de catarg.

61. Viteza de siguranţă adoptată împrejurărilor existente şi condiţiilor de vizibilitate redusă, reprezintă viteza cu care trebuie să navige o navă în condiţii:
a. vizibilitate redusă.
b. vânt puternic.
c. valuri mari.

62. Cu ce viteză trebuie să navige o navă în condiţii de vizibilitate redusă?
a. cu viteză redusă şi veghe la prova.
b. cu viteză economică, dar cu radarul în funcţiune şi cu o veghe corespunzătoare pentru a evita pericolul de coliziune.
c. cu o viteză de siguranţă adaptată împrejurărilor existente şi condiţiilor de vizibilitate redusă.

63.Când se vor respecta regulile referitoare la "lumini şi semne"?
a. în marş ziua şi noaptea.
b. pe orice vreme.
c. în staţionare ziua şi noaptea.

64. De la apusul la răsăritul soarelui, reprezintă perioada în care sunt respectate regulile referitoare la:
a. lumini.
b. semne.
c. lumini şi semne.

65.În ce perioadă sunt respectate regulile referitoare la lumini?
a. pe timpul nopţii.
b. pe timpul nopţii şi pe vizibilitate redusă.
c. de la apusul la răsăritul soarelui.

66. Pe timpul zilei se vor respecta regulile cu privire la:
a. lumini.
b. semne.
c. lumini şi semne.

67.Când mai pot fi purtate luminile prevăzute de reguli?
a. de la răsăritul la apusul soarelui,pe timp cu vizibilitate redusă,în toate împrejurările în care această măsură este necesară.
b. când vizibilitatea este sub 3M.
c. în strâmtori când vizibiliatea este redusă.

68.Când se vor respecta regulile referitoare la semne?
a. în timpul crepusculului.
b. pe timpul zilei.
c. ziua sau noaptea când sunt iluminate.

69. Lumina albă aşezată deasupra axului longitudinal al navei, arătând o lumină neîntreruptă pe un arc de orizont de 22°5 astfel ca să arate 22°5 înapoia traversului fiecărui bord este:
a. lumina de pupa.
b. lumina de catarg.
c. lumina de remorcaj.

70. Lumină verde din tribord şi lumină roşie din babord,vizibile pe un arc de 112°5 adică de la prova până la 22°5 înapoia traversului,reprezintă ceea ce se înţelege prin expresia:
a. lumină de bord.
b. lumină de pupa.

c. lumină de remorcaj.

71. Ce se înţelege prin expresia"lumină de catarg"?
a. orice lumină albă instalată pe catargul unei nave la o înălţime prevăzută de normele din registru.
b. orice lumină albă vizivilă pe tot orizontul.
c. lumină albă aşezată deasupra axului longitudinal al navie,arătând o lumină neîntreruptă pe un arc de orizont de 225° astfel ca să arate 22°5 înapoia traversului fiecărui bord.

72. Ce se înţelege prin expresia"lumină de bord"?
a. lumină verde din tribord şi lumină roşie din babord,vizibile pe un arc de 112°5 adică la prova până la 22°5 înapoia traversului.
b. lumnă albă din borduri,de la scările de acces.
c. lumină albă de la scările exterioare.

73. Lumina albă aşezată cât mai aproape posibil în pupa, arătând o lumină neîntreruptă pe un arc de 135° câte 67°5 în fiecare bord este:
a. lumina de ancoră pupa..
b. lumina de remorcaj.
c. lumina de pupa.

74. Ce se înţelege prin expresia"lumină de pupa"?
a. lumină albă instalată la pupa unei nave.
b. lumină aşezată cât mai aproape posibil în pupa,arătând o lumină neîntreruptă pe un arc de 135° câte 67°5 în fiecare bord.
c. lumină albă instalată la pupa care arată ca o lumină întreruptă pe un arc de cerc de 135°,câte 67°5 în fiecare bord.

75. Lumina galbenă aşezată cât mai aproape posibil în pupa arătând o lumină de 135°,câte 67°5 în fiecare bord este:
a. lumina de pupa.
b. lumina de remorcaj.
c. lumina de ancoră pupa.

76. Trei lumini în poziţie verticală din care luminile de sus şi de jos roşii şi lumina din mijloc albă sunt luminile purtate de o navă:
a. cu capacitate de manevră redusă când nu este în marş.
b. nestăpână pe manevra sa.
c. stânjenită de pescajul ei când nu este în marş.

77. Ce se înţelege prin expresia"lumină de remorcaj"?
a. lumină albă aşezată deasupra luminii de la pupa după care se guvernează în timpul remorcajului.
b. lumină galbenă neîntreruptă vizibilă la 360°.

c. lumină galbenă aşezată cât mai aproape posibil de pupa arătând o lumină neîntreruptă pe un arc de cerc de 135°,câte 67°5 în fiecare bord.

78. Luminile roşu, alb,roşu dispuse pe verticală, lumină de ancoră de la pupa sunt luminile purtate de o navă:
a. nestăpână pe manevră la ancoră.
b. cu capacitate de manevră redusă la ancoră.
c. stânjenită de pescajul ei la ancoră.

79. Lumina neîntreruptă pe un arc de orizont de 360° este:
a. lumina de catarg.
b. lumină cu sclipiri regulate.
c. lumină vizibilă pe întreg orizontul.

80. Trei semne suprapuse din care semnul superior şi inferior câte o bulă,iar cel din mijloc un bicon sunt semnele purtate de o navă:
a. nestăpână pe manevra sa.
b. stânjenită de pescajul ei.
c. cu capacitate de manevră redusă.

81. Ce se înţelege prin expresia"lumină vizibilă pe întreg orizontul"?
a. lumină neîntreruptă pe un arc de de orizont de 360°
b. lumină neîntreruptă vizibilă la prova şi în borduri.
c. lumină neîntreruptă vizibilă pe un arc de orizont de 180°

82. O lumină cu sclipiri regulate a cărei frecvenţă este de 120 sclipiri pe minut sau mai mult, reprezintă ceea ce se înţelege prin expresia:
a. lumină de bord.
b. lumină cu sclipiri.
c. lumină de remorcaj.

83. O bulă la prova şi trei semne dispuse vertical, dintre care semnul superior şi inferior bule şi cel din mijloc bicon, montate în locul cel mai vizibil sunt semnele purtate de o navă:
a. cu capacitate de manevră redusă la ancoră.
b. stânjenită de pescajul ei la ancoră.
c. nestăpână pe manevră la ancoră.

84. Luminile de navă cu capacitate de manevră redusă şi de navă care efectuează operaţiuni de remorcaj sunt luminile pe care le poartă o navă:
a. care efectuează operaţiuni de remorcaj şi care este în imposibilitate de a se abate din drum.
b. cu propulsie mecanică care efectueză operaţiuni de remorcaj şi care este în imposibilitate de a se abate din drum.

c. stânjenită de pescaj care efectuează operaţiuni de remorcaj şi care este în imposibilitate de a se abate din drum.

85. Ce se înţelege prin expresia"lumină cu sclipiri" ?
a. lumină cu sclipiri regulate cu frecvenţa de 60 sclipiri pe minut.
b. lumină cu sclipiri regulate cu frecvenţa de 120 sclipiri pe minut sau mai mult.
c. lumină cu sclipiri regulate foarte repezi.

86. La 6 Mm se văd luminile de catarg a navelor :
a. cu lungimea între 20 şi 50 m.
b. cu lungimea de 50 m sau mai mare.
c. cu lungimea între 12 şi 20 m.

87. De la ce distanţă trebuie să se vadă luminile de catarg pentru navele de 50 m sau mai mari ?
a. 5M.
b. între 3 şi 5M
c. 6 M.

88. La 5 Mm se văd luminile de catarg a navelor :
a. cu lungimea între 20 şi 50 m.
b. cu lungimea de 50 m sau mai mare.
c. cu lungimea între 12 şi 20 m.

89. La ce distanţă trebuie să se vadă luminile de la catarge pentru navele cu lungimea între 20 şi 50 m?
a. 5 M.
b. între 3 şi 5M
c. 2 M.

90. La 3 Mm se văd luminile de catarg a navelor:
a. cu lungimea între 20 şi 50 m.
b. cu lungimea de 50 m sau mai mare.
c. cu lungimea între 12 şi 20 m.

91. La ce distanţă trebuie să se vadă luminile de la catarge pentru navele cu lungimea între 12 şi 20 m?
a. 1-2 M.
b. 2 M.
c. 3 M.

92. La 2 Mm se văd luminile de la catarg a navelor:
a. lungimea mai mică de 12 m.
b. cu lungimea între 20 şi 50 m.

c. cu lungimea între 12 şi 20 m.

93. La ce distanţă trebuie să se vadă luminile de la catarge pentru navele cu lungimea mai mică de 12 m ?
a. 3 M.
b. 2 M.
c. 1 M.

94. La 3 Mm se văd luminile din borduri a navelor:
a. cu lungimea între 12 şi 20 m.
b. cu lungimea mai mare de 50 m.
c. cu lungimea mai mică de 12 m.

95. La ce distanţă trebuie să se vadă luminile din borduri pentru navele cu o lungime mai mare de 50 m ?
a. 3 M.
b. 5 M.
c. între 3 şi 5 M.

96. La 2 Mm se văd luminile din borduri a navelor:
a. cu lungimea mai mare de 50 m.
b. cu lungimea mai mică de 12 m.
c. cu lungimea între 12 şi 20 m.

97. La 1 Mm se văd luminile din borduri a navelor:
a. cu lungimea mai mică de 12 m.
b. cu lungimea între 12 şi 20 m.
c. cu lungimea mai mare de 50 m .

98. Luminile prescrise pentru o navă cu propulsie mecanică în marş plus trei lumini roşii suprapuse, vizibile pe tot orizontul,reprezintă luminile pe care le poartă o navă:
a. cu capacitate de manevră redusă, aflată în marş.
b. nestăpână pe manevra sa, aflată în marş.
c. stânjenită de pescajul său, aflată în marş.

99. Un cilindru negru reprezintă semnul purtat de o navă:
a. stânjenită de pescajul său.
b. cu capacitate de manevră redusă.
c. nestăpână pe manevră

100. La ce distanţă trebuie să se vadă luminile din borduri pentru navele cu o lungime între 12 şi 50 m?
a. 3 M.
b. 2 M.

c. 1,5 M.

101. La ce distanţă trebuie să se vadă luminile din borduri pentru navele cu o lungime mai mică de 12 m ?
a. 2 M.
b. 0,5 M.
c. 1 M.

102. La 3 Mm se văd luminile din pupa a navelor:
a. cu lungimea între 12 şi 20 m.
b. cu lungimea mai mare de 50 m.
c. cu lungimea mai mică de 12 m.

103. Luminile din borduri, lumina de pupa, două lumini verticale vizibile pe tot orizontul, cea superioară albă, cealaltă roşie, reprezintă luminile purtate de o navă:
a. cu vele, aflată în marş.
b. în serviciul de pilotaj, aflată în marş.
c. în marş care pescuieşte cu alte scule.

104. Două lumini verticale vizibile pe tot orizontul, cea superioară este albă, cealaltă roşie, reprezintă luminile pe care le poartă o navă:
a. eşuată.
b. nestăpână pe manevră.
c. în serviciul de pilotaj.

105. La ce distanţă trebuie să se vadă lumina din pupa pentru navele cu o lungime mai mare de 50 m?
a. 3 M.
b. 4M.
c. 2 M.

106. Luminile de navă la ancoră şi două lumini verticale vizibile pe tot orizontul, cea superioară albă, cealaltă roşie, reprezintă luminile pe care le poartă o navă:
a. în serviciul de pilotaj când este la ancoră.
b. cu vele,când este la ancoră.
c. cu capacitate de manevră redusă,când este la ancoră.

107. La 2 Mm se văd luminile din pupa a navelor:
a. cu lungimea mai mică de 12 m.
b. cu lungimea mai mare de 50 m .
c. cu lungimea între 12 şi 20 m.

108. La ce distanţă trebuie să se vadă lumina din pupa pentru navele cu o lungime între 12 şi 50 m?

a. 3 M.
b. 2 M.
c. 1 M.

109. O lumină albă vizibilă pe tot orizontul în prova şi o altă lumină albă vizibilă pe tot orizontul la pupa,,dar mai jos decât lumnia din prova,reprezintă lumnile pe care trebuie să le poarte o navă:
a. ancorată.
b. remorcată.
c. eşuată.

110. La 2 Mm se văd luminile din pupa a navelor:
a. cu lungimea mai mică de 12 m.
b. cu lungimea mai mare de 50 m .
c. cu lungimea între 50 şi 200m.

111. O bulă ridicată la prova,reprezintă semnul pe care trebuie să-l poarte o navă:
a. eşuată.
b. ancorată.
c. remorcată.

112. La ce distanţă trebuie să se vadă lumina din pupa pentru navele cu o lungime mai mică de 12 m?
a. 3 M.
b. 1,5 M.
c. 2 M.

113. La 3 Mm se văd luminile de remorcaj a navelor:
a. cu lungimea între 12 şi 20 m.
b. cu lungimea mai mare de 50 m.
c. cu lungimea mai mică de 12 m.

114. La ce distanţă trebuie să se vadă lumina de remorcaj pentru navele cu o lungime mai mare de 50 m?
a. 3 M.
b. 4 M.
c. 3,5 M.

115. Semnele de navă ancorată şi trei bule suprapuse, reprezintă semnele pe care trebuie să le poarte o navă:
a. cu capacitate de manevră redusă.
b. în serviciul de pilotaj.
c. eşuată.

116. La ce distanţă trebuie să se vadă lumina de remorcaj pentru navele cu o lungime între 12 şi 50 m?
a. 3 M.
b. 2 M.
c. 5 M.

117. La 2 Mm se văd luminile de remorcaj a navelor:
a. cu lungimea mai mică de 12 m.
b. cu lungimea mai mare de 50 m .
c. cu lungimea mai mică de 100 m.

118. La ce distanţă trebuie să se vadă lumina de remorcaj pentru navele cu o lungime mai mică de 12 m?
a. 1 M.
b. 3 M.
c. 2 M.

119. La 3 Mm se văd luminile albe,roşii verzi sau galbene pe întreg orizontul la navele:
a. cu lungimea între 12 şi 20 m.
b. cu lungimea mai mare de 50 m .
c. cu lungimea mai mică de 12 m.

120. La ce distanţă trebuie să se vadă lumina albă,roşie,verde sau galbenă vizibilă pe întreg orizontul,pentru navele cu lungimea între 12 şi 50 m?
a. 3 M.
b. 2 M.
c. 1 M.

121. La 2 Mm se văd luminile albe,roşii, verzi,sau galbene pe întreg orizontul la navele:
a. cu lungimea mai mică de 12 m.
b. cu lungimea mai mare de 50 m .
c. cu lungimea între 50 şi 100 m.

122. La ce distanţă trebuie să se vadă lumina albă,roşie,verde sau galbenă vizibilă pe întreg orizontul,pentru navele cu lungimea mai mică de 12 m?
a. 1 M.
b. sub 1 M.
c. 2 M.

123. O lumină de catarg, luminile din borduri şi lumina de pupa sunt luminile unei nave:
a. cu propulsie mecanică, în marş cu lungimea mai mică de 50 m.
b. cu propulsie mecanică, în marş cu lungimea mai mare de 50 m.

c. cu propulsie mecanică,în marş cu lungimea mai mare de 7 m şi a cărei viteză nu depăşeşte 7 Nd.

124. Ce lumină trebuie să poarte o navă cu propulsie mecanică în marş cu lungimea mai mică de 50 m ?

a. lumină de catarg, luminile din borduri şi lumină de pupa.
b. lumină de catarg şi luminile din borduri.
c. luminile din borduri şi lumină de pupa.

125. O lumină de catarg la prova, a doua lumină de catarg înapoia luminii de catarg şi mai sus decât aceasta, luminile din borduri şi lumina din pupa sunt luminile unei nave :

a. cu propulsie mecanică,în marş cu lungimea mai mică de 50 m.
b. cu propulsie mecanică,în marş cu lungimea mai mare de 50 m.
c. cu propulsie mecanică, în marş, cu lungimea mai mare de 50 m care remorchează.

126. Ce lumină trebuie să poarte o navă cu propulsie mecanică în marş cu lungimea mai mare de 50 m?

a. lumină de catarg, luminile din borduri şi lumină de pupa.
b. lumină de catarg la prova, a doua lumină de catarg înapoia luminii de catarg şi mai sus decât aceasta, luminile din borduri şi lumina din pupa
c. luminile din borduri, lumina de pupa şi două lumini albe la catarg.

127. Luminile unei nave cu propulsie mecanică în marş,plus o lumină galbenă cu sclipiri vizibile pe tot orizontul sunt luminile unei nave:

a. cu propulsie mecanică mai mare de 50 m care remorchează şi are lungimea remorcii mai mică de 5 m.
b. cu vele, în marş mai mică de 20 m.
c. cu pernă de aer în exploatare fără pescaj.

128. O lumină vizibilă pe tot orizontul şi dacă este posibil şi luminile din borduri sunt luminile unei nave:

a. cu propulsie mecanică în marş cu lungimea mai mare de 7 m şi a cărei viteză nu depăşeşte 7 Nd.
b. cu vele în marş mai mică de 20 m.
c. care navigă în acelaşi timp cu vele şi cu ajutorul unui aparat propulsor.

129. Ce lumini trebuie să poarte o navă cu propulsie mecanică în marş cu lungimea mai mare de 7 m şi a cărei viteză depăşeşte 7Nd ?

a. lumină albă vizibilă peste tot orizontul şi dacă este posibil şi luminile din borduri.
b. luminile din borduri.
c. lumină albă care poate fi ridicată la nevoie.

130. La ce distanţă trebuie să se vadă lumina albă vizibilă pe tot orizontul, a unei nave sau obiect de formă nedefinită, parţial în imersiune, care este remorcat ?

a. 3 M.
b. 2M.
c. 1 M.

131. Două lumini de catarg suprapuse, luminile din borduri şi lumina de remorcaj sunt luminile unei nave :

a. cu propulsie mecanică mai mică de 50 m care remorchează şi are lungimea remorcii mai mare de 200 m.
b. cu propulsie mecanică mai mică de 50 m care remorchează şi are lungimea remorcii mai mică de 200 m.
c. cu propulsie mecanică mai mare de 50 m care remorcheată şi are lungimea remorcii mai mică de 50 m.

132. Ce lumini poartă o navă cu vele în marş ?

a. luminile din borduri.
b. luminile de catarg şi luminile din borduri.
c. luminile din borduri şi lumina de pupa.

133. Luminile din borduri şi lumina din pupa,reunite într-un felinar este purtat de:

a. navă cu vele mai mică de 7 m, în marş.
b. navă cu rame.
c. navă cu vele la ancoră.

134. Ce lumini poartă o navă cu vele în marş, mai mică de 20 m ?

a. luminile din borduri şi lumina din pupa, pe care le poate reuni într-un felinar.
b. luminile din borduri.
c. lumină albă pe care să o arate la nevoie.

135. La măr sau în partea superioară a catargului, în locul cel mai vizibil, trebuie să poarte felinarul combinat o navă cu vele, în marş cu o lungime mai mică de :

a. 30 m.
b. 20 m.
c. 15 m.

136. Unde trebuie să poarte felinarul combinat o navă cu vele în marş, mai mică de 20 m ?

a. poate să-l ţină oriunde şi să-l arate numai la nevoie.
b. la măr sau la partea superioară a catargului, în locul cel mai vizibil.
c. la bastonul prova.

137. Care sunt luminile suplimentare pe care le poate purta o navă cu vele în marş?

a. la măr o lumină verde vizibilă pe tot orizontul.
b. la măr o lumină roşie vizibilă pe tot orizontul.
c. la măr sau la partea superioară a catargului o lumină roşie deasupra unei lumini verzi, vizibile pe tot orizontul.

138. Nava care trebuie să fie gata să arate în orice moment o lanternă electrică sau un felinar aprins cu o lumină albă este nava cu vele,în marş,cu o lungime mai mică de:
a. 15 m.
b. 10 m.
c. 7 m.

139. Ce lumini poartă o navă cu vele, mai mică de 7 m,în marş?
a. trebuie să fie gata să arate în orice moment o lanternă electrică sau un felinar aprins cu o lumină albă.
b. lumnile din borduri.
c. lumină albă la catarg.

140. Ce lumini trebuie să poarte o navă cu rame?
a. lampă albastră care să poată fi arătată oricând.
b. lumină roşie.
c. dacă nu poartă luminile unei nave cu vele,să fie pregătiră să arate o lanternă electrică sau un felinar cu lumină albă.

141. La prova, în locul cel mai vizibil,un con cu vârful în jos este semnul purtat pe timp de zi de :
a. navă care pescuieşte şi ale cărei unelte se întind pe o distanţă orizontală mai mare de 150 m.
b. navă care navigă în acelaşi timp cu vele şi cu ajutorul unui aparat propulsor.
c. navă sau obiect remorcat care este parţial în imersiune şi greu de observat.

142. Ce semn trebuie să poarte o navă care navigă în acelaşi timp cu vele şi cu ajutorul unui aparat propulsor ?
a. la prova, în locul cel mai vizibil, un con cu vârful în jos.
b. un bicon în locul cel mai vizibil.
c. două conuri negre vârf la vârf.

143. Când trebuie să poarte navele care pescuiesc luminile şi semnele specific ?
a. în orice împrejurare.
b. în marş şi la ancoră.
c. în marş.

144. Două lumini roşii suprapuse sunt luminile suplimentare pe care le poartă:

a. un trauler care pescuieşte în apropierea altor nave de pescuit şi când îşi trage plasele.
b. un trauler când pescuieşte şi când plasele sunt prinse de un obstacol.
c. un trauler când pescuieşte în aporpierea altor nave de pescuit şi când lansează plasele.

145. Două două lumini verticale roşii, luminile din borduri şi lumina de pupa sunt luminile purtate de:
a. navă nestăpână pe manevra sa când este în marş.
b. navă nestăpână pe manevra sa când nu este în marş.
c. navă cu capacitate de manevră redusă când este în marş.

146. Ce semn poartă o navă stânjenită de pescajul său?
a. două bule suprapuse.
b. două bule suprapuse cu un bicon între ele.
c. un cilindru negru.

147. Unde trebuie să fie expuse luminile sau semnele specifice navelor stânjenite de pescaj?
a. în locul cel mai vizibil.
b. la catargul pupa.
c. la catargul prova.

148. Ce semne poartă o navă ancorată?
a. bulă ridicată la prova.
b. un bicon instalat la prova.
c. un con negru instalat la prova.

149. Ce lumini trebuie să poarte o navă ancorată a cărei lungime este mai mică de 50 m?
a. luminile de navă ancorată.
b. în locul luminilor de navă ancorată,o lumină albă vizibilă pe tot orizontul instalată **în locul cel mai vizibil.**
c. lumină la prova.

150. Ce mărime trebuie să aibă o navă care la ancoră trebuie să folosească iluminatul de lucru sau lumini echivalente cu care să-şi lumineze puntea?
a. 75 m
b. 50 m
c. 100m şi mai mare.

151. Ce lumini trebuie să aibă o navă eşuată?
a. luminile de navă ancorată şi două lumini suprapuse, roşii, vizibile pe tot orzontul.

b. două lumini suprapuse roşii,vizibile pe tot orizontul.
c. trei lumini suprapuse roşii vizibile pe tot orizontul şi luminile de navă ancorată.

152. Unde trebuie instalate semnele şi luminile navelor eşuate?
a. la prova.
b. la catargul pupa.
c. în locul cel mai vizibil.

153. Când nu sunt obligate navele mai mici de 7 m lungime să poarte lumini de navă ancorată?
a. când sunt la ancoră dar nu într-un canal navigabil îngust,pase de intrare în port sau rade de ancorare.
b. când sunt ancorate într-un bazin portuar.
c. când sunt la ancoră şi în radă.

154. Când nu sunt obligate navele mai mici de 7 m lungime să poarte semnele de navă ancorată?
a. când sunt ancorate într-un bazin portuar.
b. când sunt la acoră dar într-un canal navigabil,pase de intrare în port sau rade de ancorare.
c. când sunt la ancoră şi în radă.

155. Căror nave eşuate nu li se cere să poarte luminile şi semnele speciale de navă eşuată?
a. nave cu lungime mai mică de 7 m.
b. nave cu lungime mai mică de 15 m.
c. nave cu lungime mai mică de 12 m.

156. Un sunet a cărui durată este de aproximativ o secundă,reprezintă:
a. un sunet lung.
b. un sunet scurt.
c. nu este prevăzut în Regulament.

157. Ce este "sunetul scurt"?
a. un sunet cu o durată de 2-3 secunde,emis de o navă.
b. un sunet emis de o navă propulsată,în marş,cu o durată mică,sub o secundă.
c. un sunet a cărui durată este de aproximativ o secundă.

158. Un sunet a cărui durată este de 4-5 secunde,reprezintă:
a. un sunet lung.
b. un sunet scurt.
c. nu este prevăzut în Regulament.

159. Ce se înţelege prin expresia"sunet lung"?

a. un sunet a cărui durată este de 4-6 secunde.
b. un sunet emis de o navă propulsată,în marş,cu o durată de peste 6 secunde.
c. un sunet sonor emis de o navă cu o durată de 2-3 secunde.

160. Numai un fluier şi un clopot reprezintă echipamentul de semnalizare sonoră pe care trebuie să-l aibă o navă cu lungimea maximă de:
a. 12 m.
b. 100 m.
c. cuprinsă între 12-100 m.

161. Ce echipament de semnalizare sonoră trebuie să aibă o navă cu lungimea între 12 şi 100m?
a. un singur fluier în mijlocul navei.
b. un clopot la prova sau pupa navei.
c. un fluier şi un clopot.

162. Ce echipament de semnalizare sonoră trebuie să aibă o navă sub 12 m lungime ?
a. navele sub 12 m lungime nu sunt obligate să aibă echipament de semnalizare sonoră.
b. navele sub 12 m lungime sunt obligate să aibă un fluier şi un clopot la prova.
c. navele sub 12 m lungime nu sunt obligate să aibă la bord echipamentul de semnalizare prescris, în lipsa lui să fie dotate cu un alt mijloc de emitere a unui semnal sonor eficace.

163. Când se emit semnalele sonore de manevră?
a. în orice situaţii.
b. când navele se văd unele pe altele.
c. pe timp de vizibilitate redusă.

164. Un sunet scurt reprezintă semnalul sonor care se emite pentru indicarea manevrei:
a. "viu la tribord".
b. "viu la babord".
c. "am maşina înapoi".

165. Ce semnal sonor se emite pentru indicarea manevrei "vin la tribord"?
a. un sunet scurt.
b. un sunet scurt urmat de un sunet lung.
c. două sunete lungi urmate de unul scurt.

166. Două sunete scurte,reprezintă semnalul sonor care se emite pentru indicarea manevrei:
a. "vin la tribord".
b. "vin la babord".

c. "am maşina înapoi".

167. Ce semnal sonor se emite pentru indicarea manevrei "vin la babord"?
a. un sunet lung şi două scurte.
b. două sunete scurte.
c. două sunete lungi urmate de două sunete scurte.

168. Trei sunete scurte reprezintă semnalul sonor care se emite pentru indicarea manevrei:
a. "viu la babord".
b. "am maşina înapoi".
c. "viu la tribord".

169. Ce semnal sonor se emite pentru indicarea manevrei "am maşina înapoi"?
a. un sunet lung şi trei sunete scurte.
b. trei sunete scurte precedate şi urmate de un sunet lung.
c. trei sunete scurte.

170. Cu ce se pot completa semnalele sonore emise cu fluierul pentru a indica o manevră ce se execută?
a. cu semnale luminoase.
b. cu orice alte semnale.
c. cu una sau două bule negre ridicate la catarg.

171. "Vin la tribord" reprezintă manevra care este indicată prin semnalul sonor însoţit de următorul semnal luminos:
a. "două sclipiri"
b. "trei sclipiri".
c. "o sclipire".

172. Ce semnificaţie are semnalul luminos"o sclipire" dacă însoţeşte semnalul sonor?
a. vin la tribord.
b. am maşina stopată.
c. manevrez cu dificultate la tribord.

173. "Vin la babord reprezintă manevra care este indicată prin semnalul sonor însoţit de următorul semnal luminos:
a. "două sclipiri"
b. "trei sclipiri".
c. "o sclipire".

174. Ce semnificaţie are semnalul luminos"două sclipiri" dacă însoţeşte semnalul sonor?
a. vin la tribord.

b. manevrez cu dificultate babord.
c. vin la babord.

175. Ce semnificaţie are semnalul luminos"trei sclipiri" dacă însoţeşte semnalul sonor?
a. am maşina înapoi.
b. manevrez cu dificultate.
c. am stopat maşina.

176. Cât timp durează o sclipire,la semnalul luminos de manevră?
a. aproximativ o secundă.
b. 2-3 secunde.
c. cât mai mult pentru a putea fi observat.

177. Ce semnale sonore emite o navă care vede altă navă şi nu înţelege intenţia ei sau nu ştie dacă ia măsuri suficiente pentru evitarea coliziunii?
a. semnale sonore rapide de cel puţin 5 sunete scurte.
b. un sunet scurt şi 5 sunete scurte.
c. 2 sunete lungi, urmate de sunete scurte.

178. Ce semnale luminoase pot completa semnalele sonore emise de o navă ce nu înţelege intenţia celeilalte sau când nu este sigură că cealaltă ia măsuri suficiente pentru evitarea coliziunii?
a. semnale repetate luminoase.
b. un semnal luminos alcătuit din cel puţin 5 sclipiri scurte şi rapide.
c. un semnal luminos larg şi alte semnale luminoase scurte.

179. "Un sunet lung "reprezintă semnalul sonor emis de o navă care:
a. manevrează "la tribord".
b. manevrează "la babord".
c. se apropie de un cot.

180. Când se emit semnalele sonore pentru vizibilitate redusă ?
a. numai ziua, pe vizibilitate redusă.
b. noaptea pe timp de ceaţă.
c. atât ziua cât şi noaptea pe vizibilitate redusă.

181. Când se emit semnalele sonore pe vizibilitate redusă ?
a. înlăuntrul sau în apropierea zonei în care vizibilitatea este redusă.
b. înlăuntrul unei zone în care vizibilitatea este redusă
c. numai pe timp de ceaţă.

182. Un sunet lung la intervale ce nu vor depăşi 2 minute, reprezintă semnalul sonor care, se emite pe timp cu vizibilitate redusă de:
a. navă cu propulsie mecanică.

b. navă cu capacitate de manevră redusă.
c. navă în marş care pescuieşte.

183. Ce semnal sonor emite o navă cu propulsie mecanică care se deplasează prin apă,pe timp de vizibilitate redusă?
a. 5 sunete scurte de avertizare.
b. un sunet lung urmat de unul scurt la un interval de un minut.
c. un sunet lung la intervale ce nu vor depăşi 2 minute.

184. Două sunete lungi la intervale ce nu vor depăşi 2 minute, iar sunetele separate între ele printr-un inerval de aproximativ 2 secunde, reprezintă semnalul sonor care se emite pe timp cu vizibiliate redusă de:
a. navă în marş care pescuieşte.
b. navă în derivă.
c. navă cu propulsie mecanică,în marş.

185. Ce semnal sonor emite o navă stopată şi care nu se mai deplasează prin apă (în derivă) pe vizibilitate redusă?
a. un sunet lung (de avertizare) la intervale de un minut.
b. 2 sunete lungi la intervale ce nu vor depăşi 2 minute, iar sunetele separate între ele printr-un interval de aproximativ 2 secunde.
c. 5 sunete scurte (de avertizare) la intervale de un minut.

186. Ce semnale sonore emite o navă cu vele pe vizibilitate redusă ?
a. un sunet lung, dat cu sirena, la intervale de un minut.
b. 4 sunete scurte la intervale de două minute.
c. un sunet lung urmat de 2 sunete scurte la intervale ce nu vor fi mai mari de 2 minute.

187. Un semnal sonor eficace la intervale care să nu depăşească două minute este semnalul emis pe vizibilitate redusă de:
a. navă eşuată.
b. pilotină în derivă aflată în serviciul de pilotaj.
c. navă mai mică de 12 m.

188. Ce semnale emite o navă pentru a atrage atenţia altei nave?
a. 5 sunete scurte date cu fluierul şi 5 bătăi repezi cu clopotul.
b. semnale luminoase sau sonore care să nu poată fi confundate cu alte semnale sau să îndrepte lumina proiectorului său în direcţia pericolului care ameninţă nava.
c. un sunet lung şi 4 sunete scurte emise cu fluierul.

189. Ce sunt semnalele de pericol?
a. semnalele date de o navă care este în pericol.
b. semnalele date de o navă care este în pericol şi cere ajutor.

c. semnalele unei nave fără comandă care este în pericol

190. Cum trebuie folosite semnalele de pericol ?
a. semnalele de pericol se folosesc separat la intervale scurte.
b. semnalele de pericol se folosesc împreună sau separat la intervale scurte de circa un minut.
c. semnalele de pericol se folosesc numai împreună pentru a fi observate mai repede.

191. Ce este sunetul continuu produs de un aparat oarecare pentru semnalele de ceaţă ?
a. un semnal oarecare dat de o navă pe ceaţă.
b. un semnal de pericol.
c. un semnal dat de o navă nestăpână pe manevră sau cu capacitate de manevră redusă.

192. Ce semnal indică fuzeele sau rachetele cu stele roşii lansate la intervale scurte de către o navă?
a. semnal de avertizare.
b. semnal de restricţie dat de o navă militară.
c. semnal de pericol.

193. Care este semnalul de pericol în radiotelefonie?
a. cuvântul "DANGER" repetat.
b. cuvântul "MAYDAY" repetat.
c. cuvintele "ATTENTION-DANGER"repetate de 3 ori.

194. Care este semnalul de pericol din Codul Internaţional de Semnale?
a. "N.C"
b. "P."
c. "O."

195. Care poate fi considerat semnal de pericol?
a. un pavilion având deasupra sau dedesupt o bulă sau un obiect asemănător.
b. 3 bule negre vertical.
c. un pavilion roşu (B).

196. Ce semnal indică" semnal fumigen care produce un fum portocaliu"?
a. un semnal de avertizare pentru o manevră de evitare.
b. un semnal de pericol.
c. un semnal de atragere a atenţiei.

197. Ce este semnalul de pericol dat cu braţele?
a. mişcări lente repetate cu braţele descriind cercuri deasupra capului.

b. ridicarea ambelor braţe vertical deasupra capului.
c. mişcări lente şi repetate de sus în jos a braţelor întinse lateral.

198. Care este semnalul de alarmă radiotelefonică ?
a. un semnal bitonal continuu.
b. un semnal de ton continuu.
c. un semnal compus din tonuri scurte, continuu.

199. Ce nave pot folosi zonele de navigaţie de trafic costier ?
a. navele cu o lungime mai mică de 20 m, navele cu vele şi navele angajate în operaţiuni de pescuit.
b. navele ce aparţin ţării riverane.
c. navele cu capacitate de manevră redusă.

200. Când pot folosi navele zonele de navigaţie de trafic costier ?
a. când sunt nave cu capacitate de manevră redusă.
b. când sunt nave angajate în operaţiuni de remorcaj.
c. când sunt nave în marş sau părăsesc un port sau zona de ambarcaţiune pilot.

201. Când pot folosi navele zonele de navigaţie de trafic costier ?
a. pentru evitarea unui pericol evident.
b. când sunt considerate nave privilegiate.
c. când sunt nave stânjenite de pescajul lor.

1) Intervalul între sunetele care compun "o serie de sunete foarte scurte" este de :
   a) circa ½ s
   b) circa 1 s
   c) circa ¼ s

2) Pentru a evita un pericol iminent, conducătorii trebuie să ia toate măsurile cerute de împrejurări, chiar dacă se îndepărtează de la dispoziţiile R.N.D.
   a) Da
   b) Nu
   c) Numai pentru a salva nava

3) În caz de accident care pune în pericol persoanele care se găsesc la bord, conducătorul trebuie :
   a) Să anunţe prin orice mijloace Căpitănia portului cea mai apropiată pentru salvarea persoanelor
   b) Să se folosească de toate mijloacele care sunt la dispoziţia lui pentru salvarea acestor persoane
   c) Să ceară ajutor navelor care navigă în apropiere

4) Ce se înţelege prin termenul "zi" întrebuinţat în R.N.D ?
   a) Perioada cuprinsă între apusul şi răsăritul soarelui
   b) Nu este prevăzut în R.N.D.
   c) Perioada cuprinsă între răsăritul şi apusul soarelui

5) Toate navele fluviale trebuie să aibă mărci care indică linia maximă de încărcare ?
   a) Da exclusiv micile ambarcaţiuni
   b) Da inclusiv micile ambarcaţiuni
   c) Nu este prevăzut expres în R.N.D

6) Durata unui sunet lung este de :
   a) Circa 5 secunde
   b) Circa 6 secunde
   c) Circa 4 secunde

7) Conducătorii navelor remorcate trebuie să se conformeze ordinelor conducătorului convoiului ?
   a) Da
   b) Nu
   c) Numai în cazuri speciale

8) "Bordul liber" este :
   a) Distanţa dinte linia de încărcare maximă şi pescajul navei
   b) Distanţa dintre linia de încărcare maximă şi lina de încărcare minimă

c) Distanţa măsurată între planul de încărcare maximă şi suprafaţa punţii superioare în punctul ei cel mai de jos, sau în lipsa punţii, punctul cel mai jos al părţii superioare a bordului fix

9) Ce se înţelege prin "navă" în sensul R.N.D. ?
a) Mijlocul de navigaţie utilizat pentru realizarea activităţii de transport şi a altor servicii pe apă
b) Navele de navigaţie interioară, inclusiv ambarcaţiunile mici şi bacurile, precum şi aparatele plutitoare şi navele maritime
c) Navele maritime, fluviale, aparatele plutitoare, plute, nave militare etc

10) Ce se înţelege prin termenul de "în staţionare" folosit în R.N.D. ?
a) navă, atunci când este legată la mal
b) navă sau un material plutitor asamblat când este legată la mal
c) navă, un material plutitor asamblat sau o instalaţie plutitoare atunci când este, în mod direct sau indirect ancorată sau legată la mal

11) Care sunt îndatoririle altor persoane care se găsesc la bordul navei :
a) Să se supună dispoziţiilor conducătorului navei, în interesul siguranţei navigaţiei şi ordinii la bord
b) Să se supună dispoziţiilor conducătorului navei, numai la ambarcarea şi debarcarea lor
c) Nu este prevăzut expres în R.N.D

12) Orice conducător de navă, dacă constată avarierea unei instalaţii de semnalizare (stingerea unei lumini, deplasarea unei geamanduri, distrugerea unui semnal, etc.) este obligat :
a) Să ia măsuri imediate de remediere a semnalului avariat
b) Să anunţe fără întârziere căpităniа de port cea mai apropiată asupra avarierii instalaţiei de semnalizare respectivă
c) Să anunţe prin orice mijloc întreprinderea care are în administraţie întreţinerea şi semnalizarea căii navigabile

13) Ce se înţelege prin "marş" în sensul R.N.D. :
a) Când o navă, un material plutitor asamblat sau o instalaţie plutitoare, nu este direct, nici în ancoră, nici legată la mal şi nici eşuată
b) navă atunci când navigă chiar şi în derivă
c) navă când nu este ancorată sau legată

14) Navele de pasageri pot transporta un număr de pasageri corespunzător :
a) Planurilor de construcţie ale navei
b) Instrucţiunilor şantierului constructor
c) Autorizaţiei organelor competente

15) Ce se înţelege prin termenul de "noapte" în sensul R.N.D. ?
a) Perioada cuprinsă între răsăritul şi apusul soarelui
b) Perioada cuprinsă între apusul şi răsăritul soarelui
c) Nu este prevăzut în R.N.D

16) Durata unui sunet scurt este de :
a) Circa o jumătate de secundă
b) Circa 1 secundă
c) Circa ¼ secundă

17) Scări de pescaj poartă navele care au pescajul de cel puţin :
a) 1 m
b) 0,50 m
c) 1,20 m

18) Ce se înţelege prin "ambarcaţiune mică", în sensul Regulamentului de Navigaţie pe Dunăre ?
a) Orice navă cu lungimea corpului mai mică de 20 m, cu excepţia ambarcaţiunior mici care remorchează, împing sau duc cuplat nave, altele decât ambarcaţiuni mici, precum şi a bacurilor şi navelor autorizate să transporte mai mult de 12 pasageri
b) Nave a căror lungime şi lăţime ale corpului sunt mai mici de 15 m şi respectiv, 3,50m sau al căror deplasament mediu este mai mic de 15 t, cu excepţia bacurilor, navelor care remorchează, împing sau duc cuplat nave, în afara de ambarcaţiuni mici
c) Nave a căror lungime şi lăţime ale corpului sunt mai mici de 15 m şi respectiv, 3,50 m sau al căror deplasament maxim este mai mic de 10 t, cu excepţia bacurilor, navelor care remorchează, împing sau duc cuplate nave, în afară de ambarcaţiuni mici

19) Ce se înţelege prin "serie de sunete foarte scurte " ?
a) serie de cel puţin 6 sunete cu o durată de circa ¼ de secundă fiecare
b) serie de cel puţin 5 sunete cu o durată de **½** de secundă fiecare
c) serie de cel puţin 7 sunete cu o durată de **⅓** de secundă fiecare

20) În scopul evitării de a pune în pericol viaţa persoanelor sau de a provoca pagube altor nave, conducătorii pot lua toate măsurile de precauţie, chiar dacă nu sunt prevăzute dispoziţii speciale în Regulamentul de Navigaţie pe Dunăre ?
a) Da
b) Nu
c) Numai pentru a salva echipajul

21) Ce obligaţii aveţi dacă sunteţi conducătorul unei nave şi vă găsiţi în apropierea altei nave avariate, ale cărei persoane sunt în pericol sau nava poate deveni un obstacol pentru navigaţie ?

a) În măsura în care nu puneţi în pericol siguranţa propriei nave, daţi asistenţă imediat
b) Fiind vorba de persoane în pericol, daţi asistenţă imediat
c) Anunţaţi cea mai apropiată căpitănie de port

22) Zona 1 a căii navigabile corespunde unei înălţimi aparente a valurilor de :

a) 0,6 m
b) 1,2 m
c) 2 m

23) Zona a 3-a a căii navigabile corespunde unei înălţimi aparente a valurilor de:

a) 2 m
b) 1,2 m
c) 0,6 m

24) Zona a 2-a a căii navigabile corespunde unei înălţimi aparente a valurilor de:

a) 1,2 m
b) 0,6 m
c) 2 m

25) Ce se înţelege prin termenul "navă care pescuieşte" ?

a) Orice navă care pescuieşte cu ajutorul plasei, a cârmacei, cu traul sau alte mijloace de pescuit care-i reduc capacitatea de manevră
b) Nava construită şi dotată pentru a pescui
c) navă care pescuieşte cu cârlige sau alte unelte de pescuit, care nu-şi reduce capacitatea de manevră

26) Ce se înţelege prin termenul "serie de bătăi de clopot" ?

a) Înseamnă două lovituri de clopot
b) Înseamnă trei lovituri de clopot
c) Înseamnă patru lovituri de clopot

27) Cum pot fi folosite luminile şi proiectoarele ?

a) Este interzis a se folosi lumini sau proiectoare astfel ca ele să poata fi confundate cu luminile sau semnalele menţionate în R.N.D. sau care pot dăuna asupra vizibilităţii acestor lumini sau semnale sau ca ele să producă o orbire care constituie un pericol pentru navigaţie ori pentru circulaţia terestră
b) Este interzisă cu desăvârşire folosirea lor în R.N.D
c) Nu se precizează folosirea lor în R.N.D

28) Care este intensitatea şi arcul de orizont la care poate fi văzută o lumină albă din pupa unei nave ?

a) Clară, 112^0 30'
b) Obişnuită, 137^0
c) Obişnuită, 135^0

29) Ce lumini poartă navele ce navigă cu vele ?

a) Două lumini, obişnuite sau clare suprapuse vizibile din toate părţile din care lumina superioară trebuie să fie roşie, iar lumina inferioară verde; aceste lumini trebuie să fie dispuse într-un loc corespunzător, în partea superioară sau în vârful catargului, la o distanţă de cel puţin 1 m una de cealaltă. Luminile din borduri verde/roşu obişnuite şi lumina albă obişnuită de pupa
b) lumină albă obişnuită, iar la apropierea de o altă navă arată o a doua lumină albă obişnuită la prova
c) Două lumini albe obişnuite la prova

30) Ce lumini trebuie să poarte, noaptea, ambarcaţiunile mici autopropulsate, a căror lungime a corpului nu depăşeşte 20 m, care remorchează sau duc în cuplu ambarcaţiuni mici ?

a) Nu este prevăzut în R.N.D.
b) Luminile unei nave autopropulsate, cu convoi remorcat sau în cuplu
c) Luminile unei ambarcaţiuni mici autopropulsate ce navigă izolat şi a cărei lungime nu depaşeşte 20 m

31) Ce lumini pot să poarte noaptea, ambarcaţiunile mici autopropulsate, ce nu depăşesc 7 m, în marş ?

a) lumină albă obişnuită, dispusă într-un loc corespunzător şi la o înălţime de la care să fie vizibilă din toate părţile
b) Două lumini albe obişnuite la catarg
c) Luminile unei nave autopropulsate în marş

32) Ambarcaţiunea mică legată la mal, noaptea, cu excepţia bărcilor de serviciu ale navelor trebuie să poarte :

a) lumină albă obişnuită dispusă într-un loc corespunzător şi la o astfel de înălţime încăt să fie vizibilă din toate părţile
b) Nu este obligatorie semnalizarea
c) lumină albă obişnuită dispusă la cel puţin 3 m deasupra liniei de încărcare maximă

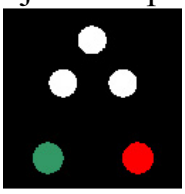
33) Plasele sau alte unelte de pescuit ale navelor care pescuiesc, ziua întinse în apropierea şenalului şi care pot prezenta o piedică pentru navigaţie, vor fi semnalizate cu :

a) Geamanduri, în număr suficient fiecare, purtând câte un pavilion alb pentru a indica poziţia lor

b) Flotoare sau pavilioane galbene, în număr suficient pentru a indica poziţia lor

c) Orice obiecte plutitoare, în număr suficient pentru a indica poziţia lor

34) Luminile din imaginea de mai jos sunt purtate noaptea de :



a) Un convoi împins în marş văzut din prova

b) Un convoi împins în marş cu o lungime mai mică de 110 m şi o lăţime mai mică de 12 m

c) Un convoi împins în staţionare

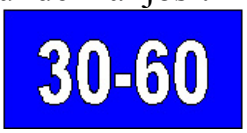
35) Ce lumini trebuie să aibă o ambarcaţiune mică cu rame, noaptea în marş ?

a) Trebuie să arate o lumină albă obişnuită vizibilă din toate părţile la apropierea altor nave

b) lumină albă obişnuită, vizibilă pe întreg orizontul (360^0)

c) lumină albă obişnuită, vizibilă pe un arc de orizont de 225^0

36) Ce semnificaţie are semnalul de mai jos ?

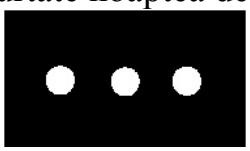


a) Permitere de a staţiona pe o lăţime a suprafeţei de apă cuprinsă între cele 2 distanţe măsurate de la semnal şi indicate în metri pe acesta

b) Interzicerea de a staţiona pe o lăţime cuprinsă între 30-60 m

c) Permiterea de a staţiona în afara semnalului indicat

37) Luminile de mai jos sunt purtate noaptea de :

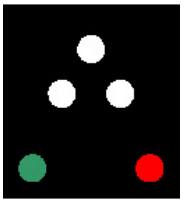


a) Instalaţii plutitoare, altele decât nave în staţionare

b) Un convoi împins văzut din pupa, în marş

c) macara plutitoare în lucru

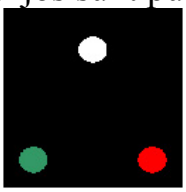
38) Imaginea de mai jos reprezintă :



a) Luminile unei nave autopropulsate din capul unui convoi în marş noaptea văzute din prova

b) Luminile unei nave autopropulsate izolate în marş noaptea văzute din prova
c) Luminile unui convoi împins în marş noaptea văzute din prova

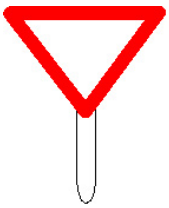
39) Luminile din imaginea de mai jos sunt purtate noaptea de:



a) Nava autopropulsată din capul unui convoi remorcat văzut din prova
b) Un bac de trecere autopropulsat în marş
c) navă autopropulsatş izolată în marş văzută din prova

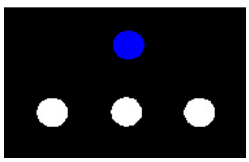
40) Ce lumini trebuie să poarte navele cu vele în marş şi unde ?
a) Luminile unei nave izolate autopropulsate în marş sau dacă sunt ambarcaţiuni mici, luminile ambarcaţiunilor mici
b) singură lumină albă obişnuită iar la apropierea de o navă să arate o a doua lumină albă la prova
c) Două lumini obişnuite sau clare suprapuse vizibile din toate părţile din care lumina superioară trebuie să fie roşie, iar lumina inferioară verde. Aceste lumini trebuie să fie dispuse, într-un loc corespunzător în partea superioară sau în vârful catargului la distanţă de cel puţin 1 m una de cealaltă. Luminile din borduri verde şi roşu şi lumina albă de pupa

41) Ce indică semnalul alăturat ?



a) Puncte periculoase de la malul stâng
b) Puncte periculoase de la malul drept
c) Puncte periculoase în şenal

42) Luminile din figura alăturată sunt văzute noaptea la :



a) construcţie plutitoare în staţionare
b) Pupa navei autopropulsate la un convoi împins în marş
c) Pupa unui împingător ce navigă izolat

43) O navă care navigă cu vele folosind în acelaşi timp şi motor, ziua în marş, trebuie să poarte:

a) bulă neagră dispusă la cel puţin 3 m deasupra liniei de maximă încărcare astfel încât să fie vizibilă în toate părţile

b) Un con negru cu vârful în jos, amplasat cât mai sus posibil şi într-un loc unde va fi cel mai vizibil

c) Un con negru cu vârful în sus dispus la cel puţin 3 m deasupra liniei de maximă încărcare, astfel încât să fie vizibil în toate părţile

44) Semnalizarea prevăzută pentru noapte la nave trebuie să fie purtată, în plus, şi ziua, în condiţii de :

a) Vizibilitate redusă : ceaţă, ninsoare etc

b) Avarie la bordul navei

c) Răniţi sau bolnavi la bord

45) Care este semnalizarea suplimentară a navelor de supraveghere fluvială ziua în marş în exercitarea atribuţiunilor lor :

a) Ca a unei nave izolate

b) Ziua arborează o flamură albă în centrul căreia se găseşte un romb alb încadrat de un chenar albastru

c) Ziua arborează o flamură albă în centrul căreia se găseşte un romb alb încadrat cu un chenar albastru şi arată o lumină albastră intermitentă

46) Emiterea de către o navă a unui semnal fonic lung pe vizibilitate bună are semnificaţia de :

a) Navigaţie periculoasă

b) Atenţie

c) Semnal premergător intenţiei de a depăşi

47) Care este culoarea, forma şi care sunt caracteristicile unei geamanduri de bifurcaţie ?

a) De forma sferică vopsită (piturată) în verde-roşu-verde-roşu, lumină de culoare albă intermitentă

b) De forma sferică vopsită (piturată) în alb-negru-alb-negru, lumină de culoare albă intermitentă

c) De forma sferică vopsită (piturată) în roşu-negru-roşu-negru, lumină de culoare albă intermitentă

48) Care sunt caracteristicile luminii de coastă (far) de bifurcaţie ?

a) Două panouri triunghiulare albe, unul deasupra celuilalt şi opuse la vârf cel de deasupra mărginit cu bandă roşie cel de jos cu bandă verde, lumină albă intermitentă

b) Suport de culoare albă, lumină galbenă fixă , un disc piturat negru-roşu-negru-roşu

c) Suport de culoare albă, lumină albă fixă, un disc piturat roşu-negru-roşu-negru

49) Ce semnificaţie are semnalul de mai jos ?

a) Interzice staţionarea în zona ambelor maluri
b) Interzicere de a staţiona (de a ancora sau de a se lega la mal)
c) Interzice staţionarea în şenal

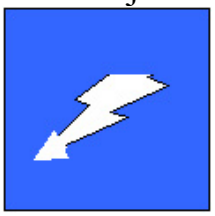
50) Ce semnificaţie are semnalul de mai jos ?

a) Obligă navale de a ţine partea şenalului care se găseşte la tribord
b) Obligă navele de a ţine partea şenalului care se găseşte la babord
c) Obligă navele să efectueze înscrucişări numai prin tribord

51) Ce semnificaţie are semnalul de mai jos ?

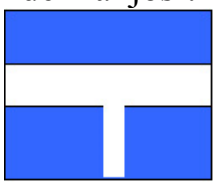
a) Urmează trecerea pe sub pod
b) Înălţimea liberă deasupra apei este limitată
c) Adăncimea apei este limitată

52) Ce semnificaţie are semnalul de mai jos ?



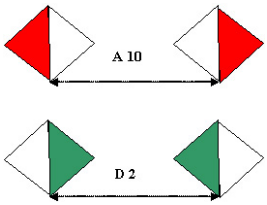
a) Pericol, asiguraţi-vă
b) Traversarea cu o linie electrică aeriană
c) Traversare hidrocentrală electrică

53) Ce semnificaţie are semnalul de mai jos ?



a) Calea urmată este considerată ca afluent a căii întâlnite
b) Căile întâlnite sunt considerate ca afluenţi ai căii urmate
c) Obligaţia de a nu se angaja în calea principală sau de a nu Traversa

54) Care dintre cele două semnale de mai jos crează obligaţii conducătorilor de nave ?

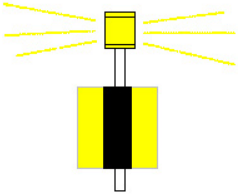


a) Semnalul A 10
b) Semnalul D 2
c) Nici unul

55) Atunci când o navă este în pericol şi vrea să ceară ajutor, poate emite semnale sonore ?
a) Da
b) Nu
c) Nu este prevăzut în Regulamentul de Navigaţie pe Dunăre

56) Şcondrii pentru dreapta au culoarea :
a) Verde
b) Neagră
c) Roşie

57) Ce indică semnalul alăturat ?



a) Traversare de la malul stâng
b) Traversare de la malul drept
c) Jalon de aliniament dreapta

58) Ce semnificaţie are semnalul de mai jos :

a) În zona respectivă se produc valuri
b) Interzicere de a provoca valuri
c) Interzice provocarea de valuri sau efecte de sugere

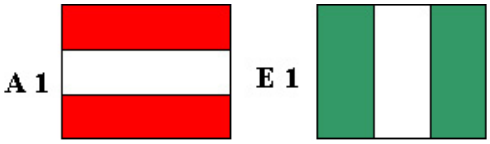
59) Ce semnificaţie are semnalul de mai jos ?

a) Interzice navigaţia convoaielor remorcate sau împinse, cu mai mult de 12 unităţi
b) Obligă navele de a nu depăşi viteza de 12 km/h în raport cu malurile
c) Viteza curentului este mai mare de 12 km/h

60) Ce semnificaţie are semnalul de mai jos ?

a) Lăţimea trecerii sau a şenalului este limitată
b) Şenalul este depărtat de malul drept (stâng). Menţineţi-vă la 10 m distanţă de semnal
c) Recomandarea de a se îndepărta de malul drept (stâng) în direcţia arătată până la 10 m

61) Care dintre cele două semnale de mai jos reprezintă semnalul de interzicere ?



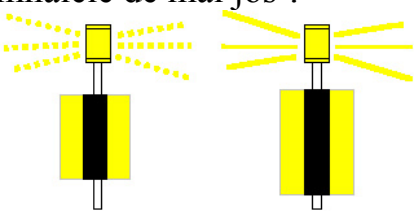
a) Semnalul A 1
b) Semnalul E 1
c) Atât semnalul A 1 cît şi semnalul E 1

62) Se pot folosi lumini şi semnale ce nu sunt prevăzute în R.N.D ?
a) Nu sunt permise alte semnale decât cele prevăzute în R.N.D

b) Da, numai pentru comunicări între nave, între nave şi uscat, cu condiţia să nu se confunde cu luminile şi semnalele prevăzute de R.N.D
c) Da, numai în sectorul Dunării maritime

63) Pe întregul parcurs navigabil al fluviului, şenalul este balizat după sistemul :
a) Lateral
b) Cardinal
c) Lateral şi cardinal

64) Ce semnificaţie au semnalele de mai jos ?

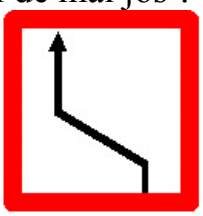


a) Far de intrare în bazin. Mal drept
b) Jalon de alineament dreapta
c) Nici o semnificaţie

65) Priviţi semnalul de mai jos. Ce semnificaţie are ?

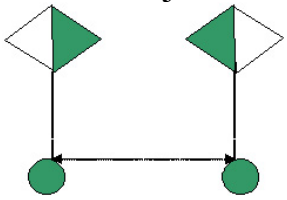
a) Interzice trecerea
b) Interzice orice depăsire
c) Interzice depăşirea numai între convoaie

66) Ce semnificaţie are semnalul de mai jos ?



a) Obligaţia de a se îndrepta spre partea şenalului situat la babord
b) Obliga navele de a urma direcţia indicată prin săgeată
c) Obliga navele de a se îndrepta spre partea şenalului care se găseşte la tribord

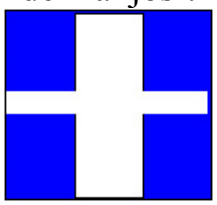
67) Ce semnificaţie are semnalul de mai jos ?



a) Recomandarea de a se ţine, în spaţiul indicat, pe Canalul Sulina

b) Obligaţia de a se ţine în spaţiu indicat
c) Recomandarea de a se ţine în spaţiul indicat

68) Ce semnificaţie are semnalul de mai jos ?



a) Căile întâlnite sunt considerate ca afluenţi ai căii urmate
b) Obligaţia de a nu se angaja în calea principală sau de a nu traversa
c) Calea urmată este considerată ca afluent al căii întâlnite

69) Priviţi cele două semnale de mai jos. Care este semnalul de obligaţie ?

E7

A7

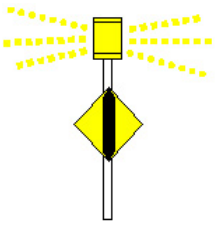
a) Semnalul E
b) Semnalul A
c) Nici unul

70) Atunci când o navă aflată în pericol vrea să ceară ajutor, ea poate să emită :
a) "O serie de sunete de clopot"
b) "O serie de cinci sunete lungi" la interval de un minut
c) "O serie de sunete de clopot" sau "sunete lungi" cu alte mijloace acustice repetate

71) Nava care emite, "serie de sunete foarte scurte" ce semnalizează ?
a) Este în imposibilitatea de manevră
b) Este în pericol şi cere ajutor
c) Este în pericol iminent de abordaj

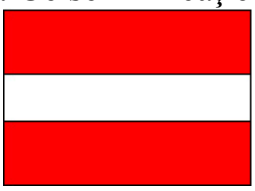
72) Şcondri pentru stânga au culoarea :
a) Verde
b) Neagră
c) Roşie

73) Ce semnificaţie are semnalul alăturat :



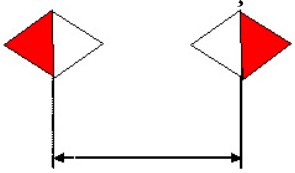
a) Traversare de la malul stâng
b) Traversarea de la malul drept
c) Jalon de aliniament dreapta

74) Priviţi semnalul de mai jos. Ce semnificaţie are ?



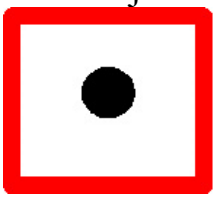
a) Interzice trecerea
b) Interzice trecerea prelungită
c) Interzice orice deplasare

75) Priviţi imaginea de mai jos. Ce semnificaţie are ?



a) Limitează şenalul
b) Interzice trecerea în spaţiul indicat
c) Intertice trecerea în afara spaţiului indicat

76) Ce semnificaţie are semnalul de mai jos ?



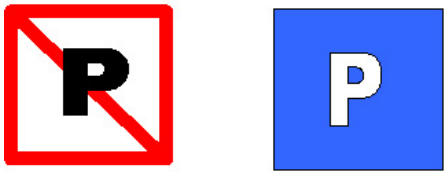
a) Obligaţia de a păstra o vigilenţă deosebită
b) Obligaţia de a emite un semnal fonic
c) Interzice emiterea semnalelor fonice

77) Ce semnificaţie are semnalul de mai jos ?

a) Trecerea interzisă în sensul indicat
b) Trecerea recomandată în singurul sens indicat
c) Trecerea recomandată în ambele sensuri

78) Care dinte cele două semnale de mai jos este semnal de indicaţie :

A 5 E 5

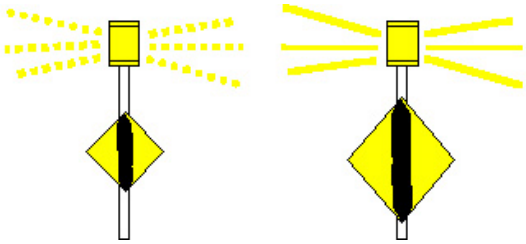


a) Semnalul A 5

b) Semnalul E 5
c) Ambele semnale

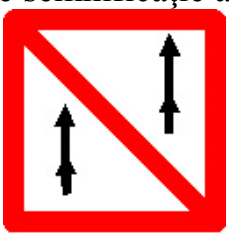
79) Care este forma, culoarea şi care sunt caracteristicile unei geamanduri pentru stânga ?
a) De formă sferică piturată în negru-roşu-negru-roşu, lumina de culoare albă intermitentă
b) De formă conică piturată în verde, lumina de culoare verde intermitentă
c) De formă cilindrică piturată în roşu lumina de culoare roşie intermitentă

80) Ce semnificaţie au semnalele din desenul alăturat ?



a) Far de intrare în bazin mal stâng
b) Jaloane aliniament stâng
c) Nici o semnificaţie

81) Priviţi semnalul alăturat . Ce semnificaţie are ?



a) Interzice trecerea
b) Interzice orice depăşite
c) Interzice depăşirea numai dintre convoaie

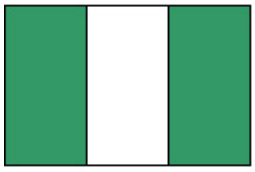
82) Ce semnificaţie are semnalul de mai jos ?

a) Obligă navele de a se îndrepta spre partea şenalului care se găseşte la babord
b) Obligă navele de a urma direcţia indicată prin săgeată
c) Obligă navele de a se îndrepta spre partea şenalului care se găseşte la tribord

83) Care dintre obligaţiile de mai jos, vă revin când sunteţi de cart la comanda unei nave în marş şi întâlniţi semnalul de mai jos ?

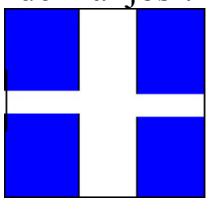
a) Înainte de a vă angaja în calea principală să emiteţi semnalele sonore prevăzute de R.N.D.
b) Să nu vă angajaţi pe calea principală sau să nu traversaţi decât dacă manevra nu obligă, alte nave care navigă pe această cale să-şi modifice drumul sau viteza
c) Nu aveţi nici o obligaţie, întrucât semnalul indică prioritate de trecere pentru dumneavoastră

84) Ce semnificaţie generală are semnalul de mai jos ?



a) Permitere de trecere
b) Recomandare de trecere
c) Interzicere de trecere

85) Ce semnificaţie are semnalul de mai jos ?



a) Căile întâlnite sunt considerate ca afluenţi ai căii urmate
b) Obligaţia de a nu se angaja în calea principală sau de a nu traversa
c) Calea urmată e considerată ca afluent a căii întâlnite

86) Care dintre cele două semnale alăturate este semnalul de indicaţie ?

A8

E8

a) Semnalul A 8
b) Semnalul E 8
c) Nici unul

87) Cum semnalizează noaptea navele care sunt în pericol şi cer ajutor ?

a) Agită circular o lumină
b) Aprind o lumină roşie intermitentă
c) Agită o lumină indiferent de culoare

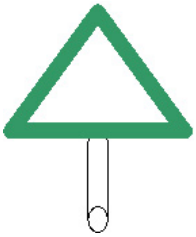
88) Geamandurile de culoare verde cu lumină verde intermitentă balizează :

a) Partea stangă a şenalului şi pericolele de la malul stâng
b) Partea dreapta a şenalului şi pericolele de la malul drept
c) Pericolele de navigaţie situate în şenal

89) Lumina de coastă (far) de pe malul stâng, are următoarele caracteristici :

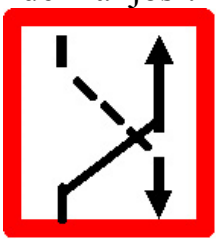
a) Suport de culoare albă, lumină de culoare verde intermitentă şi un panou de formă rombică, piturat jumătate verde-partea de sus şi jumătate alb-partea de jos
b) Suport de culoare albă, lumină de culoare verde intermitentă şi un panou dreptunghiular, piturat la partea superioară şi inferioară cu câte o dungă albă, iar între cele două dungi albe piturat cu roşu
c) Suport de culoare albă, cu lumină de culoare roşie intermitentă şi un panou de formă rombică, piturat jumătate negru la partea superioară şi jumătate alb la partea inferioară

90) Ce indică semnalul alăturat ?



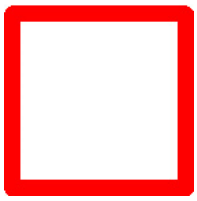
a) Puncte periculoase de la malul stâng
b) Puncte periculoase de la malul drept
c) Puncte periculoase în şenal

91) Ce semnificaţie are semnalul de mai jos ?



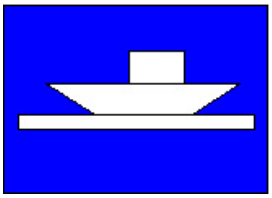
a) Interzicerea de a încrucişa şenalul la tribord
b) Interzicerea oricărei încrucişări
c) Obligaţia de a încrucişa şenalul la tribord

92) Ce semnificaţie are semnalul alăturat ?



a) Obligaţia de a reduce viteza
b) Sunt impuse restricţii de navigaţie; informaţi-vă
c) Obligaţia de a se opri în condiţiile prevăzute în R.N.D

93) Ce semnificaţie are semnalul alăturat ?



a) Bac care nu navigă liber
b) Bac care navigă liber
c) Bac

94) Ce semnificaţie are semnalul de mai jos ?

a) Loc de alimentare cu apă potabilă
b) Apă potabilă
c) Punct public de alimentare cu apă potabilă

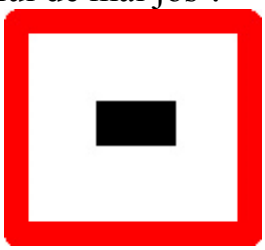
95) Geamandurile luminoase şi neluminoase, şcondri şi jaloanele pentru dreapta sau pentru stânga, în principiu ce marchează ?
a) Limita şenalului şi pericolele de la malul respectiv
b) Pericolele de navigaţie situate în şenal
c) Pericolele de la malul respectiv

96) Lumina de coastă (far) de pe malul drept şi lumina de coastă (far) de pe malul stâng în principiu indică :
a) Pericolele din apropierea malurilor şi în acelaşi timp apropierea şenalului de maluri
b) Direcţia aproximativă a şenalului în raport cu malul şi serveşte în acelaşi timp ca punct de reper
c) Direcţia şenalului în raport cu pericolele de la maluri

97) Ce semnificaţie are semnalul alăturat ?

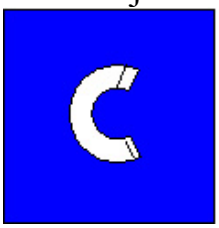
a) În zona respectivă sunt anafoare
b) Interzicerea de a întoarce
c) Indică locuri periculoase pentru întoarcerea navelor

98) Ce semnificaţie are semnalul de mai jos ?



a) Obligă navele să emita un sunet scurt
b) Interzice emiterea de semnale sonore
c) Obligă navele de a opri în condiţiile prevăzute în Regulamentul de Navigaţie pe Dunăre

99) Ce semnificaţie are semnalul de mai jos ?



a) Post telefonic
b) Post telefonic numai în porturi
c) Telefon public

100) Navele care sunt în pericol şi cer ajutor, ce semnal vizual arată ziua ?
a) Agită un pavilion alb
b) Agită circular un pavilion sau orice alt obiect asemănător
c) Agită circular un balon roşu

101) Ce semnificaţie au geamandurile de culoare roşie cu lumina roşie intermitentă ?
a) Marchează limitele şenalului şi direcţia sa balizând partea stângă a şenalului şi pericolele de la malul stâng
b) Marchează limitele şenalului şi direcţia sa balizând partea dreaptă a şenalului şi pericolele de la malul drept
c) Balizează pericolele de navigaţie situate în şenal

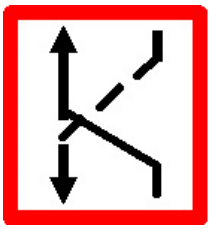
102) Lumina de coastă (far) de pe malul drept are următoarele caracteristici:

a) Suport de culoare albă, lumină de culoare verde intermitentă şi un panou pătrat roşu, mărginit de două benzi orizontale albe

b) Suport de culoare albă, lumină de culoare roşie intermitentă şi un panou pătrat roşu, mărginit de două benzi orizontale albe

c) Suport de culoare albă, lumină de culoare roşie intermitentă şi un panou pătrat verde mărginit de două benzi orizontale albe

103) Ce semnificaţie are semnalul alăturat ?



a) Arată conducătorilor de nave că încrucişarea este interzisă

b) Obligă navele de a încrucişa şenalul la babord

c) Interzice de a încrucişa şenalul la babord

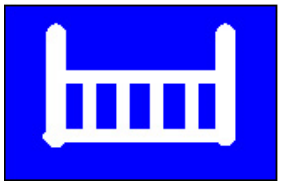
104) Ce semnificaţie are semnalul alăturat ?

a) Lăţimea pasei de trecere este limitată

b) Lăţimea şenalului este limitată

c) Lăţimea pasei de trecere sau a şenalului este limitată

105) Ce semnificaţie are semnalul alăturat ?

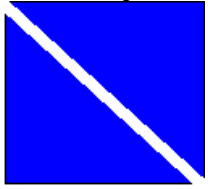


a) Garduri pescăreşti

b) Baraj

c) Reţea de înală tensiune

106) Ce semnificaţie are semnalul de mai jos ?



a) Sfârşitul unei obligaţii valabile pentru un singur fel de navigaţie

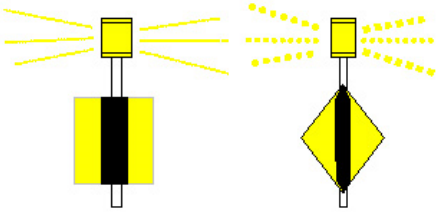
b) Sfârşitul unei restricţii sau obligaţii

c) Sfârşitul unei interziceri sau a unei obligaţii valabilă pentru un singur sens de navigaţie sau sfârşitul unei restricţii

107) Ce semnificaţie au geamandurile luminoase şi neluminoase, şcondrii şi jaloanele de joncţiune şi de bifurcaţie ?

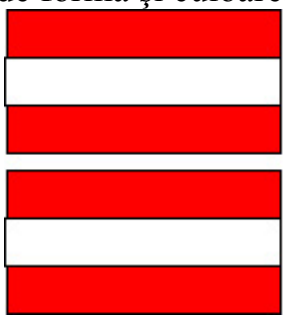
a) Semnalizează numai joncţiunea şi bifurcaţia şenalului
b) Balizează numai pericolele de navigaţie situate pe şenal
c) Semnalizează joncţiunea şi bifurcaţia şenalului şi în afară de aceasta balizează pericolele de navigaţie din şenal

108) În principiu semnalele de mai jos indică :



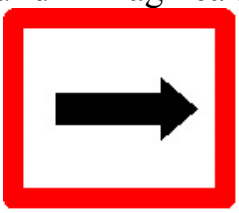
a) Începutul şi sfârşitul traversării şenalului de la un mal la altul
b) Axa şenalului în raport cu malurile
c) Direcţia pericolelor de navigaţie în raport cu malurile

109) Două panouri suprapuse, de forma şi culoarea din figura de mai jos, indică ?



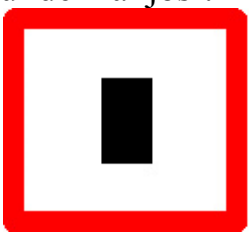
a) Trecerea interzisă
b) interzicere prelungită de trecere
c) Încrucişarea şi depăşirea sunt interzise

110) Ce semnificaţie are semnalul din imaginea alăturată ?



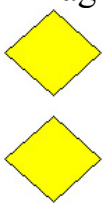
a) Interzice navigaţia în direcţia indicată de săgeată
b) Obligă pe conducătorii de nave de a urma direcţia indicată prin săgeată
c) Indică direcţia unde se găsesc locuri sigure pentru staţionarea navelor

111) Ce semnificaţie are semnalul de mai jos ?



a) Obligaţia de a emite un semnal fonic
b) Interzice emiterea semnalelor fonice
c) Obligaţia de a păstra o vigilenţă deosebită

112) Ce semnificaţie are semnalul din imaginea alăturată ?

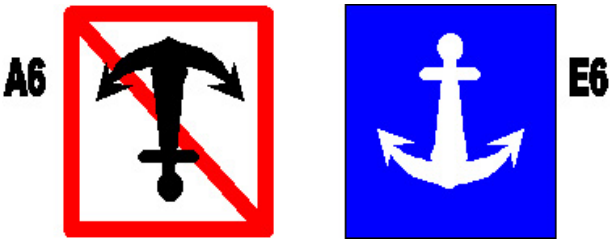


a) Trecerea interzisă în sensul indicat
b) Trecerea recomandată în singurul sens indicat
c) Trecerea recomandată în ambele sensuri

113) Ce semnificaţie are semnalul din imaginea alătură ?

a) Interzicerea de a efectua întoarcerea
b) Obligaţia de a face întoarcerea
c) Loc de întoarcere

114) Care din cele două semnale de mai jos crează obligaţii pentru conducătorii de nave ?



a) Semnalul A 6
b) Semnalul B 6
c) Nici unul

115) Care este forma, culoarea şi care sunt caracteristicile luminii unei geamanduri pentru dreapta ?

a) De formă sferică, piturată în negru–roşu-negru–roşu, lumina de culoare albă intermitentă

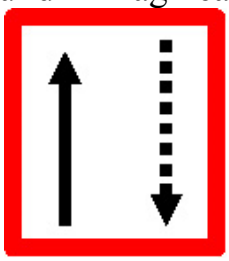
b) De formă conică, piturată în negru, lumina de culoare verde intermitentă
c) De formă cilindrică, piturată în roşu, lumina de culoare roşie intermitentă

116) Jaloanele de aliniament indică :
a) Axa traversării
b) Pericolele de navigaţie de la malul drept sau stâng
c) Începutul sau sfârşitul traversării şenalului

117) Ce semnificaţie are semnalul din imaginea alăturată ?

a) Interzicerea încrucişării
b) Interzicerea depăşirii
c) Interzicerea de înâlnire şi depăşire

118) Ce semnificaţie are semnalul din imaginea alăturată ?

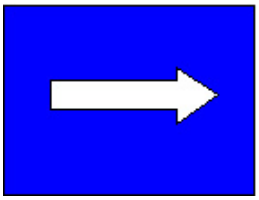


a) Interzicerea oricărei încrucişări şi depăşiri
b) Obligă navele de a ţine partea şenalului care se găseşte la babord
c) Obligă navele de a efectua încrucişarea în zona unde este amplasat semnalul

119) Ce semnificaţie are semnalul din imaginea alăturată ?

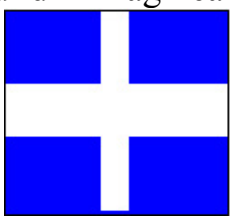
a) Adâncimea apei este limitată
b) Albia prezintă mameloane
c) Asiguraţi-vă ! Sunt depuneri masive

120) Ce semnificaţie are semnalul din imaginea ?



a) Obligaţia de a se îndrepta în sensul săgeţii
b) Recomandarea de a se îndrepta în sensul săgeţii
c) Indică direcţia unde se recomandă staţionarea

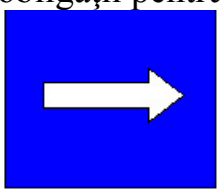
121) Ce semnificaţie are semnalul din imaginea alăturată ?



a) Calea urmată este considerată ca afluent al căii întâlnite
b) Căile întâlnite sunt considerate ca afluenţi ai căii urmate
c) Obligaţia de a nu se angaja în calea principală sau de a nu traversa

122) Care dintre cele două semnale crează obligaţii pentru conducătorii de nave ?

B1



D3

a) Semnalul B 1
b) Semnalul D 3
c) Ambele semnale

123) Ce semnificaţie are semnalul din imaginea alăturată ?

a) Interzicerea navigaţiei navelor cu două elici
b) Interzicerea navigaţiei navelor autopropulsate
c) Interzicerea navigaţiei navelor nepropulsate

124) Ce semnificaţie are semnalul din imaginea alăturată ?

a) Interzicerea sporturilor nautice
b) Interzicerea de staţionare a navelor de sport şi agrement
c) Interzicerea navigaţiei pentru toate ambarcaţiuni de sport şi agrement

125) Ce semnificaţie are semnalul de mai jos ?

a) Interzicerea practicării schiului nautic

b) Interzicerea practicării sporturilor nautice
c) Interzicerea oricăror nave de a tracta persoane care practică schiul nautic

126) Ce semnificaţie are semnalul din imaginea alăturată ?

a) Interzicerea navigaţiei navelor cu vele
b) Interzicerea navigaţiei navelor cu vele cu un tonaj mai mare de 50 de tone
c) Interzicerea staţionării navelor cu vele

127) Ce semnificaţie are semnalul de mai jos ?

a) Interzicerea de a lăsa ambarcaţiuni cu rame la apă
b) Interzicerea staţionării ambarcaţiunilor cu rame pe partea şenalului pe care este amplasat semnalul
c) Interzicerea navigaţiei navelor care nu sunt autopropulsate şi nici cu vele

128) Ce semnificaţie are semnalul din imaginea alăturată ?

a) Permiterea de staţionare a navelor autopropulsate
b) Permiterea de a face probe la paratul plutitor
c) Permiterea navigaţiei pentru navele autopropulsate

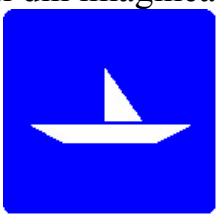
129) Ce semnificaţie are semnalul de mai jos ?

a) Permiterea navigaţiei pentru ambarcaţiuni de sport sau agrement
b) Permiterea practicării sporturilor nautice
c) Zona indicată staţionării navelor de sport şi agrement

130) Ce semnificaţie are semnalul de mai jos ?

a) Obligaţia de a practica schiul nautic
b) Permiterea de a practica schiul nautic
c) Permiterea navigaţiei navelor ce tractează persoane care practică schiul nautic

131) Ce semnificaţie are semnalul din imaginea alăturată ?

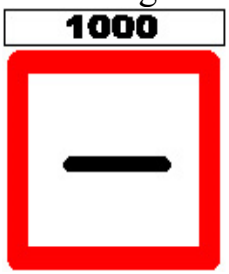


a) Permiterea staţionării navelor cu vele
b) Permiterea navigaţiei pentru navele cu vele
c) Permiterea practicării sporturilor nautice

132) Ce semnificaţie are semnalul din imaginea alăturată ?

a) Recomandarea de a lăsa bărci la apă
b) Permiterea navigaţiei pentru navele care nu sunt nici autopropulsate nici cu vele
c) Permiterea de staţionare a navelor cu rame pe partea unde este amplasat semnalul

133) Ce semnificaţie are semnalul din imaginea alăturată ?



a) Emiterea unui sunet lung
b) Vigilenţă deosebită
c) Oprirea la 1000 m

134) Ce semnificaţie are semnalul din imaginea alăturată ?

a) Interzicerea staţionării (pe o distanţă de 1000 m)
b) Interzicerea staţionării (pe o distanţă mai mare de 1000 m)
c) Ancorarea interzisă

135) Ce semnificaţie are semnalul din imaginea alăturată ?

a) Punct de control trecere frontieră
b) Opriţi pentru vamă !
c) Punct vamal

136) Ce semnificaţie are semnalul de mai jos ?

a) Interzicerea navigaţiei pe scândura cu vele
b) Interzisă practicarea sporturilor nautice
c) Interzisă practicarea surfingului

137) Ce semnificaţie are semnalul de mai jos ?

a) Interzicerea de navigaţie a şalupelor
b) Terminarea zonei permise pentru navigaţia cu viteza mare a ambarcaţiunilor mici de sport sau de agrement
c) Interzicerea de întâlnire a şalupelor

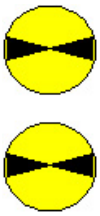
138) Ce semnificaţie are semnalul de mai jos ?

a) Interzicerea de a lăsa la apă sau de a ridica pe mal ambarcaţiuni
b) Interzicerea de a naviga cu ambarcaţiuni mici
c) Interzicerea de a ridica pe mal ambarcaţiuni

139) Ce semnificaţie are semnalul din imaginea alăturată ?

a) Obligaţia de a intra în legătură radiotelefonică
b) Interzicerea de a intra în legătură radiotelefonică
c) Recomandarea de a intra în legătură radiotelefonică

140) Ce semnificaţie au semnalele luminoase din imaginea de mai jos ?



a) Obligaţia navelor care navigă pe calea principală să schimbe, în caz de nevoie, drumul sau viteza lor pentru a ceda drumul navelor care ies din port sau din calea afluentă
b) Interzicerea navelor care navigă pe calea principală să schimbe drumul sau viteza lor pentru a ceda drumul navelor care ies din port sau din calea afluentă
c) Obligaţia navelor care navigă pe calea afluentă să schimbe drumul în caz de nevoie

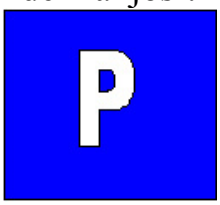
141) Ce semnificaţie are semnalul de mai jos ?

a) Interzice a se lega la mal pe partea căii unde este amplasat
b) Interzice legarea navelor de semnalele căii navigabile
c) Interzice legarea în zona ambelor maluri

142) Ambarcaţiunile mici care navigă izolat şi convoaiele remorcate sau formaţiile în cuplu compuse numai din ambarcaţiuni mici, sunt obligate :
a) Să nu jeneze mişcările şi manevrele celorlalte nave
b) Să traverseze calea navigabilă numai în porturi
c) Să navige numai ziua

143) Toate navele trebuie să treacă în timpul cel mai scurt posibil trecerile înguste ?
a) Nu
b) Nu este prevăzut în R.N.D.
c) Da

144) Ce semnificaţie are semnalul de mai jos ?



a) Permiterea de a staţiona în ancoră sau legat la mal pe partea unde este amplasat semnalul
b) Permiterea sau recomandarea de a acosta la mal pe partea căii unde este amplasat semnalul
c) Obligaţia de a staţiona pe partea căii unde este amplasat semnalul

145) Cine cedează drumul în cazul întâlnirii dintre două ambarcaţiuni mici ? (Din care una este autopropulsată şi cealaltă nepropulsată)
a) Ambarcaţiunea autopropulsată
b) Ambarcaţiunea nepropulsată
c) Ambele, după ce în prealabil sau înţeles prin semnale

146) Ce semnificaţie au semnalele de mai jos ?

a) Interzice ancorarea
b) Interzice ancorarea şi de a lăsa să se târască ancore, parâme şi lanţuri pe partea căii unde este amplasat
c) Interzice ancorarea şi de a se lăsa să se târască ancore în zona ambelor maluri

147) Amonte pe calea navigabilă este sensul :
a) Spre izvor
b) Spre revărsare
c) De la un mal la celălalt

148) Este interzis a se angaja cu o navă în intervalele dintre unităţile unui convoi remorcat ?
a) Da
b) Nu
c) Nu este prevăzut în Regulament

149) Unde este interzis de a se instala plase sau alte unelte de pescuit ?
a) În canale navigabile
b) În locurile de ancoraj
c) În şenalul navigabil

150) Când nu se aplică interdicţia de a se lăsa să se târască ancore, parâme sau lanţuri ?

a) În cazul micilor mişcări la locurile de staţionare sau în cazul manevrelor
b) Întotdeauna, în sectoarele unde este permisă ancorarea
c) Când şenalul are o lăţime absolut suficientă, iar adâncimile trec de 6 m

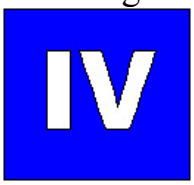
151) Ce semnificaţie are semnalul din imaginea alăturată ?

a) Interzicerea de a depăşi viteza indicată în raport cu malurile
b) Interzicerea staţionării pe lăţimea indicată în metri (măsurată de la semnal)
c) Interzicerea staţionării pe lungimea indicată în metri

152) Ce semnificaţie are semnalul de mai jos ?

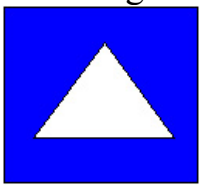
a) Permiterea de a staţiona pe o lăţime a suprafetei apei, măsurată de la semnal şi indicată în metri pe acesta
b) Indicaţia de a păstra distanţa faţă de malul unde este amplasat semnalul
c) Lăţimea minimă a locurilor de staţionare în metri

153) Ce semnificaţie are semnalul din imaginea alăturată ?



a) Numărul maxim de nave permise a staţiona bord la bord
b) Lungimea maximă a locurilor de staţionare stabilite în număr de dane
c) Recomandarea de a naviga cu numărul de unităţi în dana indicată

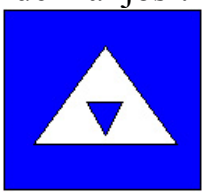
154) Ce semnificaţie are semnalul din imaginea alăturată ?



a) Autorizaţia de a staţiona a navelor cu echipaj cu excepţia navelor care trebuie să poarte ziua conul albastru sau roşu

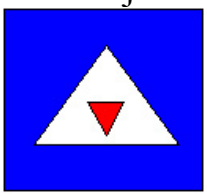
b) Autorizaţia de staţionare a navelor cu echipaj cu excepţia navelor care trebuie să poarte ziua conul albastru
c) Zona de staţionare rezervată navelor fără echipaj cu excepţia navelor care trebuie să poarte ziua conul albastru sau roşu

155) Ce semnificaţie are semnalul de mai jos ?



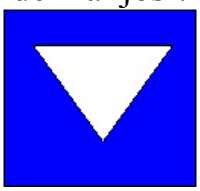
a) Autorizaţia de staţionare a navelor cu echipaj care trebuie să poarte ziua conul albastru
b) Autorizaţia de staţionare a navelor cu echipaj cu excepţia navelor care trebuie să poarte ziua conul albastru
c) Zona de staţionare rezervată navelor fără echipaj care trebuie să poarte ziua conul albastru

156) Ce semnificaţie are semnalul de mai jos ?



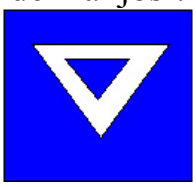
a) Autorizaţia de staţionare a navelor cu echipaj care trebuie să poarte ziua conul roşu
b) Zona de staţionare rezervată navelor fără echipaj care trebuie să poarte ziua conul roşu
c) Autorizaţia de staţionare a navelor fără echipaj care trebuie să poarte ziua conul roşu

157) Ce semnificaţie are semnalul de mai jos ?



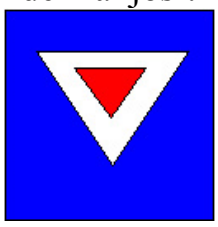
a) Autorizaţia de staţionare a navelor fără echipaj cu excepţia navelor care trebuie să poarte ziua conul albastru sau roşu
b) Zona de staţionare rezervată navelor cu echipaj cu excepţia navelor care trebuie să poarte ziua conul albastru sau roşu
c) Autorizaţia de staţionare a navelor cu echipaj care trebuie să poarte ziua conul albastru

158) Ce semnificaţie are semnalul de mai jos ?



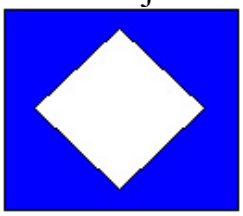
a) Autorizaţia de staţionare a navelor, fără echipaj care trebuie să poarte ziua conul albastru
b) Zona de staţionare rezervată navelor cu echipaj care trebuie să poarte ziua conul albastru
c) Autorizaţia de staţionare a navelor cu echipaj care trebuie să poarte ziua conul albastru

159) Ce semnificaţie are semnalul de mai jos ?



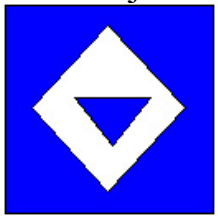
a) Autorizaţia de staţionare a navelor fără echipaj care trebuie să poarte ziua conul roşu
b) Autorizaţia de staţionare a navelor cu echipaj cu excepţia navelor care trebuie să poarte ziua conul roşu
c) Zona de staţionare rezervată navelor cu echipaj care trebuie să poarte ziua conul roşu

160) Ce semnificaţie are semnalul de mai jos ?



a) Zona de staţionare rezervată navelor cu şi fără echipaj cu excepţia navelor care trebuie să poarte ziua conul albastru sau roşu
b) Autorizaţia de staţionare a navelor cu echipaj sau fără echipaj
c) Autorizaţia de staţionare a navelor cu echipaj şi fără echipaj care trebuie să poarte ziua conul albastru sau roşu

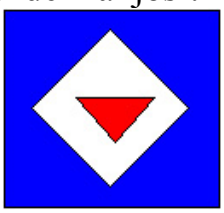
161) Ce semnificaţie are semnalul de mai jos ?



a) Zona de staţionare rezervată navelor cu şi fără echipaj care trebuie să poarte ziua conul albastru

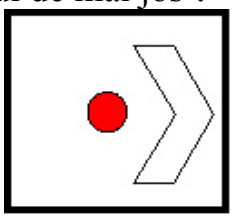
b) Autorizaţia de staţionare a navelor cu echipaj şi fără echipaj, cu excepţia navelor care trebuie să poarte ziua conul albastru
c) Autorizaţia de staţionare a navelor cu echipaj şi fără echipaj care transportă materiale explozibile

162) Ce semnificaţie are semnalul de mai jos ?



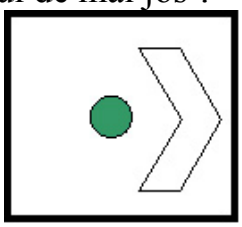
a) Autorizaţia de staţionare a navelor cu echipaj şi fără echipaj cu excepţia navelor care trebuie să poarte ziua conul roşu
b) Zona de staţionare rezervată navelor cu echipaj şi fără echipaj care trebuie să poarte ziua conul roşu
c) Autorizaţia de staţionare a navelor cu echipaj şi fără echipaj care transportă materiale inflamabile

163) Ce semnificaţie are semnalul de mai jos ?



a) Interzicerea de a intra în bazin care este situat în direcţia săgeţii
b) Interzicerea prelungită de intrare în bazin. Navele care doresc să intre trebuie să se informeze
c) Interzicerea temporară de ieşire din bazin. Navele care doresc să iasă din bazin trebuie să aştepte într-un loc potrivit în aşa fel încât să nu jeneze mişcarea navelor care intră

164) Ce semnificaţie are semnalul de mai jos ?



a) Permitere de intrare în bazin care este situat în direcţia săgeţii
b) Permiterea ieşirii din bazin
c) Permiterea navelor care doresc să iasă din bazin de a înainta până în zona de ieşire din bazin

165) Ce semnificaţie are semnalul de mai jos ?

a) Obligaţia de a intra în legătura radiotelefonică pe canalul indicat, pe panou

b) Obligaţia de a lua legătura pe lungimea de undă indicată
c) Interzicerea de a folosi canalul indicat

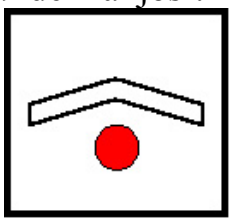
166) Ce semnificaţie are semnalul de mai jos ?

a) Permiterea de a lăsa la apă sau de a ridica pe mal ambarcaţiuni
b) Interzicerea de a lăsa la apă ambarcaţiuni
c) Interzicerea de a lăsa la apă sau de aridica pe mal ambarcaţiuni cu lungimea mai mare de 15 m

167) Ce semnificaţie are semnalul de mai jos ?

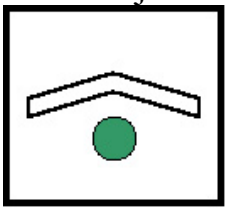
a) Permiterea navigaţiei cu scândura cu velă
b) Interzicerea schiului nautic
c) Obligaţia de a folosi scândura cu velă

168) Ce semnificaţie are semnalul de mai jos ?



a) Interzicerea ieşirii din bazin, care este situat în direcţia săgeţii
b) Interzicerea prelungită de ieşire din bazin. Navele care doresc să iasă trebui să se informeze
c) Interzicerea temporară de ieşire din bazin. Navele care doresc să iasă din bazin trebuie să aştepte în locurile desemnate în acest scop

169) Ce semnificaţie are semnalul de mai jos ?



a) Permiterea de ieşire din bazin, care este situat în direcţia săgeţii
b) Permiterea intrării din bazin
c) Permiterea navelor care ies din bazin să înainteze până la acest semnal

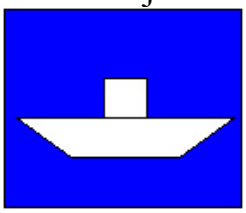
170) Ce semnificaţie are semnalul de mai jos ?

a) **Zona permisă pentru navigaţia cu viteză mare a ambarcaţiunilor mici de sport sau de agrement**
b) Zona interzisă pentru navigaţia cu viteză mare a ambarcaţiunilor mici de sport şi agrement
c) Zona permisă pentru navigaţia cu viteză mare tuturor navelor

171) Ce semnificaţie are semnalul de mai jos ?

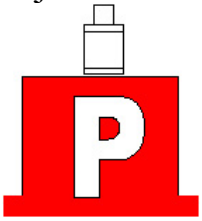
a) **Zona de staţionare rezervată pentru încărcarea şi descărcarea vehiculelor (durata maximă a staţionării permise poate fi indicată pe o tăbliţă indicată sub panou)**
b) Zona rezervată încărcării vehiculelor
c) Zona rezervată descărcării vehiculelor

172) Ce semnificaţie are semnalul de mai jos ?



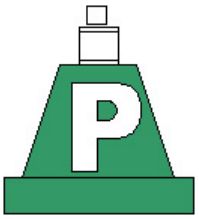
a) **Bac care navigă liber**
b) Bac care navigă pe cablu
c) Doc pentru staţionarea bacurilor care nu navigă liber

173) Geamnadura din figura de mai jos marchază :



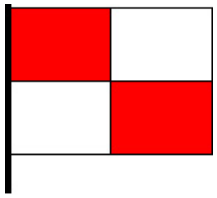
a) Limitele şenalului şi direcţia sa; ea balizează partea dreaptă a şenalului, şi pericolele de la malul drept
b) Joncţiunea şi bifurcaţia şenalului; ea balizează pericolele de navigaţie din şenal
c) **Locul de staţionare în raport cu limita dreaptă a şenalului**

174) Geamnadura din figura de jos marchează :



a) Limitele şenalului şi direcţia sa; ea balizează partea stângă a şenalului şi pericolele de la malul stâng
b) Axa şenalului
c) Locurile de staţionare în raport cu limita stânga a şenalului

175) Ce semnificaţie are semnalul alăturat arborat la staţiile semaforice de pe Dunărea Maritimă ?



a) Fiţi atenţi la semnalele mele
b) Vizibilitatea redusă pe canalul Sulina
c) Vreau să comunic cu dumneavoastră

176) Ce semnificaţie are flamura de mai jos arborată la catargul staţiei semaforice Ceatal Ismail ?

a) Interzicerea temporară a navigaţiei pe braţul Chilia
b) Vizibilitate redusă pe braţul Tulcea şi canalul Sulina
c) Curent puternic pe canalul Sulina

1) Ambarcatiunile pot avea propulsie cu rame si vele?
a) **da**
b) nu
c) ambarcatiunile nu au propulsie proprie

2) Arborada reprezinta:
a) totalitatea pieselor confectionate din lemn sau metal si care se numesc:catarge, arbori,ghiu,bompres.
b) totalitatea manevrelor fixe si curente de la bord,folosite pentru fixarea arborilor,sustinerea si manevra vergilor si a velelor
c) un stalp vertical,asezat in planul diametral al navei si fixat de osatura de rezistenta a navei

3) Arboretul este partea superioara a catargului?
a) nu
b) da
c) nu face parte din catarg

4) Asupra unui corp scufundat in apa actioneaza:
a) forta determinata de presiunea apei.
b) doua forte opuse:greutatea si pesiunea apei
c) forta determinata de greutatea corpului.

5) Bandula este un element component al instalatiei de:
a) incarcare-descarcare
b) acostare si legare
c) propulsie

6) Barbetele sunt:
a) parame folosite pentru prinderea butoaielor si ridicarea acestora
b) capete de parama folosite la botare
c) capete de parama fixate la prova si la pupa barcii.

7) Barca de serviciu se foloseste la:
a) operatiunile de salvare
b) executarea diferitelor servicii in rade si porturi.
c) nu exista barca de serviciu.

8) Boturile sunt:
a) capete de parama vegetala sau de lant fixate cu unul din capete solid in punte pentru fixarea provizorie a unei parame.
b) sigurante ale axului unei macarale.
c) stifturi de siguranta ale unei chei de impreunare.

9) Cand se spune despre o nava ca are asieta dreapta?

a) daca o nava inclinata longitudinal are pescajul prova mai mare decat pescajul pupa.
b) daca o nava inclinata longitudinal are pescajul pupa mai mare decat pescajul prova.
c) daca o nava inclinata longitudinal are pesajul egal cu pescajul prova.

10) Cand se spune despre o nava ca este aprovata?
a) daca o nava inclinata longitudinal are pescajul prova mai mare dacat pescajul pupa.
b) daca o nava inclinata longitudinal are pescajul pupa mai mare decat pescajul prova.
c) daca o nava inclinata longitudinal are pescajul prova egal cu pescajul pupa.

11) Cand se spune despre o nava ca este apupata?
a) daca o nava inclinata longitudinal are pescajul prova mai mare decat pescjul pupa.
b) daca o nava inclinata longitudinal are pescajul pupa mai mare decat pescajul prova.
c) daca o nava inclinata longitudinal are pesajul pupa egal cu pescajul prova.

12) Cand se spune despre o nava ca este canarisita?
a) daca o nava ramane incliata longitudinal si continua sa navige inclinata.
b) daca o nava are pescajul prova egal cu pescajul pupa.
c) daca o nava bandata nu revine la pozitia initiala si continua sa navige inclinata.

13) Cand un carlig se agata de un ochet sau un inel de punte intotdeauna se aseaza:
a) cu varful in jos
b) cu varful in sus
c) nu are importanta

14) Caracteristicile paramelor sunt:
a) grosimea flotabilitatea, greutatea,rezistenta, elasticitatea.
b) grosimea,greutatea, rezistenta, flexibilitatea, elasticitatea.
c) grosimea, flotabilitatea, greutatea, elasticitatea,asieta.

15) Care din urmatoarele parame au in interior o inima vegetala, pentru protectia acestora?
a) paramele sintetice
b) paramele vegetale.
c) paramele metalice

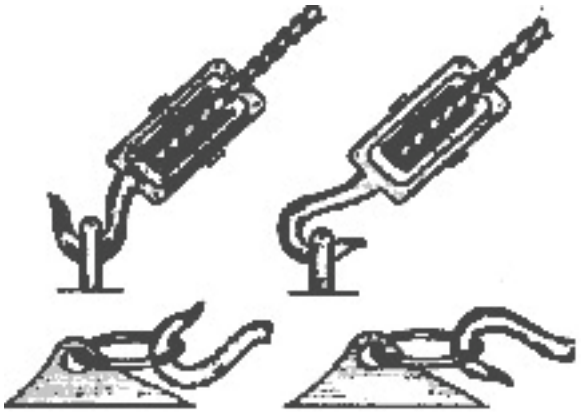
16) Care dintre afirmatiile de mai jos este adevarata?

a) tachetii sunt piese metalice formate din doua coloane cilindrice care servesc la luarea voltelor la paramele date ca legaturi la mal
b) tachetii sunt piese metalice in forma de T,montate pe punte,pe copastie siservesc pentru luarea voltelor la parame mai subtiri
c) tachetii sunt piese metalice de ghidare a paramelor cu minimum de frecare.

17) Care dintre afirmatiile de mai jos este adevarata?
a) turnichetii sunt piese metalice in forma de T,ce se folosesc la luarea voltelor la diverse parame
b) turnichetii sunt piese metalice de ghidare a paramelor cu minimum de frecare
c) turnichetii sunt piese metalice pentru agatat lanturi,paramevegetale si sarme.

18) Care dintre afirmatiile de mai jos este falsa?
a) Viteza navei se masoara in noduri.
b) Viteza navei se masoara in Mile marine pe ora(Mm/h)
c) Viteza navei se masoara cu anemometrul.

19) Care dintre carligele de mai jos sunt agatate corect de ocheti si de inele?
a) cele din figura 1
b) cele din figura 2
c) ambele figuri



20) Care dintre enunturile de mai jos este adevarat?
a) cu ajutorul ambarcatiunilor se face transportul proviziilor, materialelor si pieselor de schimb de la nava
b) cu ajutorul ambarcatiunilor nu se poate face transportul proviziilor, materialelor si pieselor de schimb de la nava
c) cu ajutorul ambarcatiunilor nu se poate face transportul personalului la nava.

21) Care dintre enunturile de mai jos este adevarat?
a) cu ajutorul ambarcatiunilor nu se poate face transportul personalului la nava.
b) cu ajutorul ambarcatiunilor se poate face transportul personalului la nava.
c) cu ajutorul ambarcatiunilor nu se poate face transportul furtunelor de alimentare cu apa de la o nava la alta.

22) Care dintre enunturile de mai jos este adevarat?

a) cu ajutorul ambarcatiunilor se poate face transportul furtunelor de alimentare cu apa de la o nava la alta.

b) cu ajutorul ambarcatiunilor nu se poate face transportul furtunelor de alimentare cu apa de la o nava la alta.

c) cu ajutorul ambarcatiunlor nu se poate face piturarea bordajului in exterior.

23) Care dintre enunturile de mai jos este adevarat?

a) cu ajutorul ambarcatiunlor nu se poate face piturarea bordajului in exterior.

b) cu ajutorul ambarcatiunlor se poate face piturarea bordajului in exterior.

c) cu ajutorul ambarcatiunilor nu se poate face transportul personalului la nava.

24) Care dintre figurile de mai jos reprezinta noduri tip"cap alungit"?

a) Figura 1

b) Figura 2

c) Figura 3

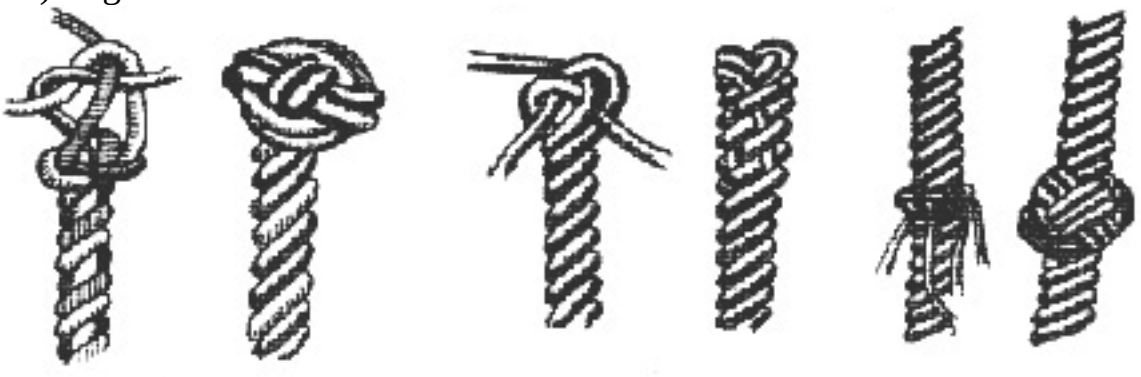


Figura 1 **Figura 2** **Figura 3**

25) Care dintre figurile de mai jos reprezinta noduri tip"nuca dubla"?

a) Figura 1

b) Figura 2

c) Figura 3

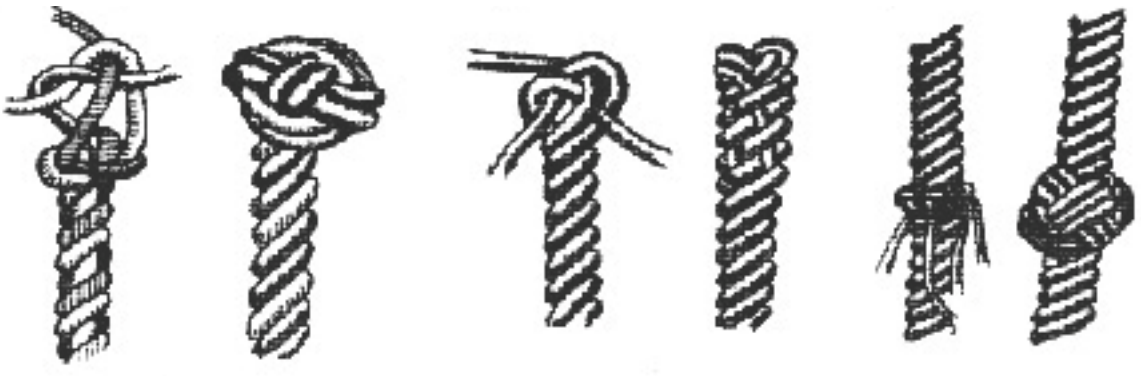


Figura 1 **Figura 2** **Figura 3**

26) Care dintre figurile de mai jos reprezinta noduri tip"nuca simpla"?

a) Figura 1
b) Figura 2
c) Figura 3

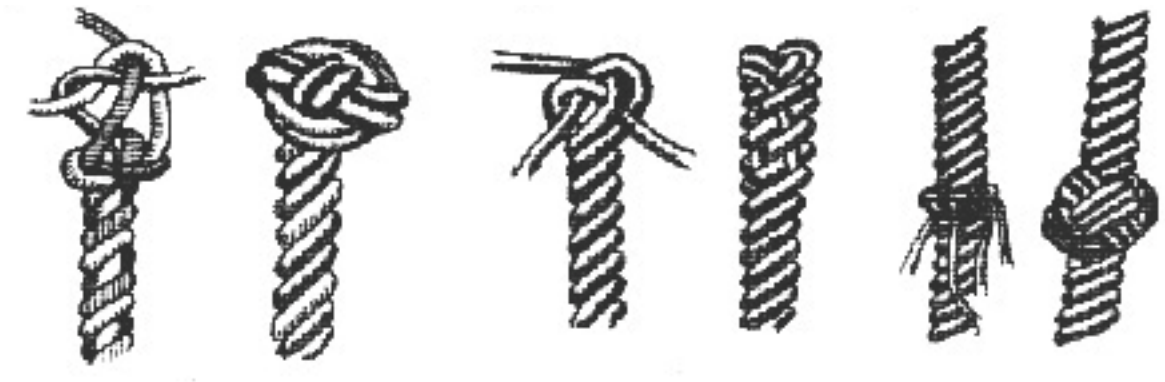


Figura 1 **Figura 2** **Figura 3**

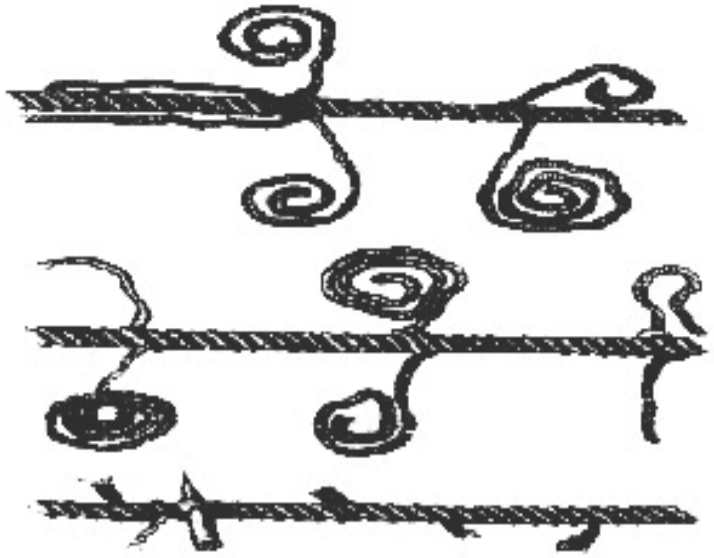
27) Care dintre imaginile urmatoare reprezinta o matisire lunga?

a) a.
b) b.
c) c.

a

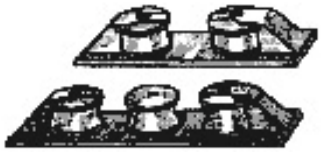
b

c



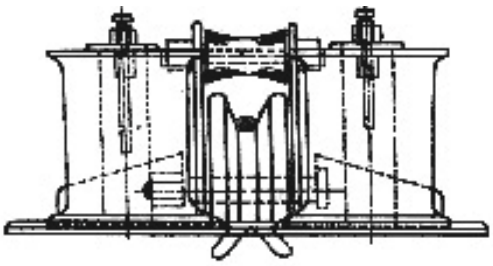
28) Care dintre imaginile urmatoare reprezinta un somar?

a) a.
b) b.
c) c.



a

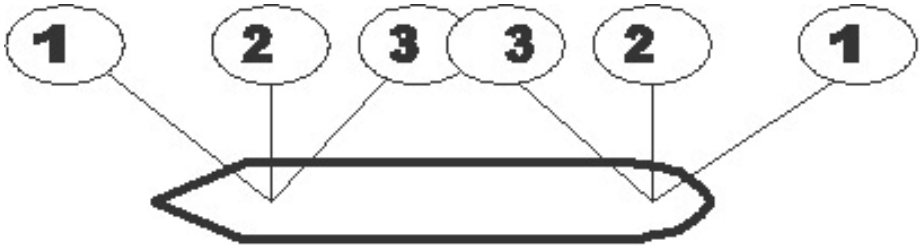
b



c

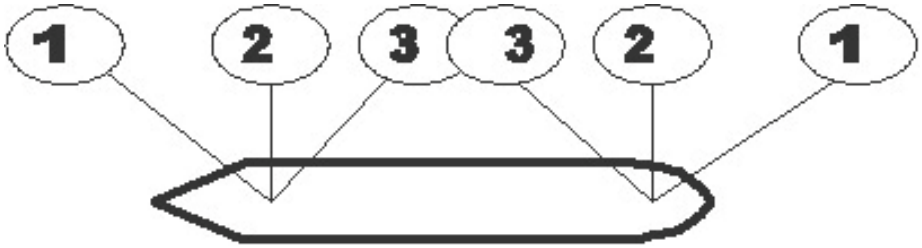
29) Care este legatura navei numita spring prova sau pupa:

a) 1.
b) 2.
c) 3.



30) Care este legatura navei numita traversa prova sau pupa:

a) 1.
b) 2.
c) 3.



31) Care este partea de mijloc a unui catarg?

a) gabierul
b) coloana
c) arboretul

32) Care este partea innferioara a unui catarg?

a) gabierul
b) coloana
c) arboretul

33) Care este partea superioara a unui catarg?

a) gabierul

b) coloana
c) arboretul

34) Care este rolul unei ancore?
a) de a schimba directia de deplasare a navei.
b) de mentinere a unei rute prestabilite a navei.
c) de fixare a navei fata de fundul apei.

35) Care este rolul unei elice?
a) de a schimba directia de deplasare a navei.
b) de a realiza propulsia navei.
c) de fixare a navei fata de fundul apei.

36) Care sunt elementele de legatura dintre ancora si corpul navei?
a) stopele de lant
b) lanturile si paramele de ancora
c) putul de lant

37) Care sunt manevrele curente de la bordul navei?
a) straiurile,sarturile, pataratinele
b) acostarea,legarea si descarcarea marfurilor
c) fungile,bratele,scotele

38) Carlinga reprezinta:
a) un element de osatura transversal,situat pe punte.
b) un element de osatura longitudinal,situat pe punte.
c) un element de osatura longitudinal,situat pe fundul navei.

39) Carma reprezinta un element component al instalatiei de :
a) guvernare
b) propulsie
c) incarcare-descarcare

40) Catargul face parte din:
a) greementul navei
b) arborada navei
c) instalatia de incarcare-descarcare a navei

41) Ce este caliorna?
a) macara simpla care aluneca pe un curent.
b) un palanc format din doua macarale triple,din care una fixa si alta mobila.
c) un palanc format dintr-o macara fixa prin care trece o parama.

42) Ce este cangea unei barci?

a) prajina de lemn,ce are la unul din capete o armatura din fier,terminata cu un carlig.
b) piesa demontabila,care se fixeaza in pupa barcii cu ajutorul balamalelor.
c) un faras ingust cu marginile inalte pentru scos apa afara din barca

43) Ce este capelatura navei?
a) manevra fixa de la bordul navei
b) manevra mobila de la bordul navei
c) locul unde manevrele fixe se fixeaza pe arbori si accesoriile necesare legarii

44) Ce este cruceta?
a) platforma coloanei catargului
b) platforma gabierului catargului
c) manevra mobila

45) Ce este deplasamentul navei?
a) greutatea volumului de apa deslocuit de nava.
b) deplasarea navei cu o viteza determinata.
c) deplasarea navei pe o anumita directie data.

46) Ce este flotabilitatea?
a) proprietatea navei de a reveni la pozitia initiala,dupa ce a fost scoasa din starea de echilibru.
b) proprietatea navei de a pluti,la pescajul mediu determinat,cu incarcatura sa.
c) proprietatea navei de a-si schimba directia miscarii.

47) Ce este gabia?
a) platforma coloanei catargului
b) platforma gabierului catargului
c) manevra mobila

48) Ce este garlinul?
a) lantana de 40-80mm grosime folosita la legarea navelor mici
b) parama cu grosimea de 100-620mm folosita la legarea sau remorcarea navei
c) lantana subtire de 7-8mm folosita la infasurari si patronari de parame groase

49) Ce este ghiordelul?
a) un faras ingust cu marginile inalte pentru scos apa afara din barca
b) galeata de lemn sau din panza impermeabila
c) un element component al barcii

50) Ce este grandeea?

a) lantana cu circumferinta de 25-120mm
b) parama cu grosimea de 100-620mm folosita la legarea sau remorcarea navei
c) lantana subtire de 7-8mm folosita la infasurari si patronari de parame groase

51) Ce este ispolul?
a) un faras ingust cu marginile inalte pentru scos apa afara din barca
b) galeata de lemn sau din panza impermeabila
c) un element component al barcii

52) Ce este lusinul?
a) lantana de 40-80mm grosime folosita la legarea navelor mici
b) lantana mai fina decat merlinul, folosita la patronari si infasurari fine.
c) parama cu grosimea de 15-40mm folosita la bandula sau la pavilion.

53) Ce este matagonul?
a) manevra fixa
b) un ciocan cu capete ascutite
c) un element componenet al instalatiei de propulsie

54) Ce este merlinul?
a) lantana de 40-80mm grosime folosita la legarea navelor mici
b) parama cu grosimea de 100-620mm folosita la legarea sau remorcarea navei
c) lantana subtire de 7-8mm folosita la infasurari si patronari de parame groase

55) Ce este o bandula?
a) bucata de saula de 20-25m,prevazuta la unul din capete cu o para impletita sau din lemn
b) para din lemn sau impletita folosita la darea gasei la mal.
c) un element component alinstalatiei de imcarcare-descarcare.

56) Ce este o rascheta?
a) bucata de tabla de otel indoita la capat si bine ascutita pentru a putea rade vopseaua
b) un ciocan cu capete ascutite
c) un mecanism de punte

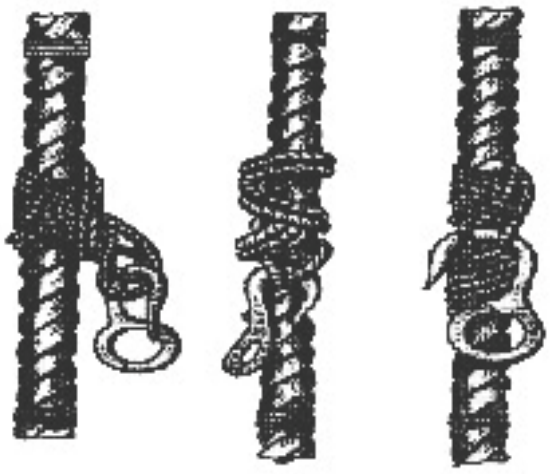
57) Ce este o saula?
a) lantana cu circumferinta de 40-180 mm,folosita la legarea ambarcatiunilor mici
b) parama cu grosimea de 15-40mm
c) lantana subtire de 7-8mm.

58) Ce este picul prova?

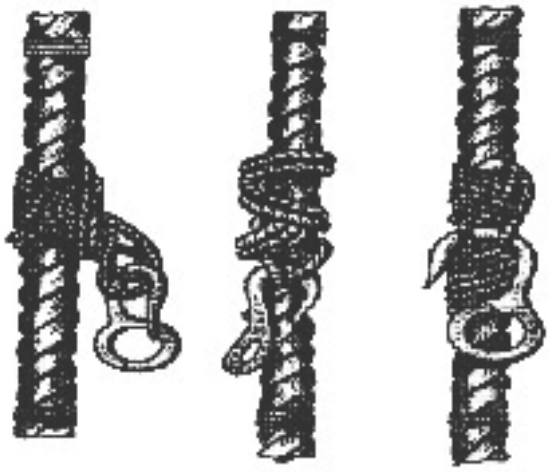
a) compartimentul de coliziune situat intre etambou si primul perete tranversal etans.
b) compartimentul etans situat in prova,intre primul perete etans si prima magazie.
c) compartimentul de coliziune situat intre etrava si primul perete transversal etans.

59) Ce este picul pupa?
a) compartimentul de coliziune situat intre etambou si primul perete tranversal etans.
b) compartimentul etans situat in prova,intre primul perete etans si prima magazie.
c) compartimentul de coliziune situat intre etrava si primul perete transversal etans.

60) Ce este reprezentat in imaginea de mai jos?
a) modul de asezare a sbirului pe scondru.
b) modul de asezare a sbirului pe parama.
c) patronare cu autostrangere



61) Ce este reprezentat in imaginea de mai jos?
a) modul de asezare a sbirului pe scondru.
b) modul de asezare a sbirului pe parama.
c) patronare cu autostrangere



62) Ce este saula?
a) lantana de 40-80mm grosime folosita la legarea navelor mici
b) parama cu grosimea de 100-620mm folosita la legarea sau remorcarea navei
c) parama cu grosimea de 15-40mm folosita la bandula sau la pavilion.

63) Ce este un catarg?
a) totalitatea pieselor confectionate din lemn sau metal si care se numesc : catarge, arbori, ghiu, bompres.
b) totalitatea manevrelor fixe si curente de la bord,folosite pentru fixarea arborilor,sustinerea si manevra vergilor si a velelor
c) un stalp vertical,asezat in planul diametral al navei si fixat de osatura de rezistenta a navei

64) Ce este verga?
a) un catarg simplu
b) traversa orizontala,incrutisata pe catarg
c) manevra curenta

65) Ce inseamna "a matagoni"?
a) a rascheta vopseaua de pe suprafetele metalice
b) a vopsi suprafetele metalice raschetate de vopsea
c) a ciocani tabla vopsita cu un ciocan special

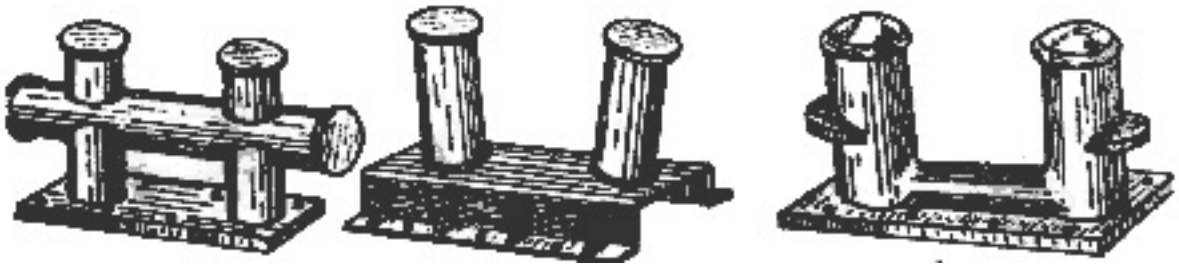
66) Ce reprezinta cheile de lant?
a) chei cu care se infasoara lantul de ancora pe un tambur
b) diametrul sarmei de otel din care este confectionata zaua de lant
c) tronsoane din lantul de ancora,de o anumita lungime

67) Ce reprezinta elasticitatea unei parame?
a) capacitatea ei de a se intinde sub actiunea unei sarcini oarecare si de a reveni la situatia initiala in momentul incetarii tractiunii.

b) capacitatea ei de a se indoi usor fara a-si modifica structura interioara si fara a-si pierde din rezistenta
c) sarcina la care parama se rupe

68) Ce reprezinta fexibilitatea unei parame?
a) capacitatea ei de a se intinde sub actiunea unei sarcini oarecare si de a reveni la situatia initiala in momentul incetarii tractiunii.
b) capacitatea ei de a se indoi usor fara a-si modifica structura interioara si fara a-si pierde din rezistenta
c) sarcina la care parama se rupe

69) Ce reprezinta imaginile de mai jos?
a) tacheti
b) babale
c) turnicheti



70) Ce reprezinta inertia navei?
a) capacitatea navei de a-si continua deplasarea dupa schimbarea regimului de mars al masinilor.
b) spatiul parcurs in unitatea de timp.
c) capacitatea navei de a-si schimba directia de deplasare sub influienta carmei si a elicelor.

71) Ce reprezinta manevrele fixe?
a) toate operatiunile ce se fac la bord pentru acostarea navei
b) toate paramele metalice sau vegetale fixate permanent cu un capat de arborada si cu celalalt capat de corpul navei
c) toate paramele mobile, cu ajutorul carora se manevreaza vergile, velele, barcile si diferite greutati la bord

72) Ce reprezinta manevrele mobile?
a) toate operatiunile ce se fac la bord pentru acostarea navei
b) toate paramele metalice sau vegetale fixate permanent cu un capat de arborada si cu celalalt capat de corpul navei
c) toate paramele mobile,cu ajutorul carora se manevreaza vergile,velele,barcile si diferite greutati la bord

73) Ce reprezinta nescufundabilitarea?

a) capacitatea unei nave de a pluti si de a-si mentine stabilitatea atunci cand unul sau mai multe compartimente au fost inundate.

b) capacitatea navei de a nu se deforma si de a-si pastra etansietatea,atunci cand asupra ei actioneaza forte exterioare.

c) capacitatea navei de a-si continua deplasarea dupa schimbarea regimului de mars al masinilor..

74) Ce reprezinta viteza navei?

a) capacitatea navei de a-si continua deplasarea dupa schimbarea regimului de mars al masinilor.

b) spatiul parcurs in unitatea de timp.

c) capacitatea navei de a-si schimba directia de deplasare sub influienta carmei si a elicelor.

75) Ce se afla pe fundul barcii?

a) gurna

b) 1-2 orificii inchise cu dopuri filetate din bronz sau aluminiu.

c) copastia

76) Ce sunt ambarcatiunile?

a) nave de transport pasageri

b) nave mici si foarte mici,care se deplaseaza pe apa cu propulsie proprie

c) nave mici si foarte mici,care se deplaseaza pe apa cu ajutorul altor nave.

77) Ce sunt barbetele?

a) galeti din lemn sau din panza impermeabila

b) capete de parama fixate la prova si la pupa, ce servesc ca parame de legare a barcii.

c) piese demontabile,care se fixeaza in pupa barcii cu ajutorul balamalelor.

78) Ce sunt narile de punte?

a) sunt deschideri in corpul navei,prin care lantul traverseaza bordajul si puntea

b) sunt elemente ale instalatiei de ancorare prin care lantul aflat pe barbotina mecanismului de ancorare este introdus in putul lantului

c) sunt dispozitive de blocare a lantului de ancora fata de corpul navei,pentru sitatiile de mars sau ancorare

79) Ce sunt paramele de canepa?

a) parame vegetale confectionate din fire lungi de canepa

b) parame vegetale confectionate din fibrele unui bananier.

c) parame vegetale confectionate din frunzele unui cactus

80) Ce sunt paramele de manila?

a) parame vegetale confectionate din fire lungi de canepa
b) parame vegetale confectionate din fibrele unui bananier
c) parame vegetale confectionate din frunzele unui cactus

81) Ce sunt paramle de sizal?
a) parame vegetale confectionate din fire lungi de canepa
b) parame vegetale confectionate din fibrele unui bananaier.
c) parame vegetale confectionate din frunzele de cactus

82) Ce sunt rufurile?
a) compartimente foarte inguste,unde se depoziteaza inventarul de avarie.
b) suprastructuri usoare,ce nu se intind pe toata latimea navei.
c) suprastructuri ale navei,ce nu se extind pe toata latimea ei.

83) Ce sunt sarturile navei?
a) manevre mobile,ce sustin arborii in planul transversal,in ambele borduri
b) manevre fixe,ce sustin arborii in plan transversal,in ambele borduri
c) accesorii de punte,cu ajutorul carora se dau gase la mal

84) Ce sunt straiurile navei?
a) manevre mobile,ce sustin arborii in planul transversal,in ambele borduri
b) manevre fixe,ce sustin arborii in plan transversal,in ambele borduri
c) manevre fixe,ce sustin arborii in plan logitudinal,spre prova

85) Ce tip de ancora este ancora Amiralitate?
a) cu fus articulat.
b) cu gheare de pisica.
c) cu fus nearticulat

86) Ce tip de ancora este ancora Hall?
a) cu fus articulat.
b) cu gheare de pisica.
c) cu fus nearticulat

87) Chila reprezinta:
a) element de rezistenta al navei dispus in planul transversal al navei
b) element de rezistenta dispus in planul longitudinal al navei
c) element de rezistenta dispus in planul cuplului maestru.

88) Coastele reprezinta elemente de constructie ale navei dispuse in planul:
a) liniei de plutire
b) longitudinal
c) transversal

89) Coastele se mai numesc si:

a) curenti
b) carlingi
c) crevace

90) Coloana este partea inferioara a catargului?
a) da
b) nu
c) nu face parte din catarg

91) Cum se clasifica barcile dupa felul propulsiei?
a) cu rame, vele, motor
b) cu propulsie proprie si fara propulsie proprie.
c) cu prova ascutita si cu prova dreapta.

92) Cum se clasifica barcile dupa numarul de rame?
a) cu rame si cu vele.
b) 10+1,8+1, 2 sau 4 rame
c) 7+1,3+1,5+1.

93) Cum se mai numeste catargul prova,la navele moderne?
a) arborele mare
b) trinchet
c) capelatura

94) Cum se mai numeste catargul pupa,la navele moderne?
a) arborele mare
b) trinchet
c) capelatura

95) Cum se masoara greutatea unei parame?
a) prin masurarea circumferintei ei
b) prin masurarea sarcinii la care se rupe parama
c) prin masurarea greutatii in kilograme a unui metru liniar din parama respectiva

96) Cum se masoara grosime unei parame?
a) prin masurarea circumferintei ei
b) prin masurarea sarcinii la care se rupe parama
c) prin masurarea greutattii in kilograme a unui metru liniar din parama respectiva

97) Cum se masoara rezistenta unei parame?
a) prin masurarea circumferintei ei
b) prin masurarea sarcinii la care se rupe parama

c) prin masurarea greutatii in kilograme a unui metru liniar din parama respectiva

98) Cum se numesc barcile care au prova si pupa ascutite?
a) iole
b) baleniere.
c) cuter

99) Cum se numesc coastele barcii?
a) file
b) crevace
c) osaturi

100) Cum se numeste arborele inclinat fixat spre prova navei,care se intalneste la navele cu vele?
a) trinchet
b) bompres
c) artimon

101) Cum se numeste inclinarea navei in jurul unui ax longitudinal?
a) tangaj
b) banda
c) ruliu

102) Cum se numeste inlinarea navei care se produce in jurul unui ax transversal?
a) diferenta de asieta
b) tangaj
c) banda

103) Cum se numeste miscarea oscilatorie provocata de inclinarile longitudinale?
a) ruliu
b) tangaj
c) asieta

104) Cum se numeste miscarea oscilatorie provocata de inclinarile transversale?
a) tangaj
b) banda
c) ruliu

105) Cum se numeste structura de rezistenta a barcii?
a) bordajul barcii
b) etrava barcii
c) osatura barcii.

106) Cum se numeste varful catargului,in limbaj marinaresc?

a) butuc
b) mar
c) gabie

107) Cum sunt dispuse banchetele intr-o barca?
a) longitudinal
b) suprapus
c) transversal

108) Cum sunt dispuse bancurile intr-o barca?
a) longitudinal
b) suprapus
c) transversal

109) Cum trebuie sa se roteasca carma?
a) in sens invers cu timona
b) in acelasi sens cu timona
c) intr-un singur bord

110) Curatenia mare se executa:
a) odata cu intrarea navei in santier.
b) saptamanal.
c) lunar.

111) Curatenia mica se executa:
a) saptamanal.
b) seara.
c) zilnic.

112) Din ce sunt confectionate paramele sintetice?
a) din fire de canepa,in,bumbac,iuta
b) din fire de sarma de otel zincat cu grosimi de 0,2-0,6mm
c) din fire de capron,relon,nailon, polipropilena

113) Din ce sunt confectionate paramele vegetale?
a) din fire de canepa,in,bumbac,iuta
b) din fire de sarma de otel zincat cu grosimi de 0,2-0,6mm
c) din fire de capron,relon,nailon, polipropilena

114) Din ce sunt confetionate paramele metalice?
a) din fire de canepa,in,bumbac,iuta
b) din fire de sarma de otel zincat cu grosimi de 0,2-0,6mm
c) din fire de capron,relon,nailon, polipropilena

115) Din punct de vedere al materialului folosit la confectionarea paramelor,una din categoriile incluse in aceasta clasificare o reprezinta:

a) paramele vegetale.
b) paramele rasucite(garline)
c) paramele simple (lantane)

116) Din punct de vedere al modului de confectionare al paramelor,una din categoriile incluse in acesta clasificare o reprezinta:

a) parame impletite
b) paramele vegetale.
c) paramele sintetice

117) Echea reprezinta:

a) partea carmei scufundata in apa,care realizeaza efectul de guvernare
b) piesa sub forma unei bare sau a unui sector ce se fixeaza in capul penei carmei.
c) partea de carma ce se afla deasupra liniei de plutire.

118) Elementele componenete ale unei ancore sunt:

a) nara de ancora,vinciul de ancora si lantul de ancorare.
b) fus,diamant,brate si gheare.
c) stopa de lant,lantul de ancorare si tubul de ghidare.

119) Elementele structurale ale unei parame sintetice sau vegetale sunt:

a) firul,sfilata,suvita, lantana,cordon,garlin.
b) firul,suvita,lantana, cordon,garlin,gasa.
c) firul,sfilata,suvita, lantana,cordon, carlinga .

120) Elementul de baza din structura oricarei parame este:

a) suvita.
b) firul .
c) lantana

121) Elice este un element component al instalatiei de :

a) acostare
b) incarcare-descarcare.
c) propulsie

122) Etrava reprezinta:

a) prelungirea chilei in tribord si babord
b) prelungirea chilei in prova
c) prelungirea chilei in pupa

123) Gabierul este partea de mijloc a unui catarg?

a) nu

b) da
c) nu face parte din catarg

124) Greementul reprezinta:
a) totalitatea pieselor confectionate din lemn sau metal si care se numesc:catarge, arbori,ghiu,bompres.
b) totalitatea manevrelor fixe si curente de la bord,folosite pentru fixarea arborilor,sustinerea si manevra vergilor si a velelor
c) un stalp vertical,asezat in planul diametral al navei si fixat de osatura de rezistenta a navei

125) Gruiele sunt:
a) dispozitive de genul scripetilor utilizate pentru ridicarea,coborarea diverselor greutati de la bordul navei.
b) mijloace desalvare aprobate de registrele navale.
c) instalatii care servesc pentru lansarea la apa,ridicarea,asezarea si pastrarea la post a ambarcatiunilor de salvare.

126) Imaginea de mai jos reprezinta:
a. sectiune printr-o parama vegetala
b. sectiune prntr-o parama metalica.
c. sectiune printr-o parama sintetica

127) Imaginea de mai jos reprezinta:
a) un tachet
b) un somar
c) binta

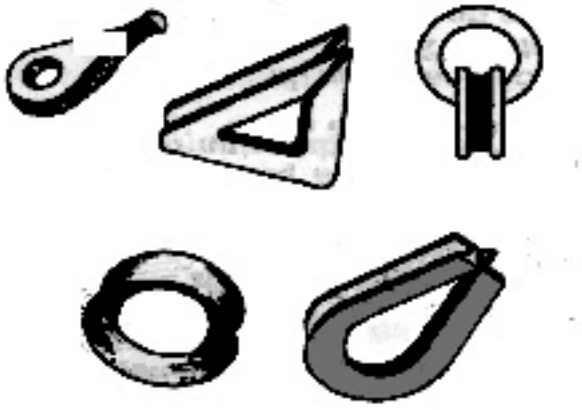
128) Imaginea de mai jos reprezinta:
a) un tachet
b) un somar
c) binta

129) Imaginea de mai jos reprezinta:

a) tacheti
b) carlige
c) turnicheti

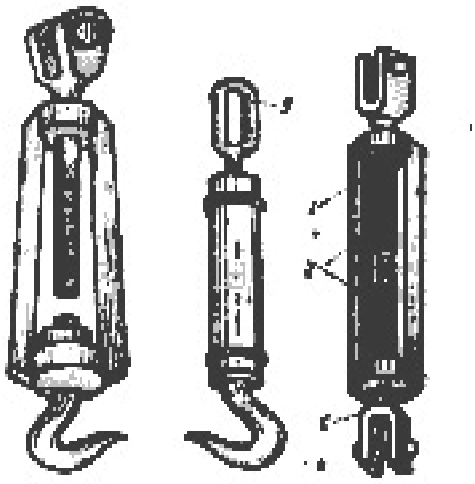
130) Imaginea de mai jos reprezinta:

a) ocheti
b) rodante
c) intinzatoare de sart



131) Imaginea de mai jos reprezinta:

a) ocheti si inele
b) rodante
c) intinzatoare de sart



132) In cadrul accesoriilor de punte intra:
- **a) tachetii,blindele, babalele,turnichetii, intinzatoarele de sart**
- b) vinciurile de ancora si de legare
- c) bocaportii,minginiile, cheia de ancora

133) In categoria accesoriilor unei barci intra:
- **a) ramele**
- b) matagonul
- c) perii de sarma

134) In categoria accesoriilor unei barci intra:
- a) paietul
- **b) ancora**
- c) banchetele

135) In categoria accesoriilor unei barci intra:
- a) bancurile
- **b) carma cu echea**
- c) puntirile

136) In categoria accesoriilor unei barci intra:
- a) saula "tin-te bine"
- b) copastie
- **c) aparatoarele**

137) In categoria nodurilor speciale intra:
- a) nodul gura de stiuca,nodul de remorca
- **b) nodul de bandula,nodul picior de caine**
- c) nodul de scaun,nodul de ancora.

138) In categoria obiectelor de armament destinate pentru navigatie din inventarul barcii,intra:

a) ghiordelul
b) cutit de gabier
c) compasul de barca

139) In categoria obiectelor de armament destinate pentru navigatie si semnalizare din inventarul barcii,intra:
a) pistolul de semnalizare
b) butoias cu apa potabila
c) ispol

140) In categoria obiectelor de armament destinate pentru navigatie si semnalizare din inventarul barcii,intra:
a) colacii de salvare
b) pavilioane de semnalizare cu bratele.
c) veste de salvare

141) In categoria obiectelor de armament destinate pentru navigatie si semnalizare din inventarul barcii,intra:
a) bastonul de pavilion cu pavilionul
b) ciocanul
c) ghiordelul

142) In categoria obiectelor de armament destinate pentru salvare echipaj, in inventarul barcii intra si:
a) pistolul de semnalizare
b) butoias cu apa potabila
c) ispolul

143) In categoria obiectelor de armament destinate pentru salvare,in inventarul barcii intra si:
a) trusa cu scule de marangozerie
b) veste de salvare
c) ispolul

144) In categoria obiectelor de armament destinate pentru salvare,in inventarul barcii intra si:
a) colaci de salvare
b) ghiordelul
c) compasul de barca

145) In categoria obiectelor de armament destinate pentru salvarea personalului,in inventarul barcii intra si:
a) trusa cu medicamente
b) trusa cu scule de marangozerie
c) felinar de vant

146) In categoria obiectelor de armament destinate pentru vitalitatea barcii,intra si:
a) butoias cu apa potabila
b) ghiordelul
c) veste de salvare

147) In categoria obiectelor de armament destinate pentru vitalitatea barcii,intra si:
a) paviliane de semnalizare cu bratele.
b) ispolul
c) ciocanul

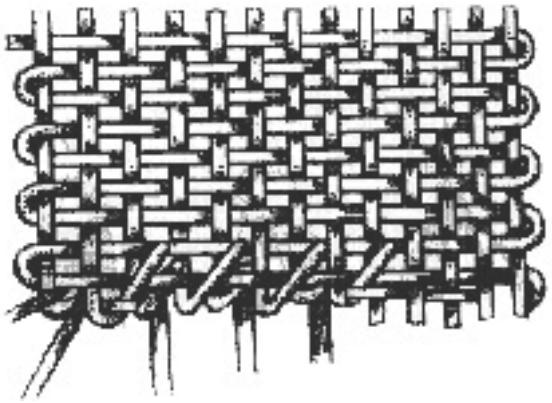
148) In categoria obiectelor de armament destinate pentru vitalitatea barcii,intra si:
a) dopuri de lemn
b) bastonul de pavilion cu pavilionul
c) centuri de salvare

149) In categoria obiectelor de armament destinate pentru vitalitatea barcii,intra si:
a) trusa cu medicamente
b) pene, cuie, calti
c) compasul de barca

150) In categoria obiectelor de armament destinate pentru vitalitatea barcii,intra si:
a) trusa cu medicamente
b) trusa cu scule de marangozerie
c) felinar de vant

151) In categoria propulsoarelor intra:
a) zbaturile,ramele, elicele.
b) linia de arbori,bulbul,carma.
c) carma,timona,masina carmei.

152) In figura de mai jos este prezentat:
a) un paiet impletit
b) un paiet tesut
c) patronare cusuta

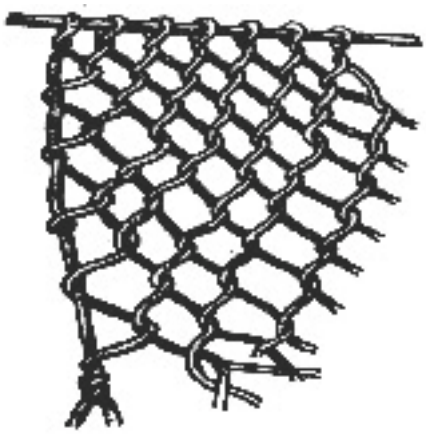


153) In figura de mai jos este prezentat:

a) un paiet impletit

b) un paiet tesut

c) patronare cusuta



154) In figura de mai jos este reprezentat:

a) mandarul dublu.

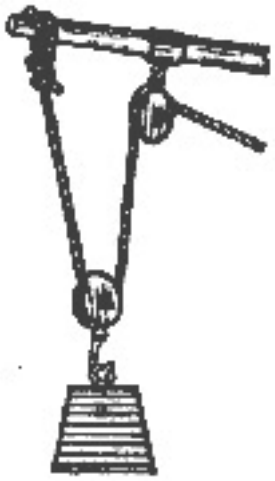
b) mandarul simplu.

c) macaraua alunecatoare

155) In figura de mai jos este reprezentat:

a) mandarul dublu.

b) mandarul simplu.
c) macaraua alunecatoare



156) In figura de mai jos este reprezentat:
a) mandarul dublu.
b) mandarul simplu.
c) macaraua alunecatoare

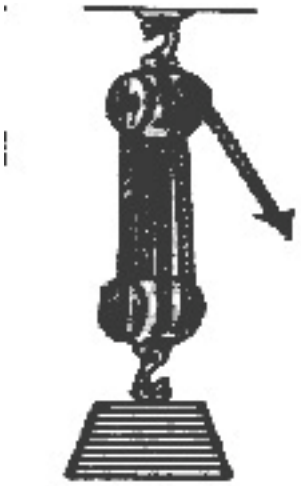
157) In figura de mai jos este reprezentat:
a) mandarul simplu.
b) palancul simplu
c) caliorna

158) In figura de mai jos este reprezentat:

a) palancul dublu

b) palancul simplu

c) caliorna



159) In figura de mai jos este reprezentat:

a) palancul dublu

b) palancul simplu

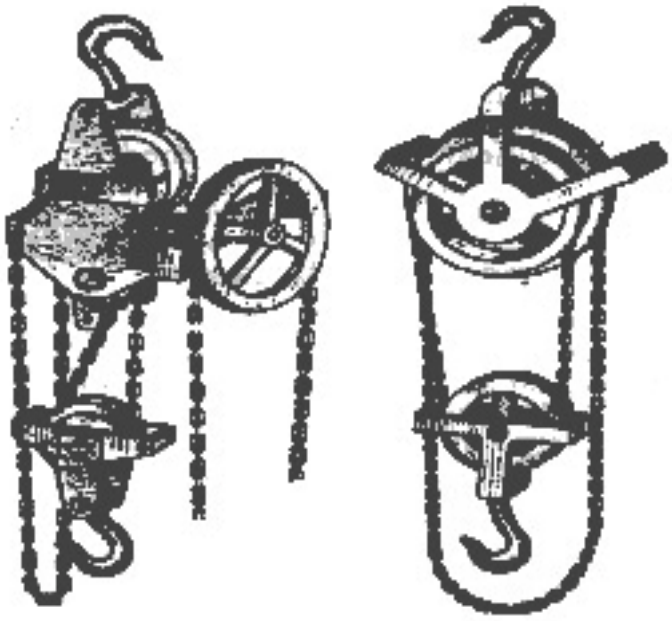
c) caliorna

160) In figura de mai jos s-au reprezentat:

a) palancuri duble

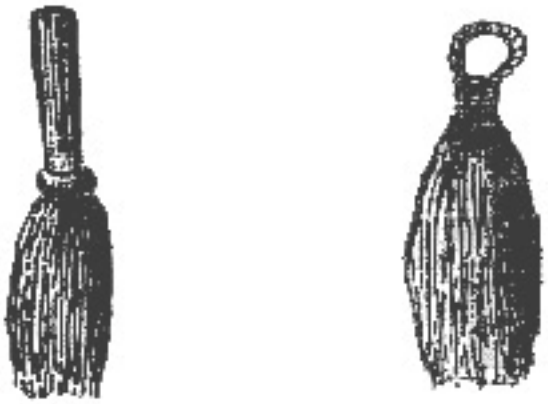
b) turnicheti

c) palancuri mecanice



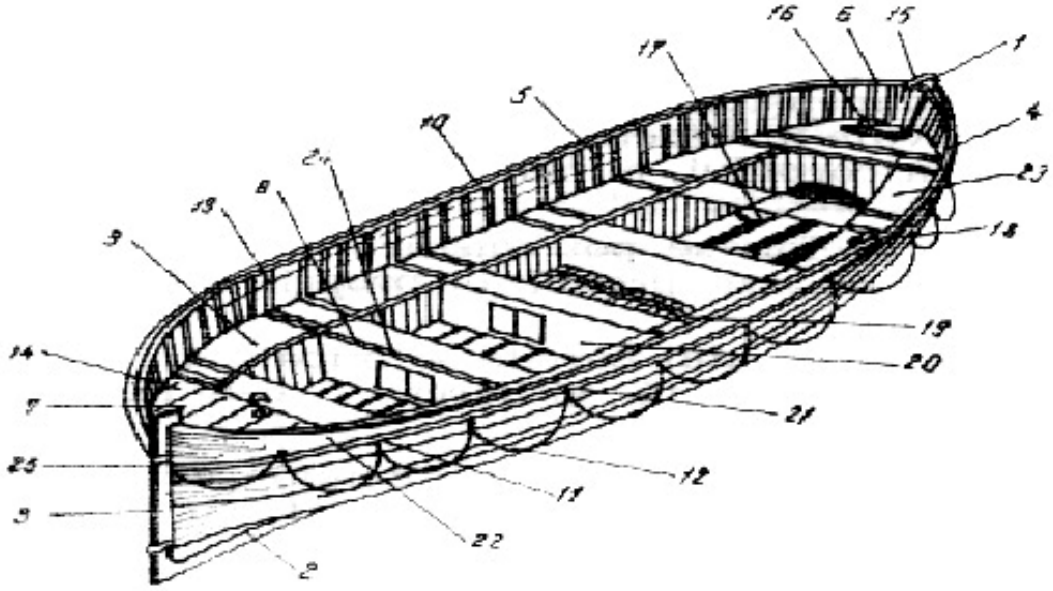
161) In figura de mai jos sunt prezentate:

a) pensule pentru lucrari de piturare
b) cozi de punte
c) paiete impletite



162) In figura de mai jos,chila este notata cu:

a) 10
b) 2
c) 1

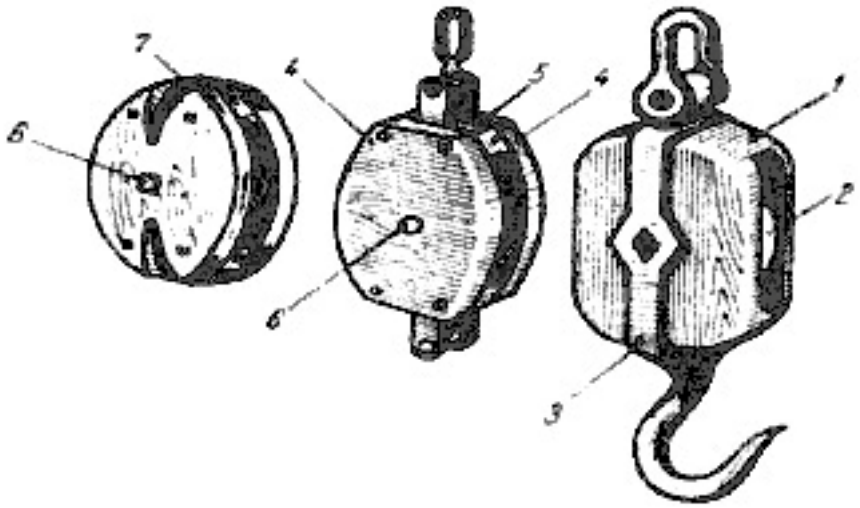


163) In figura de mai jos,corpul macaralei este simbolizat cu:

a) 1.

b) 2.

c) 3.

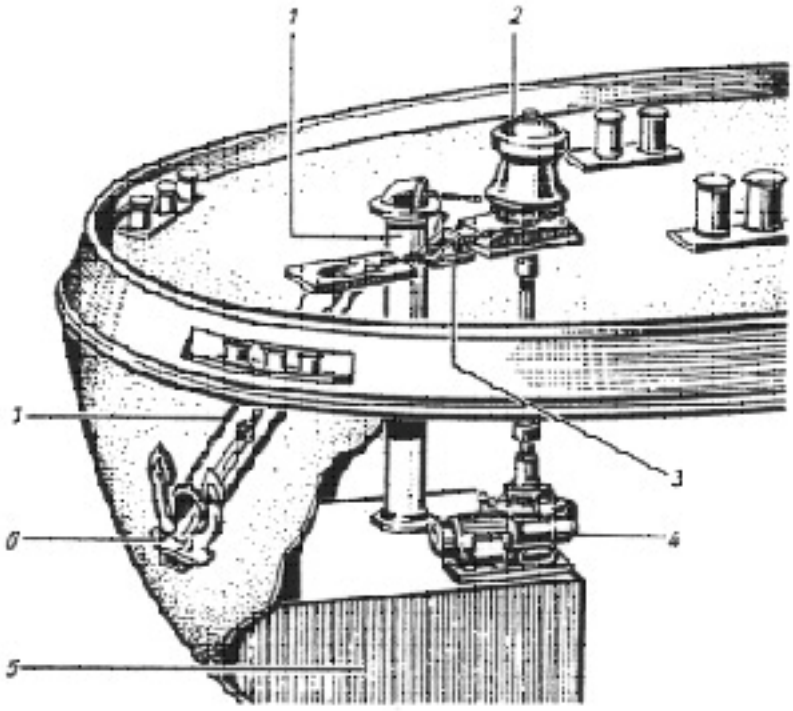


164) In figura de mai jos,cu"1" s-a notat:

a) cabestanul

b) putul lantului de ancora

c) electromotor

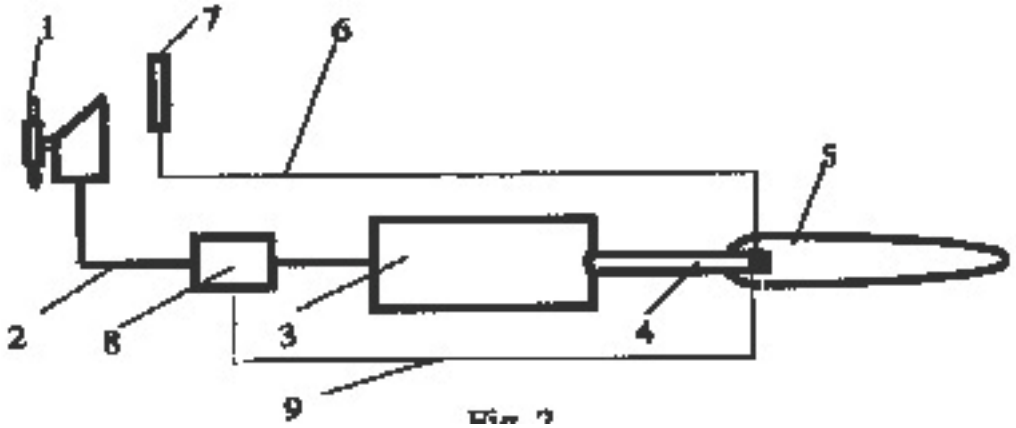


165) In figura de mai jos,cu"1" s-a notat:

a) carma

b) timona

c) axiometrul

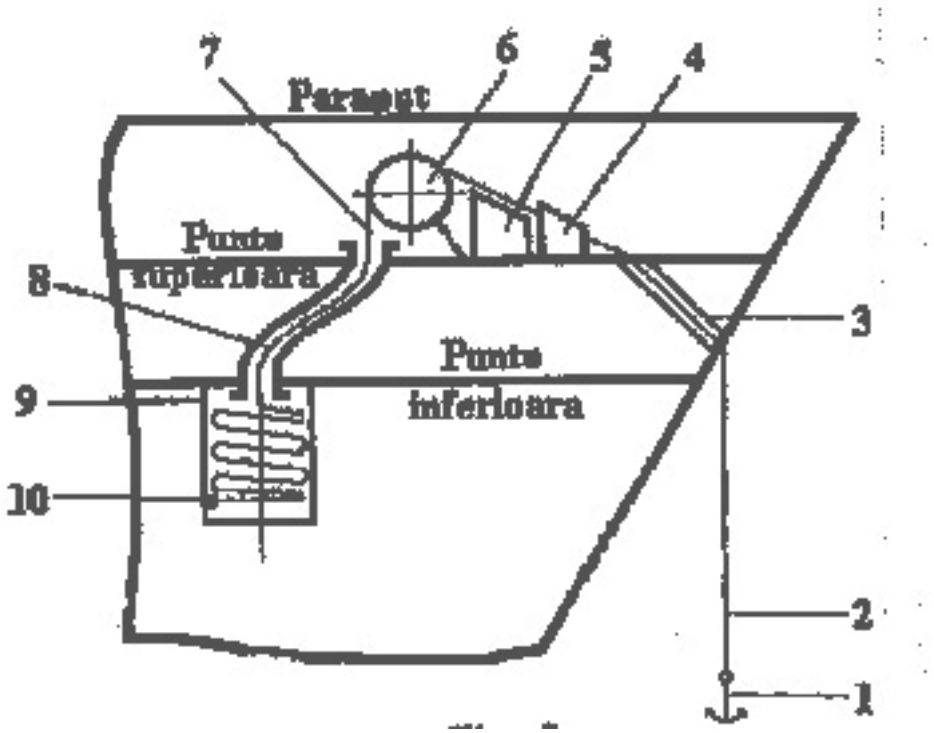


166) In figura de mai jos,cu"1" s-a notat:

a) ancora

b) nara de ancora

c) vinciul de ancora

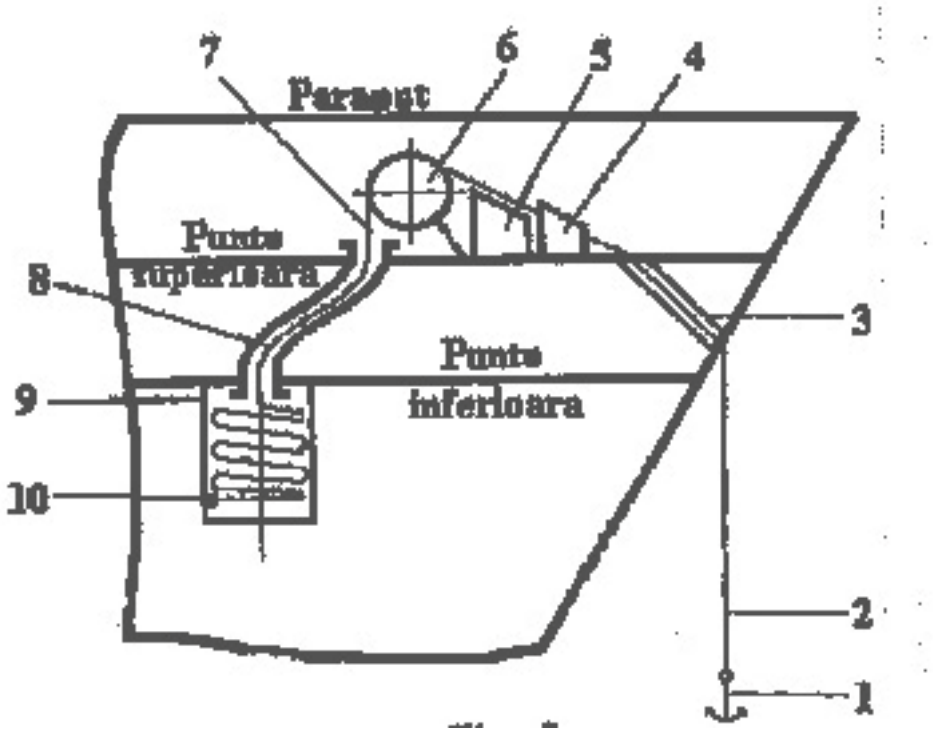


167) In figura de mai jos,cu"10" s-a notat:

a) dispozitiv de prindere de corpul navei ,a lantului

b) tubul de ghidare

c) putul de lant

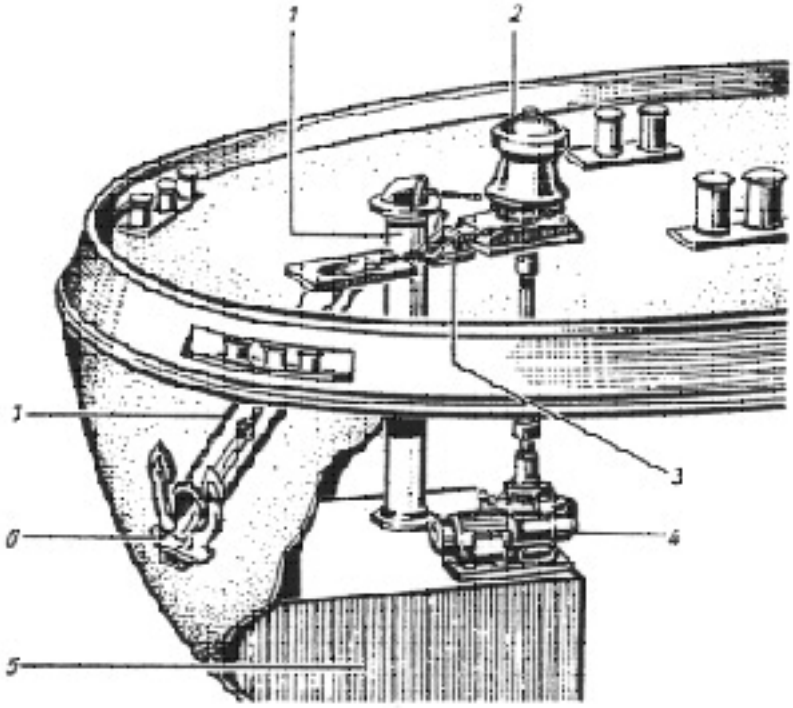


168) In figura de mai jos,cu"2" s-a notat:

a) cabestanul

b) putul lantului de ancora

c) electromotor

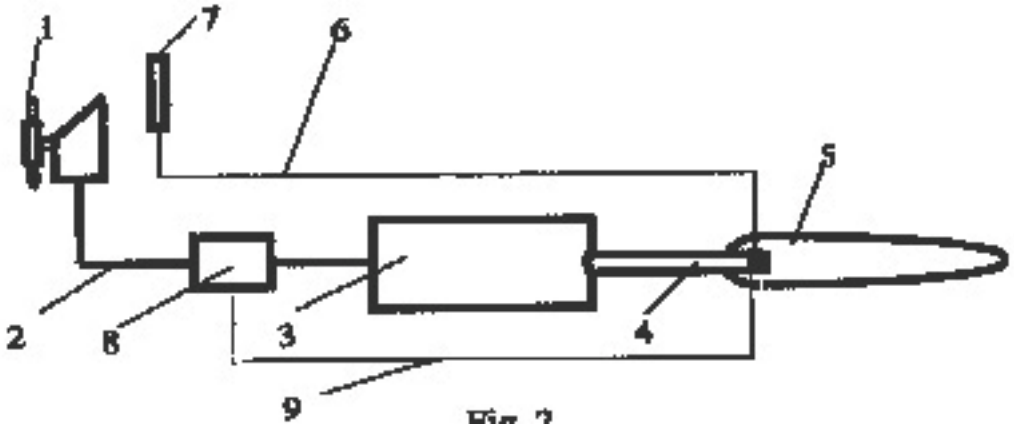


169) In figura de mai jos,cu"2" s-a notat:

a) transmisia de comanda

b) timona

c) axiometrul

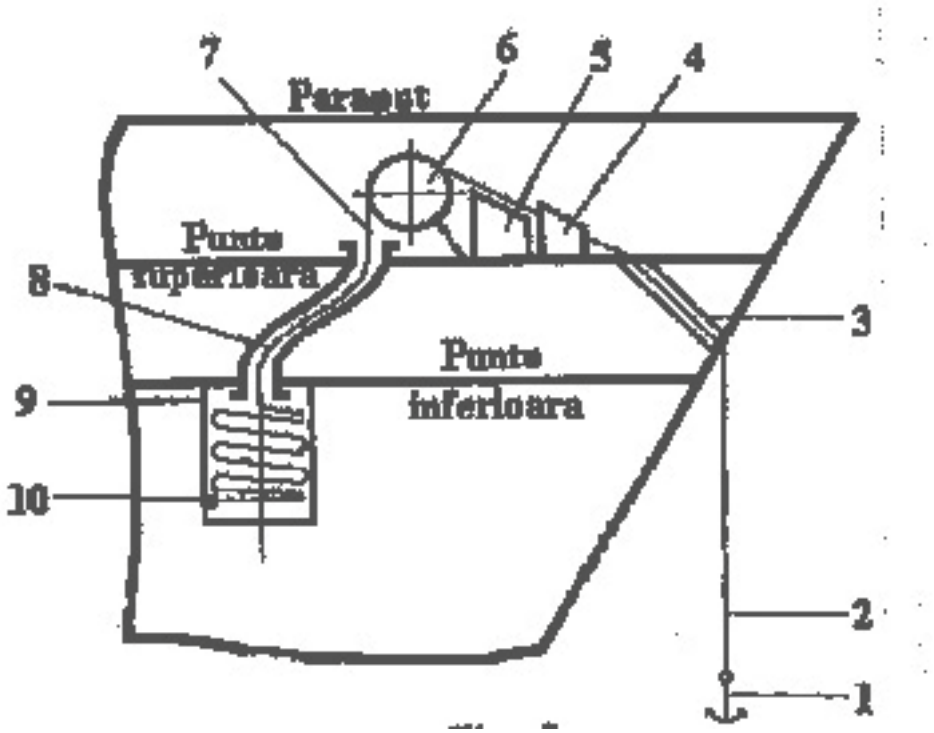


170) In figura de mai jos,cu"2" s-a notat:

a) ancora

b) lantul de ancora

c) vinciul de ancora

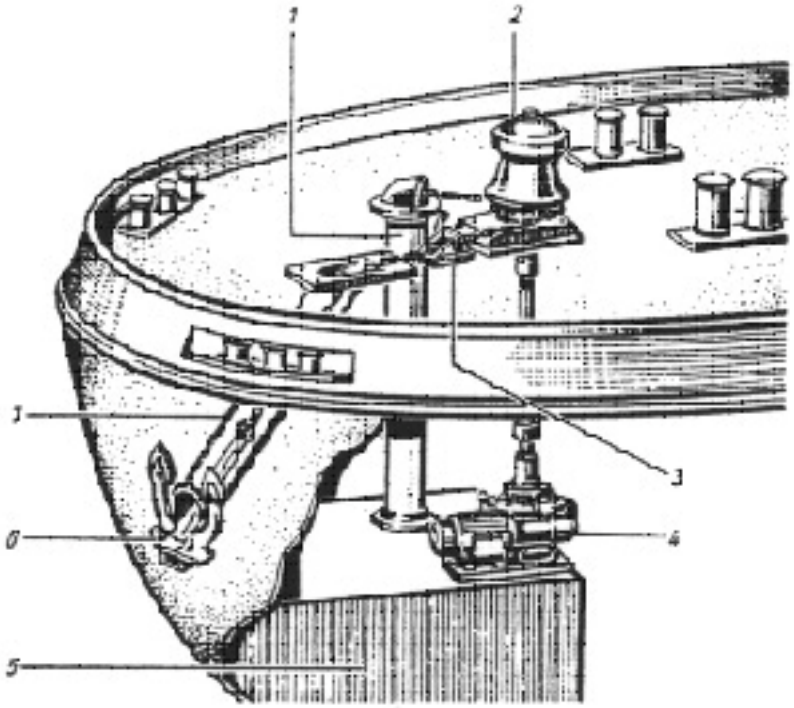


171) In figura de mai jos,cu"3" s-a notat:

a) cabestanul

b) gheara de drac

c) electromotor

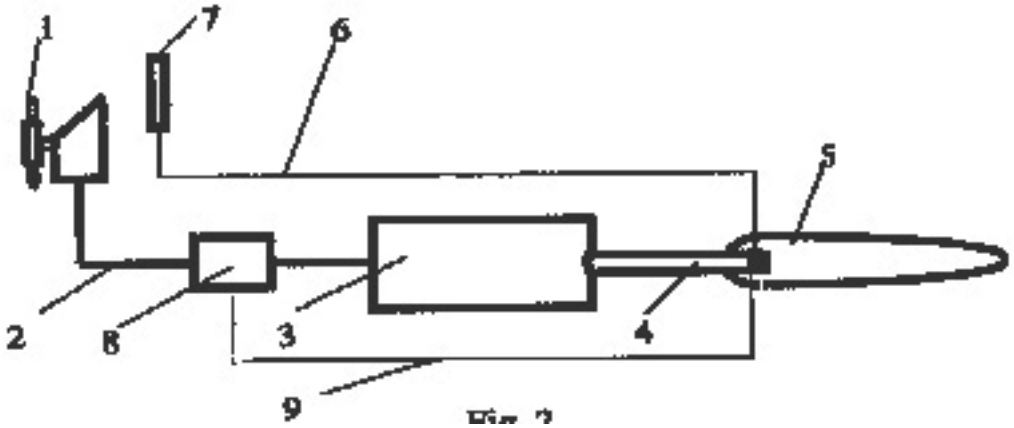


172) In figura de mai jos,cu"3" s-a notat:

a) transmisia de comanda

b) masina carmei

c) axiometrul

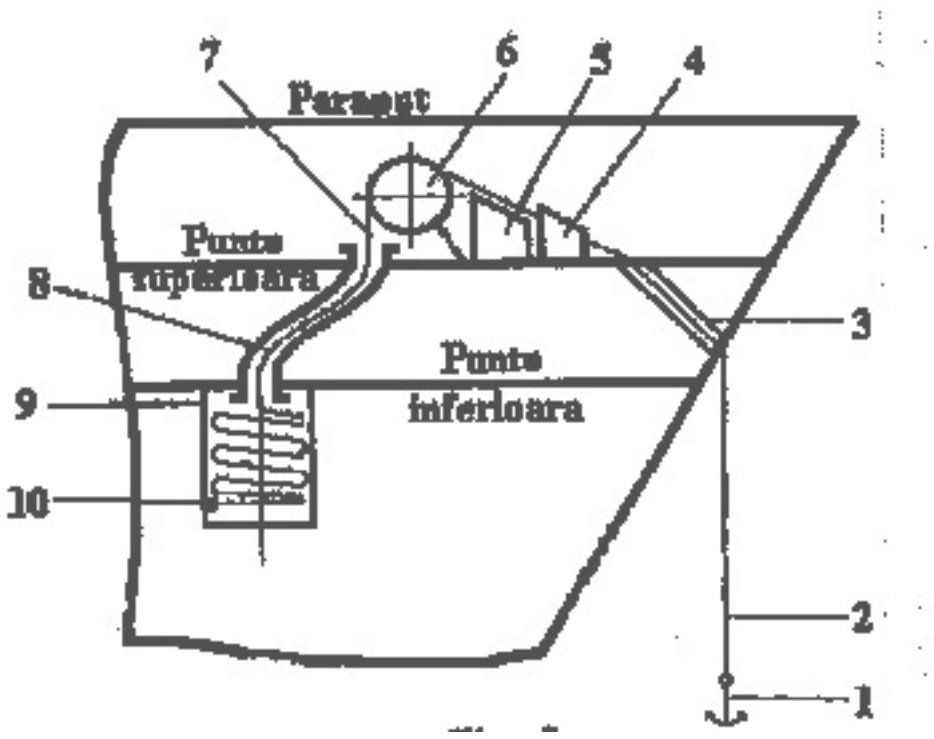


173) In figura de mai jos,cu"3" s-a notat:

a) nara de ancora

b) vinciul de ancora

c) ghidajele de lant

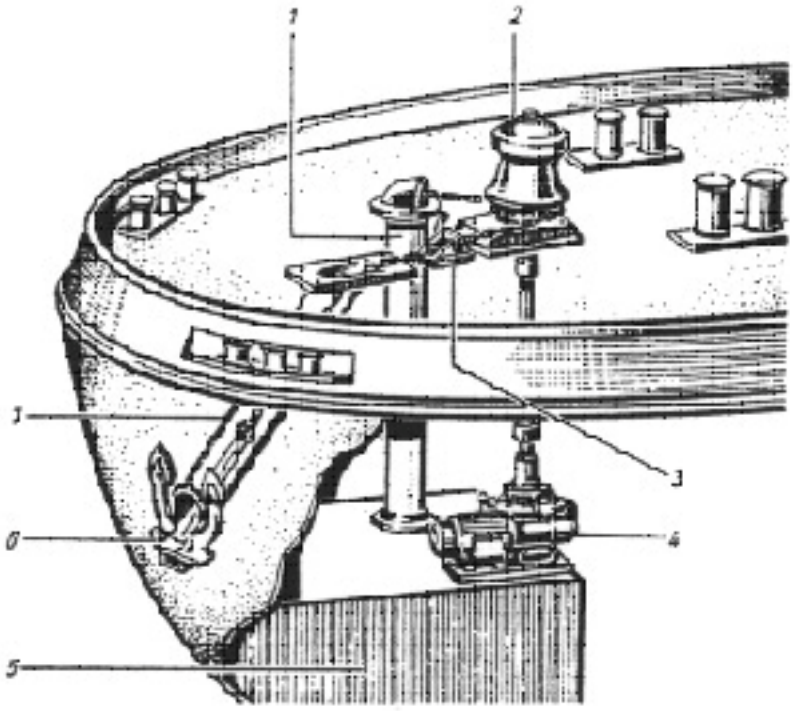


174) In figura de mai jos,cu"4" s-a notat:

a) cabestanul

b) ancora

c) electromotor

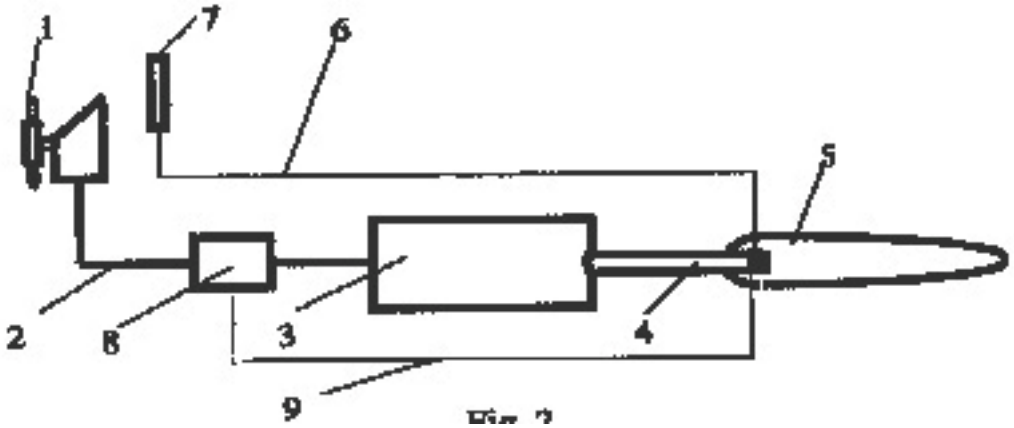


175) In figura de mai jos,cu"4" s-a notat:

a) transmisia de forta

b) masina carmei

c) axiometrul

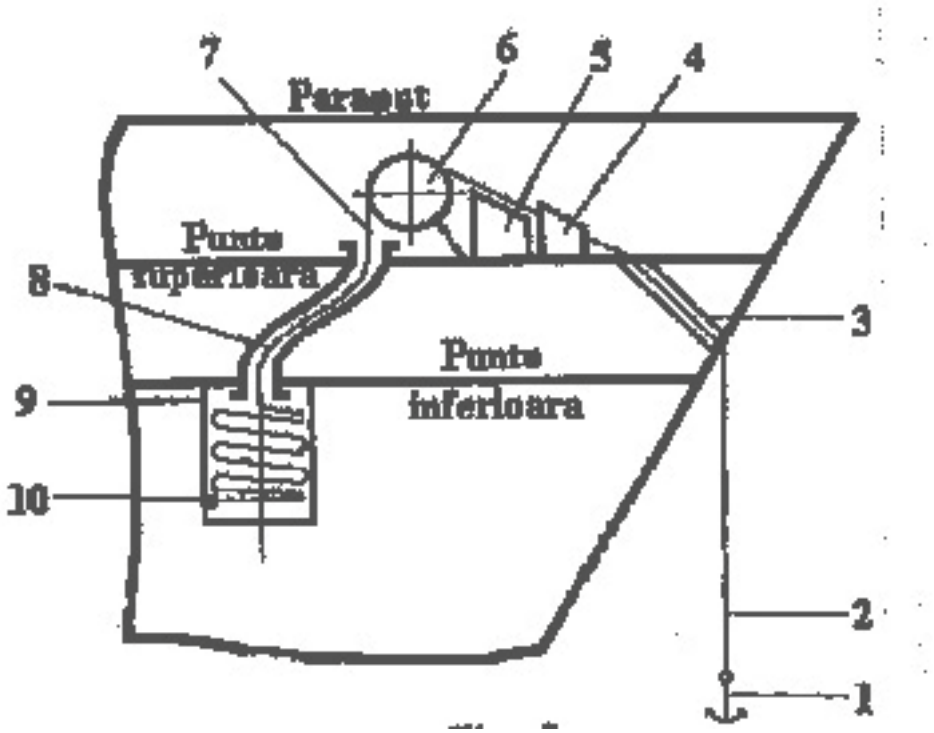


176) In figura de mai jos,cu"4" s-a notat:

a) nara de ancora

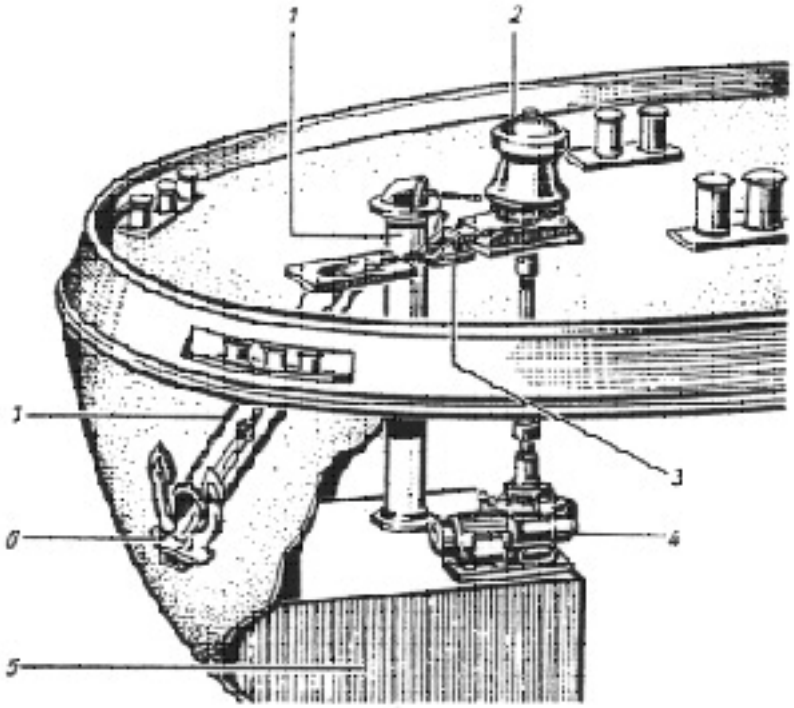
b) vinciul de ancora

c) stopa de lant



177) In figura de mai jos,cu"5" s-a notat:

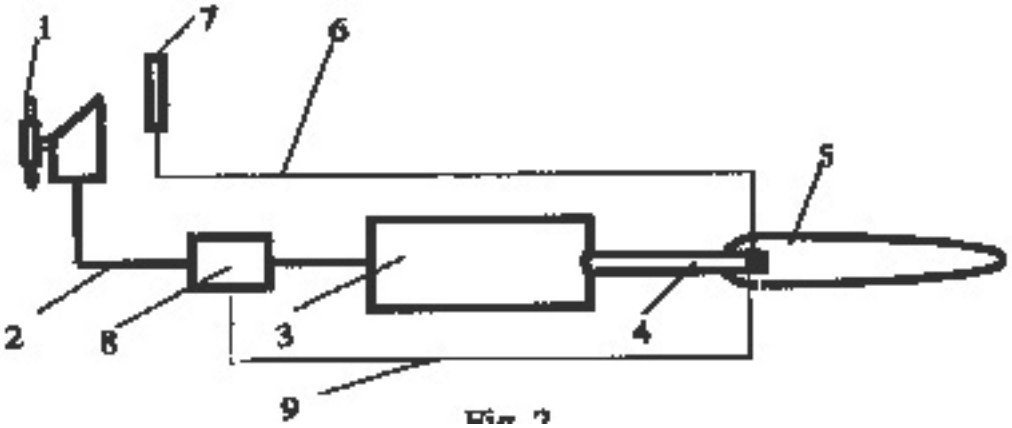
a) cabestanul
b) postamentul
c) electromotor



178) In figura de mai jos,cu"5" s-a notat:

a) transmisia de comanda
b) masina carmei

c) carma

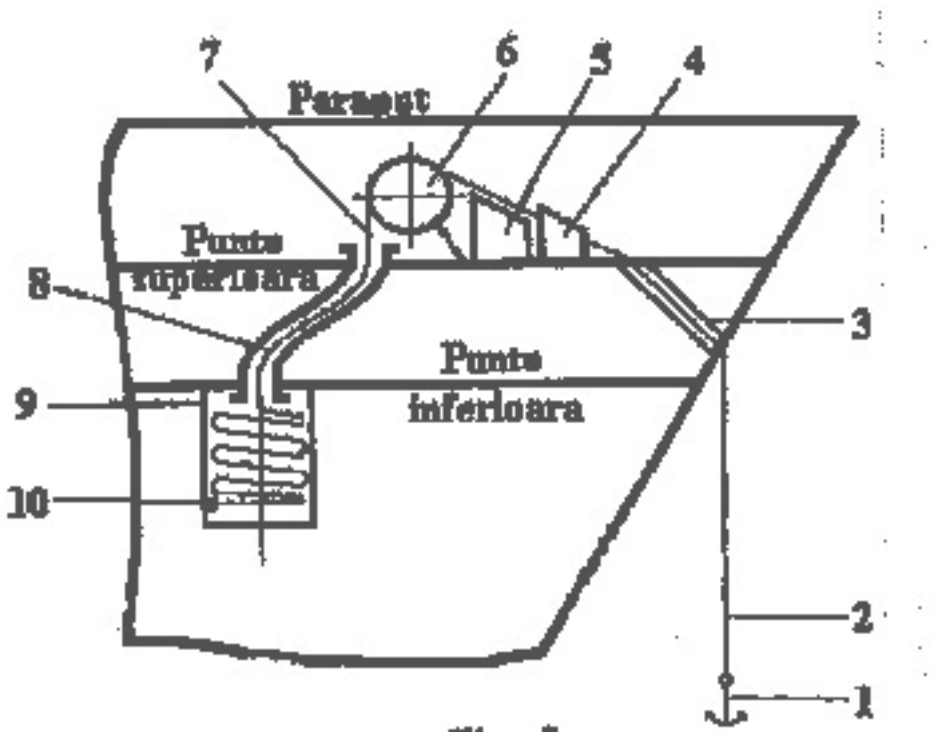


179) In figura de mai jos,cu"5" s-a notat:

a) ghidajele de lant

b) vinciul de ancora

c) stopa de lant

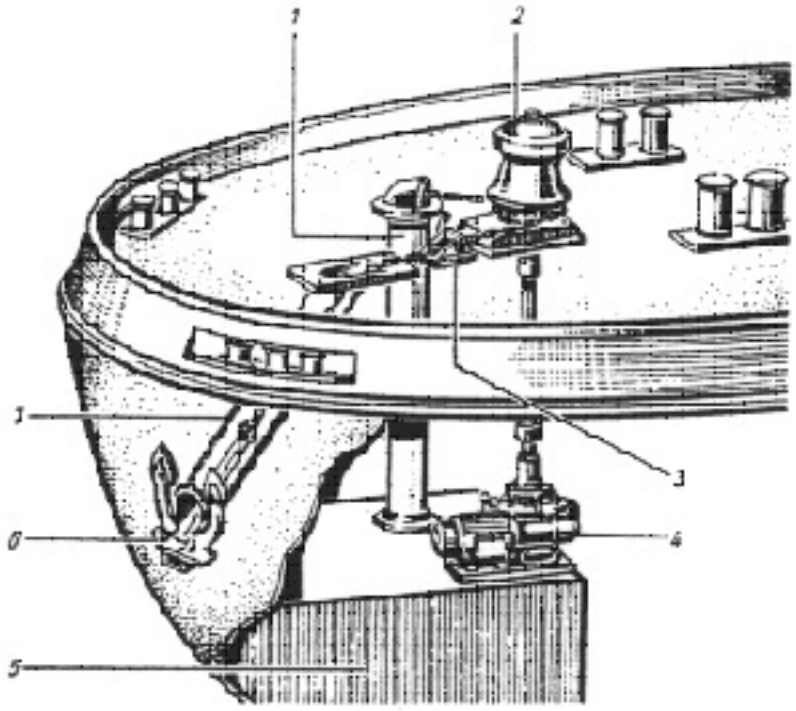


180) In figura de mai jos,cu"6" s-a notat:

a) cabestanul

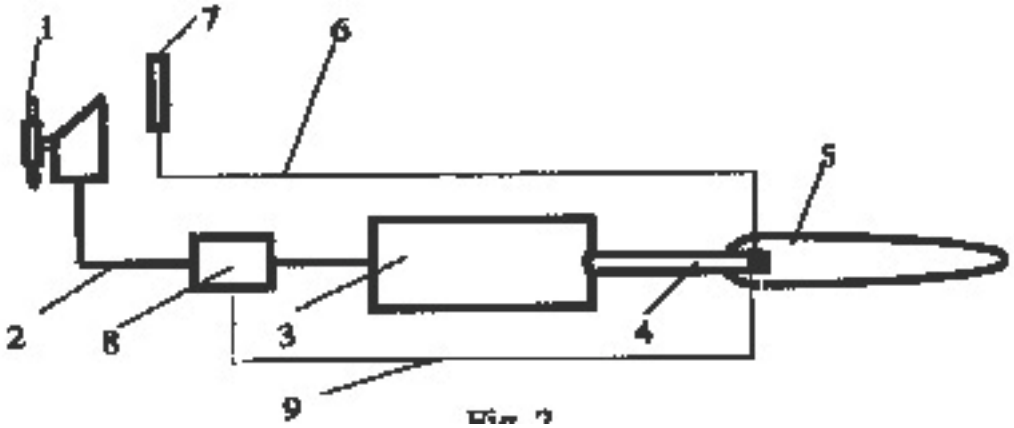
b) ancora

c) electromotor



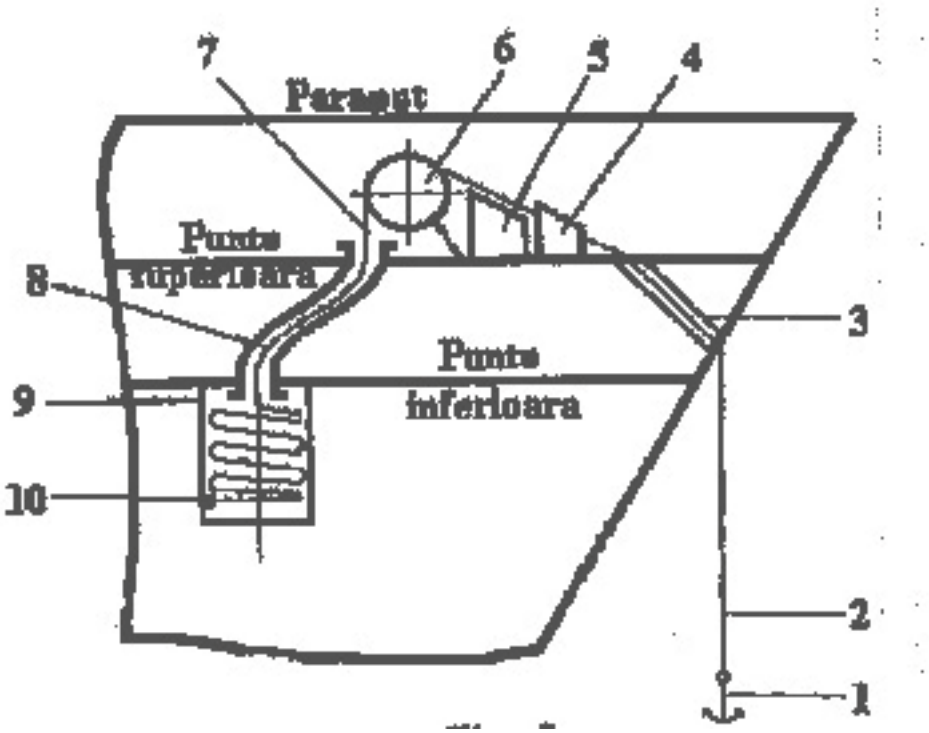
181) In figura de mai jos,cu"6" s-a notat:

a) transmisia de comanda
b) masina carmei
c) transmisia de control



182) In figura de mai jos,cu"6" s-a notat:

a) ghidajele de lant
b) vinciul de ancora
c) stopa de lant

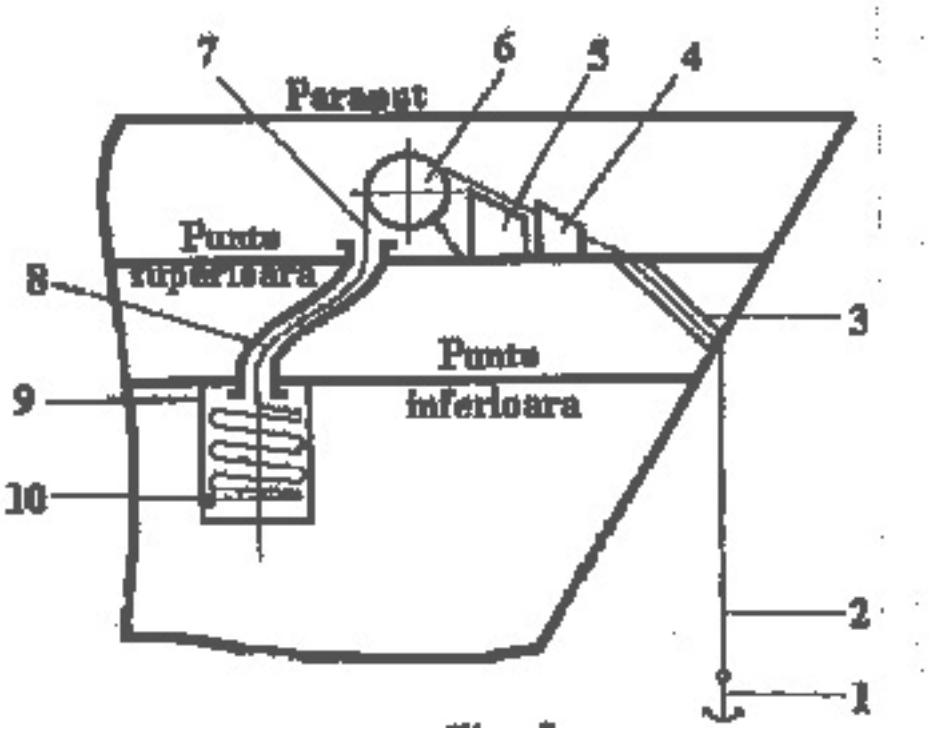


183) In figura de mai jos,cu"7" s-a notat:

a) nara de ancora

b) ancora

c) electromotor

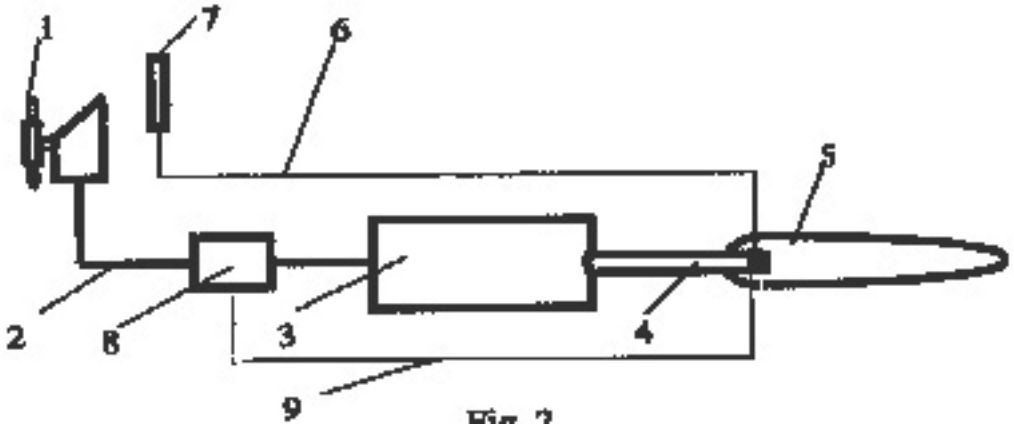


184) In figura de mai jos,cu"7" s-a notat:

a) transmisia de comanda

b) axiometru

c) carma

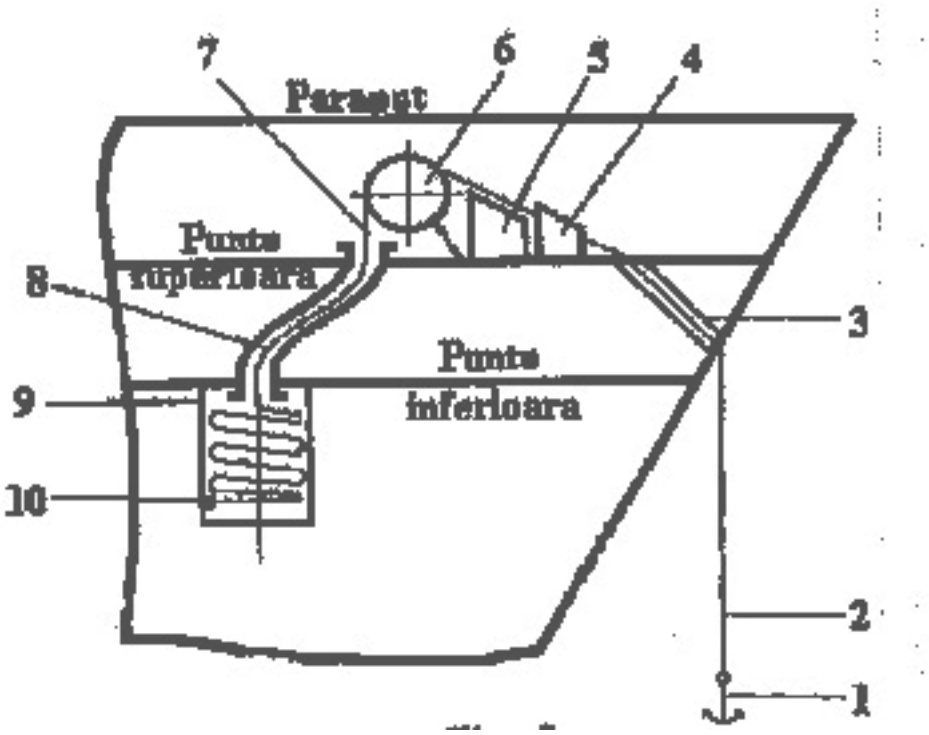


185) In figura de mai jos,cu"7" s-a notat:

a) nara de punte

b) tubul de ghidare

c) putul de lant

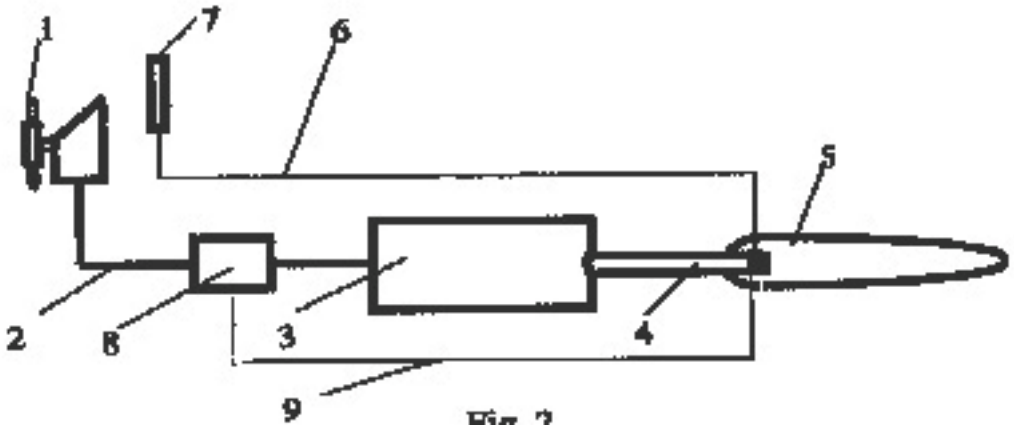


186) In figura de mai jos,cu"8" s-a notat:

a) element comparator

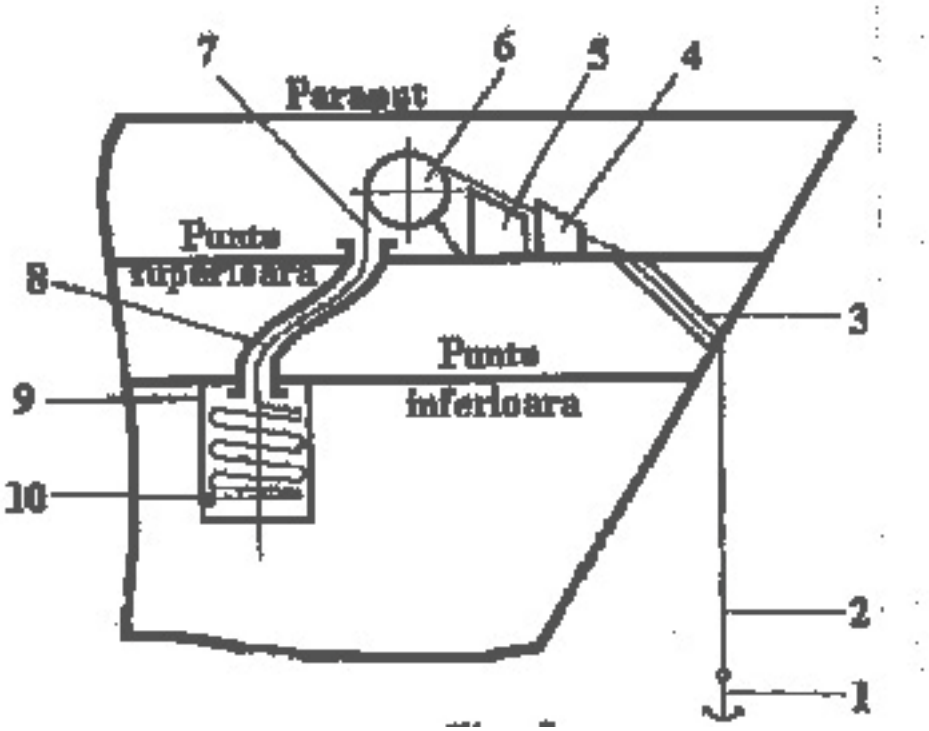
b) axiometru

c) carma



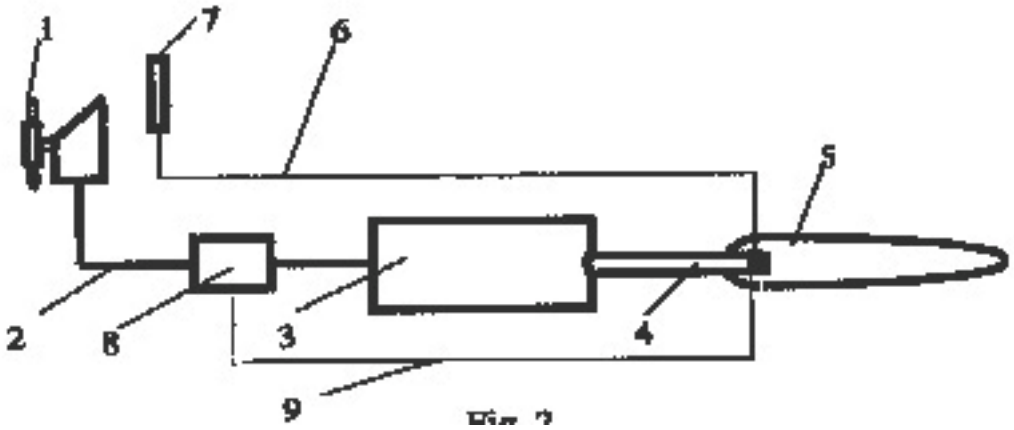
187) In figura de mai jos,cu"8" s-a notat:

a) nara de punte
b) tubul de ghidare
c) putul de lant



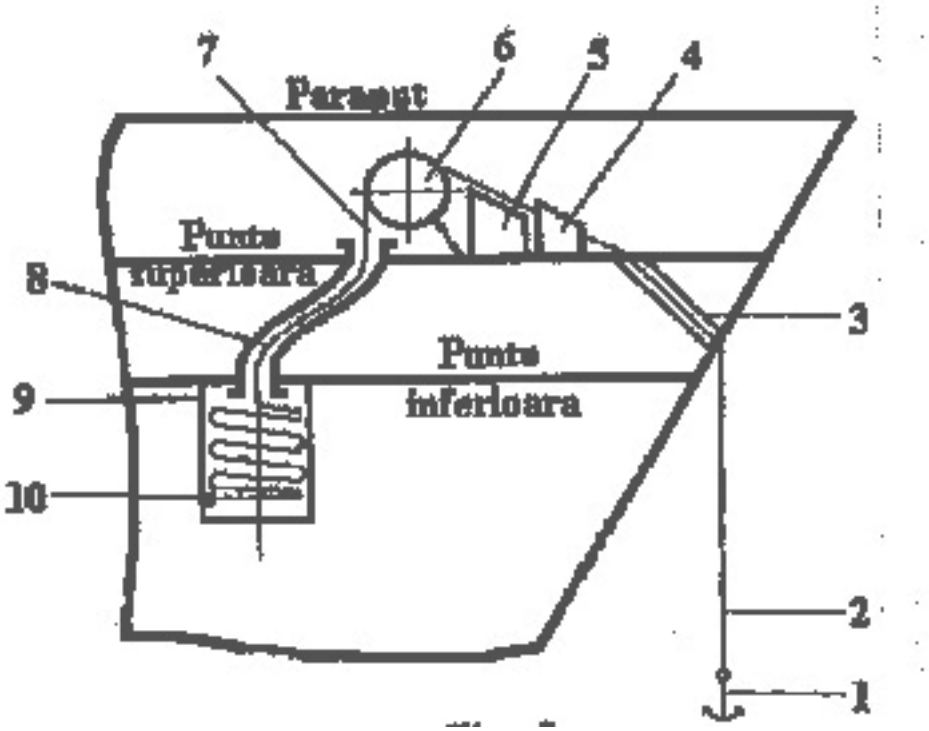
188) In figura de mai jos,cu"9" s-a notat:

a) element comparator
b) legatura inversa
c) carma



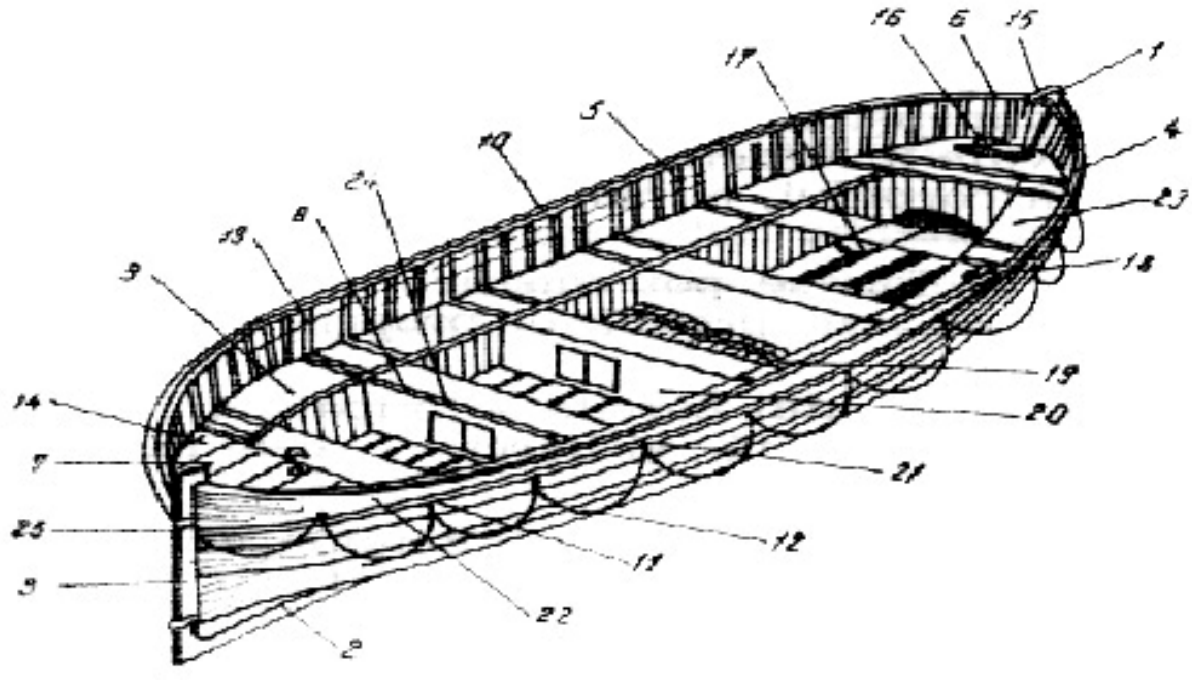
189) In figura de mai jos,cu"9" s-a notat:

a) nara de punte
b) tubul de ghidare
c) putul de lant



190) In figura de mai jos,saula" tin-te bine" este notata cu:

a) 12
b) 2
c) 22

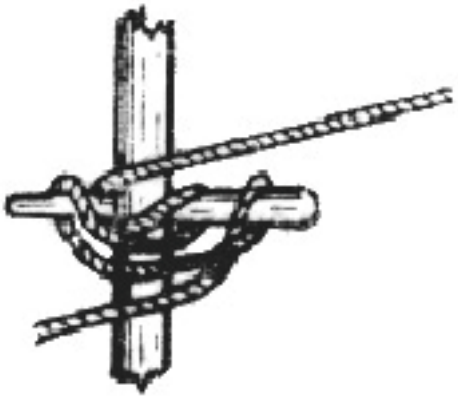


191) In imaginea de mai jos este prezentata:

a) volta la cavila
b) volta la baba
c) volta la tachet

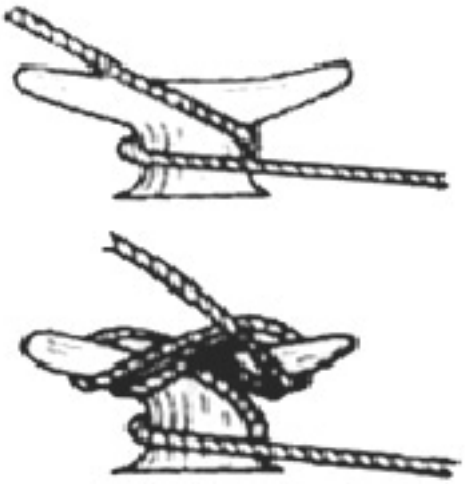
192) In imaginea de mai jos este prezentata:

a) volta la cavila
b) volta la baba
c) volta la tachet



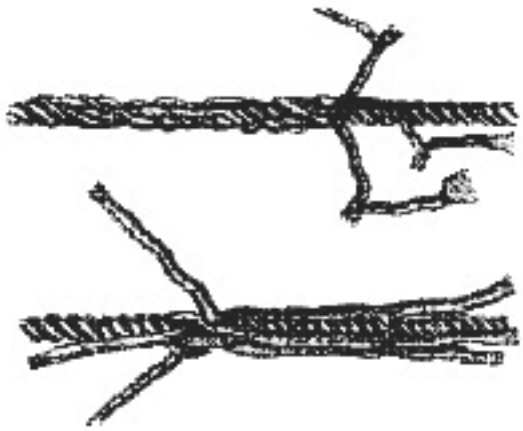
193) In imaginea de mai jos este prezentata:

a) volta la cavila
b) volta la baba
c) volta la tachet



194) In imaginea de mai jos este prezentata:

a) matisirea lunga
b) matisirea scurta
c) matisirea unui ochi de parama

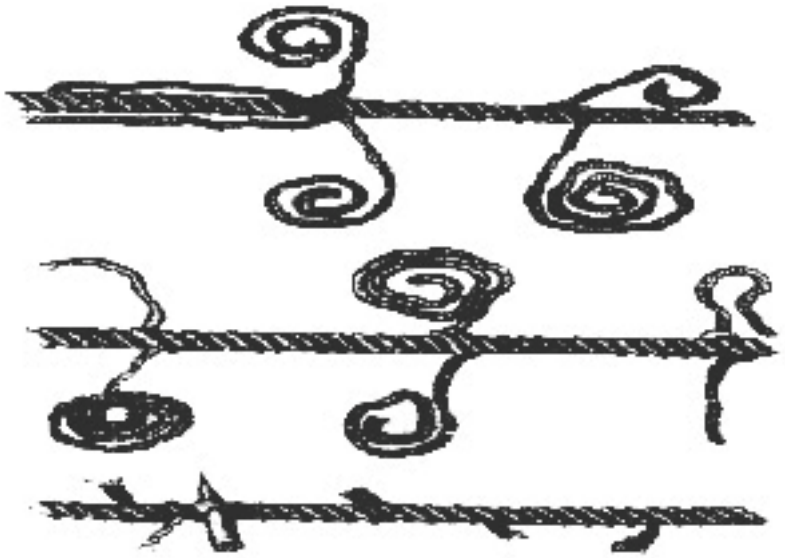


195) In imaginea de mai jos este prezentata:

a) matisirea lunga

b) matisirea scurta

c) matisirea unui ochi de parama

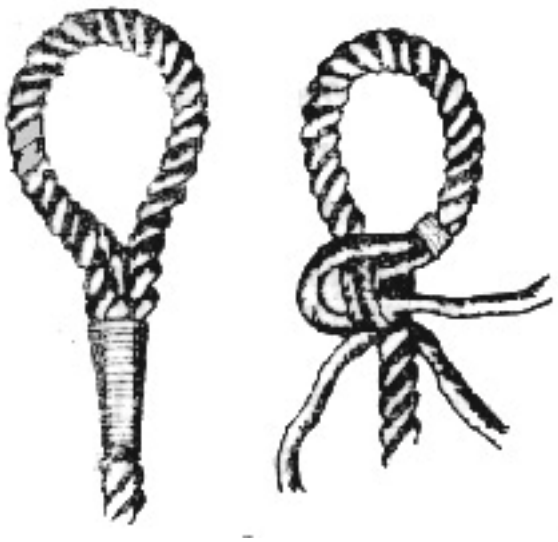


196) In imaginea de mai jos este prezentata:

a) matisirea lunga

b) matisirea scurta

c) matisirea unui ochi de parama

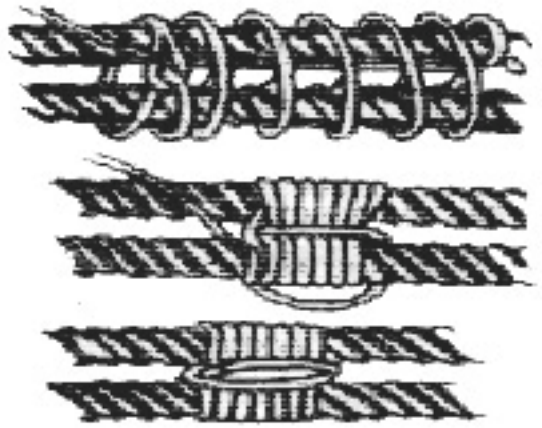


197) In imaginea de mai jos este prezentata:

a) legatura portugheza

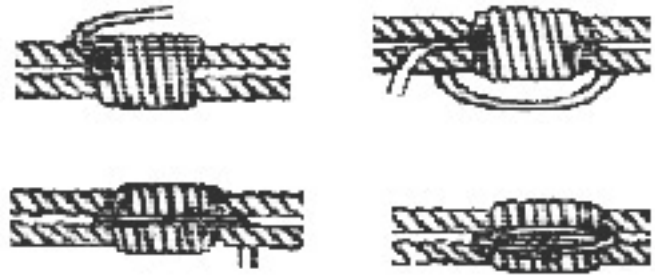
b) legatura lata

c) legatura rotunda



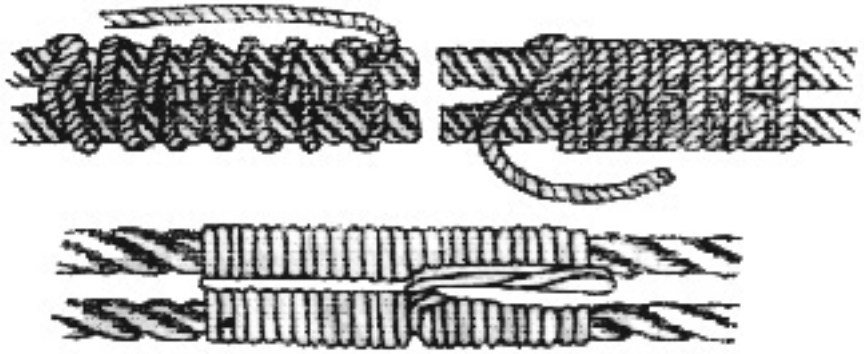
198) In imaginea de mai jos este prezentata:

a) legatura portugheza
b) legatura lata
c) legatura rotunda



199) In imaginea de mai jos este prezentata:

a) legatura portugheza
b) legatura lata
c) legatura rotunda



200) Instalatia de acostare si legare:

a) reprezinta un ansamblu de piese si mecanisme destinate pentru mentinerea navei intr-o zona in afara caii navigabile,sau intr-o pozitie stabila ,de catre comandantul navei.

b) reprezintpa un ansamblu de piese si mecanisme destinate pentru a realiza deplasarea navei.
c) reprezinta un ansamblu de piese si mecanisme cu ajutorul carora se asigura nava in locul voit si intr-o pozitie aleasa

201) Instalatia de ancorare a navei reprezinta:
a) un complex de mecanisme care actionate separat sau in comun produce momentul giratie(schimbarea diretiei de inaintare a navei)
b) instalatia cu care se realizeaza propulsia navei
c) instalatia cu care se realizeaza fixarea intr-o pozitie bine determinata a navei.

202) Instalatia de ancorare:
a) reprezinta un ansamblu de piese si mecanisme destinate pentru a realiza deplasarea navei.
b) reprezinta un ansamblu de piese si mecanisme destinate pentru mentinerea navei intr-o zona in afara caii navigabile,sau intr-o pozitie stabila ,de catre comandantul navei.
c) reprezinta un ansamblu de piese si mecanisme cu ajutorul carora se asigura nava in locul voit si intr-o pozitie aleasa

203) Instalatia de guvernare a navei reprezinta:
a) un complex de mecanisme care actionate separat sau in comun produce momentul giratie (schimbarea diretiei de inaintare a navei)
b) instalatia cu care se realizeaza propulsia navei
c) instalatia cu care se realizeaza fixarea intr-o pozitie bine determinata a navei.

204) Instalatia de guvernare:
a) reprezinta un ansamblu de piese si mecanisme destinate pentru mentinerea navei intr-o zona in afara caii navigabile,sau intr-o pozitie stabila ,de catre comandantul navei.
b) reprezinta un ansamblu de piese si mecanisme care trebuie sa asigure respectarea drumului impus navei sau schimbarea directiei navei.
c) reprezintpa un ansamblu de piese si mecanisme destinate pentru a realiza deplasarea navei.

205) Instalatia de propulsie a navei:
a) reprezinta un ansamblu de piese si mecanisme destinate pentru a realiza deplasarea navei.
b) reprezinta un ansamblu de piese si mecanisme destinate pentru mentinerea navei intr-o zona in afara caii navigabile,sau intr-o pozitie stabila ,de catre comandantul navei.
c) reprezinta un ansamblu de piese si mecanisme cu ajutorul carora se asigura nava in locul voit si intr-o pozitie aleasa

206) La ce foloseste un palanc dublu?

a) pentru multiplicarea fortei de actionare a manevrelor curente de la bord si ridicarea de diferite greutati.
b) pentru dublarea fortei de tractiune a unei fungi
c) pentru ridicarea greutatilor si la instalatiile de gruire.

207) La ce foloseste un palanc simplu?

a) pentru multiplicarea fortei de actionare a manevrelor curente de la bord si ridicarea de diferite greutati.
b) pentru dublarea fortei de tractiune a unei fungi
c) pentru ridicarea greutatilor si la instalatiile cu gruie

208) La ce se foloseste o caliorna?

a) pentru dublarea fortei de tractiune a unei fungi
b) pentru multiplicarea fortei de actionare a manevrelor curente de la bord si ridicarea de diferite greutati.
c) este o parte componenta in instalatiile de ridicare ale navei.

209) La ce servesc orificile de pe fundul unei barci?

a) la scoaterea prin ele a unui capat de parama subtire.
b) evacuarea apei din barca
c) la introducerea prin ele a unui surub de fund

210) La ce sunt folosite paramele de bumbac?

a) la confectionarea manevrelor curente,la barci si la arborada
b) la confectionarea baloanelor si paietelor
c) la confectionarea saulelor la ambarcatiuni sport si de agrement

211) La ce sunt folosite paramele de canepa?

a) la confectionarea manevrelor curente,la barci si la arborada
b) la confectionarea baloanelor si paietelor
c) la confectionarea saulelor la ambarcatiuni sport si de agrement

212) La ce sunt folosite paramele de cocos?

a) la confectionarea manevrelor curente
b) la confectionarea baloanelor si paietelor
c) la confectionarea saulelor la ambarcatiuni sport si de agrement

213) La navele fluviale instalatia auxiliara de guvernare trebuie sa asigure punerea carmei banda, dintr-un bord in altul:

a) in maximum 60 secunde, de la 20 grade intr-un bord, la 20 grade in celalalt bord.
b) in maxim doua minute,de la 45 grade intr-un bord ,la 40 grade in celalalt bord.

c) in maxim 30 secunde,de la 40 grade intr-un bord, la 35 grade in celalalt bord.

214) La navele fluviale, instalatia principala de guvernare trebuie sa asigure punerea carmei banda, dintr-un bord in altul.
a) in maxim 5 minute, de la 25 grade intr-un bord, la 25 grade in celalalt bord.
b) in maxim doua minute,de la 45 grade intr-un bord ,la 40 grade in celalalt bord.
c) in maxim 30 secunde,de la 40 grade intr-un bord, la 35 grade in celalalt bord.

215) La paramele metalice, prin diametrul sectiunii se masoara:
a) grosimea
b) greutatea
c) rezistenta

216) La paramele vegetale si sintetice circumferinta ei reprezinta:
a) greutatea
b) grosimea
c) rezistenta

217) Macaralele in marinarie sunt:
a) dispozitive de genul scripetilor folosite pentru ridicarea unor greutati sau pentru schimbarea directiei de tractiune a unei parame
b) instalatii de forta prevazute cu cabina si panou de comanda
c) instalatii compuse dintr-un ansanmblu de grinzi metalice sudate sau nituite aflate pe nave

218) Macaraua alunecatoare este:
a) macara care aluneca pe o sina cu ajutorul unui motor
b) macara simpla care aluneca pe un curent
c) macara care aluneca pe un pod rulant.

219) Mai multe cordoane rasucite formeaza:
a) un garlin.
b) un cordon.
c) lantana.

220) Mai multe fire rasucite intre ele formeaza:
a) suvita.
b) lantana
c) sfilata

221) Mai multe parame simple formeaza:
a) un garlin.

b) un cordon.
c) lantana.

222) Mai multe sfilate,rasucite intre ele,formeaza:
a) suvita.
b) lantana
c) un cordon.

223) Mai multe suvite rasucite intre le formeaza:
a) un garlin.
b) un cordon.
c) lantana.

224) Mandarul dublu este format din :
a) doua macarale mobile cu cate doua raiuri.
b) doua macarale una fixa si cealalta mobila si un curent care are un capat fix si celalalt tragator.
c) doua macarale mobile si un curent care are un capat fix si celalalt tragator.

225) Mandarul dublu este:
a) macara simpla care aluneca pe un curent
b) ambarcatiune de salvare
c) un palanc format din doua macarale si un curent

226) Mandarul dublu se foloseste pentru:
a) ridicarea obiectelor nu prea grele si schimbarea directiei de tractiune
b) lansarea barcilor de salvare de la bord
c) ridicarea obiectelor foarte grele de la bord.

227) Mandarul simplu este:
a) dispozitiv de ridicat alcatuit din doua macarale duble
b) dispozitiv de ridicat alcatuit dintr-o macara fixa prin care trece o parama.
c) dispozitiv de ridicat alcatuit dintr-o macara mobila prin care trece un curent.

228) Mandarul simplu este:
a) macara fixa prin care trece o parama.
b) un tip de ambarcatiune de salvare
c) rola de sustinere a unei macarale

229) Mandarul simplu se foloseste pentru:
a) salvarea naufragiatilor.
b) schimbarea directiei de tractiune si pentru ridicarea obiectelor usoare.
c) ridicarea obiectelor foarte grele de la bord.

230) Matagonirea reprezinta:
a) operatiunea de furbisare a alamurilor de pe nava
b) operatiunea de indepartarea ruginii si a stratului de vopsea sub care se afla rugina.
c) operatiunea de aplicare a grundului pe suprafete curatate de rugina.

231) Nodul de ancora este un nod:
a) de impreunare
b) de legatura
c) de carlig

232) Nodul de ancora este un nod:
a) de impreunare
b) de legatura
c) de carlig

233) Nodul de capelatura este un nod:
a) de legatura
b) de carlig
c) special

234) Nodul de gripie este un nod:
a) de legatura
b) de carlig
c) special

235) Nodul de pescar este un nod:
a) de impreunare
b) de legatura
c) de carlig

236) Nodul de scaun este un nod:
a) de impreunare
b) de legatura
c) de carlig

237) Nodul de shela este un nod:
a) de legatura
b) de carlig
c) special

238) Nodul de vacar este un nod:
a) de impreunare
b) de legatura
c) de carlig

239) Nodul gura de stiuca este un nod:
a) de impreunare
b) de legatura
c) de carlig

240) Nodul lat este un nod:
a) de impreunare
b) de legatura
c) de carlig

241) Nodul picior de caine este un nod:
a) de legatura
b) de carlig
c) special

242) Nodul prezentat in imaginea de mai jos este un nod:
a) de vacar
b) de pescar
c) lat

243) Nodul prezentat in imaginea de mai jos este un nod:
a) de pescar
b) lat cu dublin
c) de impreunare

244) Nodul prezentat in imaginea de mai jos este un nod:

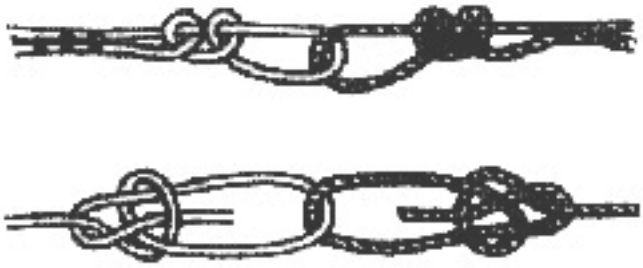
a) de vacar
b) de pescar
c) lat

245) Nodul prezentat in imaginea de mai jos este un nod:

a) de impreunare
b) de pescar
c) ochi

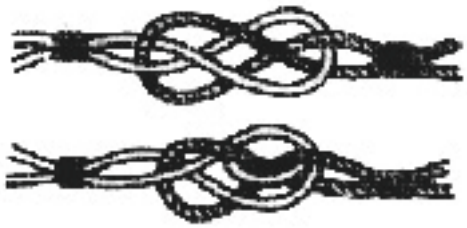
246) Nodul prezentat in imaginea de mai jos este un nod:

a) de impreunare
b) lat
c) de innaditura



247) Nodul prezentat in imaginea de mai jos este un nod:

a) de impreunare
b) lat
c) de innaditura

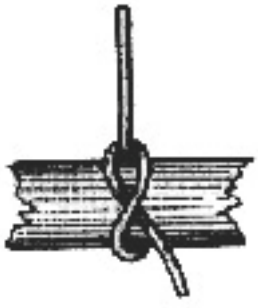


248) Nodul prezentat in imaginea de mai jos este un nod:

a) simplu
b) de pescar
c) ochi

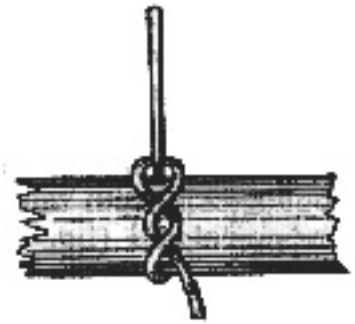
249) Nodul prezentat in imaginea de mai jos este un nod:

a) simplu
b) jumatate ochi
c) ochi



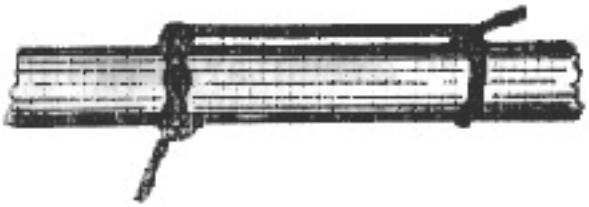
250) Nodul prezentat in imaginea de mai jos este un nod:

a) lat
b) jumatate ochi
c) ochi



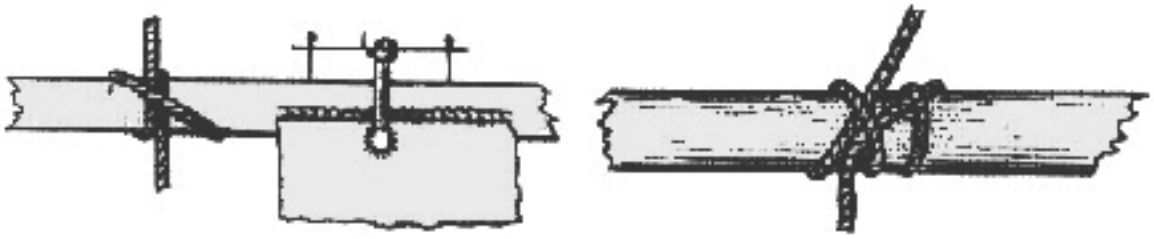
251) Nodul prezentat in imaginea de mai jos este un nod:

a) de scondru
b) de scota
c) ochi



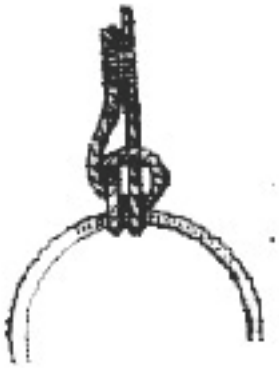
252) Nodul prezentat in imaginea de mai jos este un nod:

a) de scondru
b) foarfece
c) ochi



253) Nodul prezentat in imaginea de mai jos este un nod:

a) de ancora
b) de scota
c) foarfece



254) Nodul prezentat in imaginea de mai jos este un nod:

a) de scondru
b) de scota
c) ochi

255) Nodul prezentat in imaginea de mai jos este un nod:

a) de scota la carlig
b) de ancora
c) de scaun

256) Nodul prezentat in imaginea de mai jos este un nod:

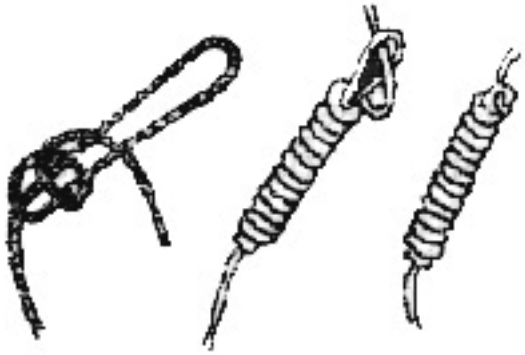
a) de scota la carlig
b) de ancora
c) gura de stiuca

257) Nodul prezentat in imaginea de mai jos este un nod:

a) de carlig
b) de ancora
c) de scaun

258) Nodul prezentat in imaginea de mai jos este un nod:

a) de remorca
b) de bandula
c) de gripie

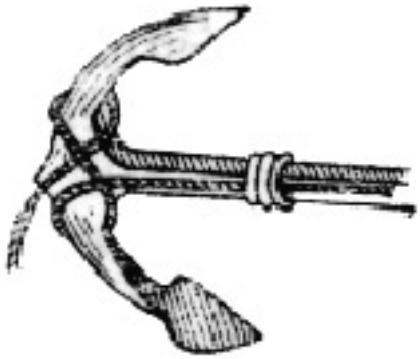


259) Nodul prezentat in imaginea de mai jos este un nod:

a) picior de caine
b) de bandula
c) de gripie

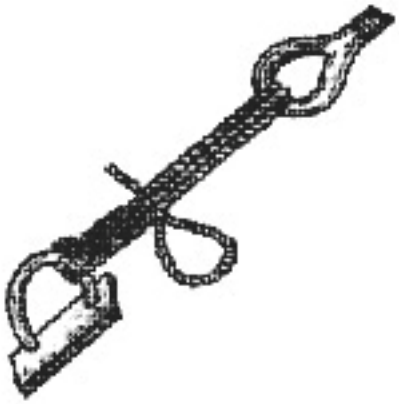
260) Nodul prezentat in imaginea de mai jos este un nod:

a) picior de caine
b) de bandula
c) de gripie



261) Nodul prezentat in imaginea de mai jos este un nod:

a) de gripie
b) de sart
c) de capelatura

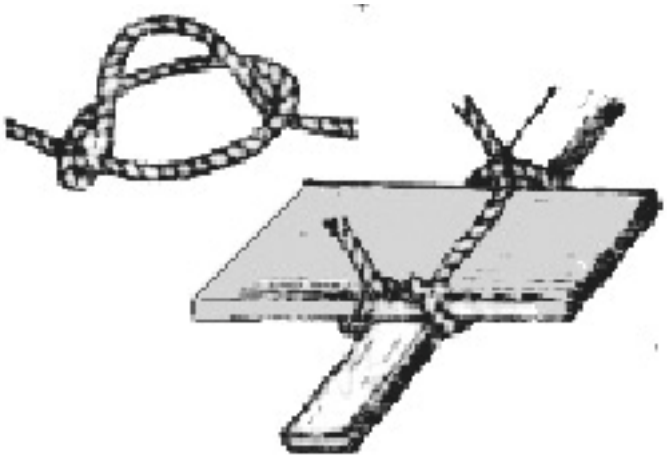


262) Nodul prezentat in imaginea de mai jos este un nod:

a) de gripie
b) de sart
c) de capelatura

263) Nodul prezentat in imaginea de mai jos este un nod:

a) de schela
b) de sart
c) de capelatura



264) Nodul prezentat in imaginea de mai jos este un nod:

a) de sart
b) de remorca
c) de ancora

265) Nodurile de carlig sunt:

a) nodurile folosite la legarea unui capat de parama de carligul unei macarale
b) nodurile folosite la impreunarea a doua capete de parama de grosimi aproximativ egale.
c) nodurile folosite la fixarea unui capat de parama.

266) Nodurile de impreunare sunt:

a) nodurile folosite la legarea navelor

b) nodurile folosite la impreunarea a doua capete de parama de grosimi aproximativ egale
c) nodurile folosite la fixarea unui capat de parama.

267) Nodurile de legatura sunt:
a) nodurile folosite la legarea unui capat de parama de carligul unei macarale
b) nodurile folosite la impreunarea a doua capete de parama de grosimi aproximativ egale.
c) nodurile folosite la fixarea unui capat de parama.

268) Nodurile prezentate in imaginea de mai jos sunt noduri:
a) de carlig
b) de ancora
c) de scaun

269) Obiectele din alama si bronz se pitureaza?
a) nu
b) da
c) uneori

270) Palancurile sunt:
a) dispozitive compuse din una sau mai multe macarale cu cate unul sau mai multe raiuri, prin care se trece o parama denumita curent
b) instalatii compuse din grinzi de otel sudate sau imbinate prin nituire.
c) ansamble alcatuite din mai multe bigi sau cranice folosite la ridicarea de greutati si deschiderea capacelor de magazii.

271) Paramele de bumbac sunt folosite la confectionarea baloanelor si paietelor?
a) nu
b) da
c) uneori

272) Paramele de bumbac sunt folosite la confectionarea manevrelor curente?
a) nu
b) da
c) uneori

273) Paramele de bumbac sunt folosite la confectionarea saulelor la ambarcatiuni sport si de agrement ?
a) nu
b) da
c) uneori

274) Paramele de canepa sunt confectionate din fire de canepa?
a) nu
b) da
c) uneori

275) Paramele de canepa sunt folosite la confectionarea baloanelor si paietelor?
a) nu
b) da
c) uneori

276) Paramele de canepa sunt folosite la confectionarea manevrelor curente?
a) nu
b) da
c) uneori

277) Paramele de canepa sunt folosite la confectionarea saulelor la ambarcatiuni sport si de agrement?
a) nu
b) da
c) uneori

278) Paramele de cocos sunt folosite la confectionarea baloanelor si paietelor?
a) nu
b) da
c) uneori

279) Paramele de cocos sunt folosite la confectionarea manevrelor curente?
a) nu
b) da
c) uneori

280) Paramele de manila sunt confectionate din fibrele unui bananier?
a) nu
b) da

c) uneori

281) Paramele de manila sunt confectionate din fire de canepa?
a) nu
b) da
c) uneori

282) Paramele de sizal sunt confectionate din fire de canepa?
a) nu
b) da
c) uneori

283) Paramele de sizal sunt confectionate din frunzele unui cactus?
a) nu
b) da
c) uneori

284) Paramele metalice de 6x12 sunt:
a) rigide
b) semirigide
c) flexibile

285) Paramele metalice de 6x19 sunt:
a) rigide
b) semirigide
c) flexibile

286) Paramele metalice de 6x24 sunt:
a) rigide
b) semirigide
c) flexibile

287) Paramele metalice de 6x37 sunt:
a) rigide
b) semirigide
c) flexibile

288) Paramele metalice de 6x61 sunt:
a) rigide
b) semirigide
c) flexibile

289) Paramele metalice de 6x7 sunt:
a) rigide
b) semirigide

c) flexibile

290) Paramele metalice flexibile se folosesc:
a) la balansine, la legarea navelor si la unele manevre curente
b) la manevre fixe, pentru arborada si cos.
c) la curentii bigilor, la palancuri, la remorci

291) Paramele metalice rigide se folosesc:
a) la balansine, la legarea navelor si la unele manevre curente
b) la manevre fixe.,pentru arborada si cos.
c) la curentii bigilor, la palancuri, la remorci

292) Paramele metalice se impart in trei categorii astfel:
a) parame rigide, parame semiflexibile, parame nerigide.
b) parame rigide,parame semiflexibile,parame flexibile.
c) parame semirigide,parame semiflexibile,parame flexibile.

293) Paramele metalice semirigide se folosesc:
a) la balansine,la legarea navelor si la unele manevre curente
b) la manevre fixe.,pentru arborada si cos.
c) la curentii bigilor,la palancuri,la remorci

294) Paramele rasucite se numesc si:
a) garline.
b) lantane.
c) gase

295) Paramele simple se numesc si:
a) garline.
b) lantane.
c) cordoane

296) Paramele sintetice trebuie ferite de:
a) razele solare
b) de apa de mare
c) nu trebuie aplicate masuri speciale

297) Paramle de canepa sunt confectionaste din fibrele unui bananier?
a) nu
b) da
c) uneori

298) Partile componente ale unei elice sunt:
a) fus, diamant, brate si gheare.
b) butuc si pale.

c) babale, parame, turnicheti

299) Partile componente ale unui catarg sunt:
a) calcai, picior si gabir
b) coloana, gabierul, arboretul
c) butuc si cruceta

300) Pastrarea paramelor vegetale se face ferindu-se de :
a) razele solare
b) umezeala
c) nu trebuie masuri speciale pentru pastrare.

301) Pataratinele navei sustin arborii inspre prova?
a) da
b) nu sustin arborii
c) nu

302) Patronarea reprezinta:
a) infasurarea unei fasii de panza de vele peste o parama cu scopul de a o proteja
b) infasurarea cu o saula,sau ata de vela a capetelor de parama cu scopul de a impiedica destramarea acesteia
c) punerea unei rodante la gase cu scopul de protectie a acesteia.

303) Pe o nava pot exista mai multe catarge pentru montarea luminilor de semnalizare?
a) nu
b) nu se monteaza pe catarge
c) da

304) Pentru ca o nava sa pluteasa in stare de echilibru este necesar ca:
a) centrul de greutate al navei si centrul de carena sa se afle pe aceeasi verticala
b) centrul de greutate al navei si centrul de carena sa se afle pe aceeasi orizontala.
c) centrul de greutate a navei si centrul de carena sa fie unic.

305) Pentru ca o nava sa plutеasca in stare de echilibru este necesar ca:
a) greutatea apei dislocuite de nava sa fie mai mica decat greutatea navei.
b) greutatea apei dislocuite de nava sa fie egala cu greutatea navei.
c) greutatea apei deslocuite de nava sa fie mai mare decat greutatea navei.

306) Piturarea reprezinta:
a) operatiunea de aplicare a grundului pe suprafete metalice curatate de rugina.
b) operatiunea de pregatire a piturilor la nava.

c) operatiunea de aplicare a vopselei peste suprafete grunduite

307) Prin ce se transmite puterea motorului principal de propulsie la propulsor?
a) elice
b) linia de arbori
c) bulbul navei.

308) Principiul lui Arhimede se aplica:
a) oricarui corp care zboara
b) oricarui corp aflat la sol.
c) oricarui corp scufundat in apa.

309) Rodantele sunt:
a) aparatoare ale macaralelor
b) aparatoare ale gaselor
c) dispozitive de vitalitate

310) Sabordurile sunt:
a) deschideri in bordaj de forma dreptunghiulara cu destinatii diferite.
b) deschideri in punte de dimensiuni mici destinate accesului oamenilor in compartimentele aflate sub punte.
c) deschideri in punte destinate pentru iluminarea si aerisirea compartimentului masini, caldari.

311) Sarcina la care parama se rupe reprezinta:
a) grosimea paramei
b) greutatea paramei
c) rezistenta paramei

312) Sarturile navei sustin arborii in plan longitudinal.
a) da
b) nu sustin arborii
c) nu

313) Saula "tin-te" bine se intalneste la :
a) barcile de serviciu
b) barcile de salvare
c) barcile de serviciu si barcile de salvare

314) Se poate da a doua mana de vopsea,daca nu s-a uscat primul strat de vopsea?
a) da
b) nu
c) nu conteaza

315) Straiurile navei sustin arborii in plan longitudinal?

a) da
b) nu sustin arborii
c) nu

316) Stringherii reprezinta:
a) un elemeent de osatura transversal,situat pe punte.
b) un element de osatura longitudinal,situat pe bordaj.
c) un element de osatura longitudinal,situat pe fundul navei.

317) Sunt elemente componente ale instalatiei de ancorare:
a) stopa de lant,vinciul de ancora si nara de punte.
b) babale,parame, turnicheti
c) vinciuri de balansina,balansina si carlig de sarcina

318) Sunt elemente componente ale instalatiei de ancorare:
a) fungile,bratele si scotele.
b) ancora,nara de ancora si ghidajele de lant.
c) straiurile,sarturile si pataratinele

319) Sunt noduri de carlig:
a) nodul simplu,jumatate de ochi,nodul de scondru
b) nodul lat,nodul de vacar,nodul de pescar
c) nodul gura de stiuca,nodul de remorca,nodul de carlig.

320) Sunt noduri de impreunare:
a) nodul simplu,jumatate de ochi,nodul de scondru
b) nodul lat,nodul de vacar,nodul de pescar
c) latul,foarfecele,nodul de scota.

321) Sunt noduri de legatura:
a) nodul simplu,jumatate de ochi,nodul de scondru
b) nodul lat, nodul de vacar, nodul de pescar
c) nodul gura de stiuca, nodul de remorca, nodul de carlig.

322) Sunt noduri de legatura:
a) nodul gura de stiuca, nodulde remorca, nodul de carlig.
b) nodul lat,nodul de vacar,nodul de pescar
c) latul, foarfecele, nodul de scota.

323) Sunt parame metalice flexibile, paramele de:
a) 6x37 si 6x61
b) 6x12 si 6x24
c) 6x7 si 6x19

324) Tambuchirile sunt:

a) deschideri in punte necesare incarcarii-descarcarii marfii in/din magazii.
b) deschideri in punte de dimensiuni mici destinate accesului oamenilor in compartimentele aflate sub punte.
c) deschideri in punte destinate pentru iluminarea si aerisirea compartimentului masini,caldari.

325) Timona reprezinta un element component al instalatiei de :
a) propulsie
b) guvernare
c) ancorare

326) Umezeala altereaza paramele vegetale?
a) da
b) nu
c) uneori

327) Unde se afla puntirile barcii?
a) in prova si in pupa
b) in mijlocul barcii
c) pe fundul barcii.

328) Unde se fixeaza carma unei barci?
a) in prova
b) in pupa
c) in tribord

329) Unde stau persoanele transportate in barca?
a) in spatele barcii
b) in camera barcii
c) in prova barcii

330) Varangele reprezinta elemente de constructie ale navei dispuse in planul:
a) liniei de plutire
b) longitudinal
c) transversal

331) Voltele in cadrul lucrarilor de matelotaj sunt:
a) noduri marinaresti
b) legaturi prin care se fixeaza paramele la dispozitive speciale de legare
c) intoarceri ale navelor sub actiunea vantului.

332) Voltele se pot face la :
a) baba, tacheti, cavile
b) baba, turnicheti, somare
c) baba, galion, goling

1. Ambarcatiunile pot avea propulsie cu rame si vele?
   a. da
   b. nu
   c. ambarcatiunile nu au propulsie proprie0

2. Arborada reprezinta:
   a. totalitatea pieselor confectionate din lemn sau metal si care se numesc : catarge, arbori, ghiu, bompres.
   b. totalitatea manevrelor fixe si curente de la bord,folosite pentru fixarea arborilor,sustinerea si manevra vergilor si a velelor
   c. un stalp vertical,asezat in planul diametral al navei si fixat de osatura de rezistenta a navei

3. Asupra unui corp scufundat in apa actioneaza:
   a. forta determinata de presiunea apei.
   b. doua forte opuse:greutatea si pesiunea apei
   c. forta determinata de greutatea corpului.

4. Bandula este un element component al instalatiei de:
   a. incarcare-descarcare
   b. acostare si legare
   c. propulsie

5. Barbetele sunt:
   a. parame folosite pentru prinderea butoaielor si ridicarea acestora
   b. capete de parama folosite la botare
   c. capete de parama fixate la prova si la pupa barcii.

6. Boturile sunt:
   a. capete de parama vegetala sau de lant fixate cu unul din capete solid in punte pentru fixarea provizorie a unei parame.
   b. sigurante ale axului unei macarale.
   c. stifturi de siguranta ale unei chei de impreunare.

7. Cand se spune despre o nava ca are asieta dreapta?
   a. daca o nava inclinata longitudinal are pescajul prova mai mare decat pescajul pupa.
   b. daca o nava inclinata longitudinal are pescajul pupa mai mare decat pescajul prova.
   c. daca o nava inclinata longitudinal are pesajul egal cu pescajul prova.

8. Cand se spune despre o nava ca este aprovata?
   a. daca o nava inclinata longitudinal are pescajul prova mai mare dacat pescajul pupa.

b. daca o nava inclinata longitudinal are pescajul pupa mai mare decat pescajul prova.
c. daca o nava inclinata longitudinal are pescajul prova egal cu pescajul pupa.

9. Cand se spune despre o nava ca este apupata?
a. daca o nava inclinata longitudinal are pescajul prova mai mare decat pescjul pupa.
b. daca o nava inclinata longitudinal are pescajul pupa mai mare decat pescajul prova.
c. daca o nava inclinata longitudinal are pesajul pupa egal cu pescajul prova.

10. Cand se spune despre o nava ca este canarisita?
a. daca o nava ramane incliata longitudinal si continua sa navige inclinata.
b. daca o nava are pescajul prova egal cu pescajul pupa.
c. daca o nava bandata nu revine la pozitia initiala si continua sa navige inclinata.

11. Cand un carlig se agata de un ochet sau un inel de punte intotdeauna se aseaza:
a. cu varful in jos
b. cu varful in sus
c. nu are importanta

12. Caracteristicile paramelor sunt :
a. grosimea flotabilitatea, greutatea,rezistenta, elasticitatea.
b. grosimea,greutatea, rezistenta, flexibilitatea, elasticitatea.
c. grosimea, flotabilitatea, greutatea, elasticitatea,asieta.

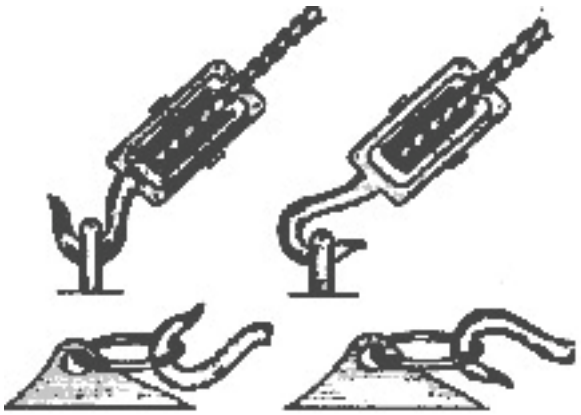
13. Care dintre afirmatiile de mai jos este adevarata ?
a. tachetii sunt piese metalice formate din doua coloane cilindrice care servesc la luarea voltelor la paramele date ca legaturi la mal
b. tachetii sunt piese metalice in forma de T, montate pe punte, pe copastie siservesc pentru luarea voltelor la parame mai subtiri
c. tachetii sunt piese metalice de ghidare a paramelor cu minimum de frecare.

14. Care dintre afirmatiile de mai jos este adevarata ?
a. turnichetii sunt piese metalice in forma de T,ce se folosesc la luarea voltelor la diverse parame
b. turnichetii sunt piese metalice de ghidare a paramelor cu minimum de frecare
c. turnichetii sunt piese metalice pentru agatat lanturi, parame vegetale si sarme.

15. Care dintre afirmatiile de mai jos este falsa ?
a. Viteza navei se masoara in noduri.
b. Viteza navei se masoara in Mile marine pe ora (Mm/h)

c. **Viteza navei se masoara cu anemometrul.**

16. Care dintre carligele de mai jos sunt agatate corect de ocheti si de inele?



imaginiMAR-017.jpg

a. **cele din figura 1**
b. cele din figura 2
c. ambele figuri

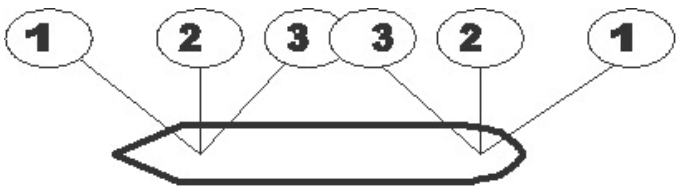
17. Care dintre imaginile urmatoare reprezinta un somar?

a b c

imaginiMAR-004.jpg

a. a
b. b
c. c

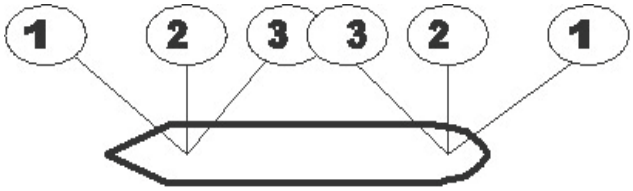
18. Care este legatura navei numita spring prova sau pupa:



imaginiMAR-022.jpg

a. 1
b. 2
c. 3

19. Care este legatura navei numita traversa prova sau pupa:



imaginiMAR-022.jpg

a. 1
b. 2
c. 3

20. Care este rolul unei ancore?
a. de a schimba directia de deplasare a navei.
b. de mentinere a unei rute prestabilite a navei.
c. de fixare a navei fata de fundul apei.

21. Care este rolul unei elice?
a. de a schimba directia de deplasare a navei.
b. de a realiza propulsia navei.
c. de fixare a navei fata de fundul apei.

22. Care sunt elementele de legatura dintre ancora si corpul navei?
a. stopele de lant
b. lanturile si paramele de ancora
c. putul de lant

23. Care sunt manevrele curente de la bordul navei?
a. straiurile, sarturile, pataratinele
b. acostarea, legarea si descarcarea marfurilor
c. fungile, bratele, scotele

24. Carma reprezinta un element component al instalatiei de :
a. guvernare
b. propulsie
c. incarcare-descarcare

25. Catargul face parte din:
a. greementul navei
b. arborada navei
c. instalatia de incarcare-descarcare a navei

26. Ce este cangea unei barci ?

a. o prajina de lemn,ce are la unul din capete o armatura din fier,terminata cu un carlig.
b. o piesa demontabila,care se fixeaza in pupa barcii cu ajutorul balamalelor.
c. un faras ingust cu marginile inalte pentru scos apa afara din barca

27. Ce este deplasamentul navei ?
a. greutatea volumului de apa deslocuit de nava.
b. deplasarea navei cu o viteza determinata.
c. deplasarea navei pe o anumita directie data.

28. Ce este flotabilitatea ?
a. proprietatea navei de a reveni la pozitia initiala, dupa ce a fost scoasa din starea de echilibru.
b. proprietatea navei de a pluti, la pescajul mediu determinat,cu incarcatura sa.
c. proprietatea navei de a-si schimba directia miscarii.

29. Ce este ghiordelul?
a. un faras ingust cu marginile inalte pentru scos apa afara din barca
b. o galeata de lemn sau din panza impermeabila
c. un element component al barcii

30. Ce este ispolul?
a. un faras ingust cu marginile inalte pentru scos apa afara din barca
b. o galeata de lemn sau din panza impermeabila
c. un element component al barcii

31. Ce este o bandula?
a. o bucata de saula de 20-25m,prevazuta la unul din capete cu o para impletita sau din lemn
b. o para din lemn sau impletita folosita la darea gasei la mal.
c. un element component alinstalatiei de imcarcare-descarcare.

32. Ce este o saula?
a. o lantana cu circumferinta de 40-180 mm,folosita la legarea ambarcatiunilor mici
b. o parama cu grosimea de 15-40mm
c. o lantana subtire de 7-8mm.

33. Ce este picul prova?
a. compartimentul de coliziune situat intre etambou si primul perete tranversal etans.
b. compartimentul etans situat in prova, intre primul perete etans si prima magazie.

c. compartimentul de coliziune situat intre etrava si primul perete transversal etans.

34. Ce este picul pupa?

a. compartimentul de coliziune situat intre etambou si primul perete tranversal etans.

b. compartimentul etans situat in prova, intre primul perete etans si prima magazie.

c. compartimentul de coliziune situat intre etrava si primul perete transversal etans.

35. Ce este saula?

a. o lantana de 40-80 mm grosime folosita la legarea navelor mici

b. o parama cu grosimea de 100-620 mm folosita la legarea sau remorcarea navei

c. o parama cu grosimea de 15-40mm folosita la bandula sau la pavilion.

36. Ce este un catarg ?

a. totalitatea pieselor confectionate din lemn sau metal si care se numesc : catarge, arbori, ghiu, bompres.

b. totalitatea manevrelor fixe si curente de la bord, folosite pentru fixarea arborilor, sustinerea si manevra vergilor si a velelor

c. un stalp vertical, asezat in planul diametral al navei si fixat de osatura de rezistenta a navei

37. Ce este verga?

a. un catarg simplu

b. o traversa orizontala,incrutisata pe catarg

c. o manevra curenta

38. Ce inseamna "a matagoni"?

a. a rascheta vopseaua de pe suprafetele metalice

b. a vopsi suprafetele metalice raschetate de vopsea

c. a ciocani tabla vopsita cu un ciocan special

39. Ce reprezinta cheile de lant?

a. chei cu care se infasoara lantul de ancora pe un tambur

b. diametrul sarmei de otel din care este confectionata zaua de lant

c. tronsoane din lantul de ancora,de o anumita lungime

40. Ce reprezinta elasticitatea unei parame?

a. capacitatea ei de a se intinde sub actiunea unei sarcini oarecare si de a reveni la situatia initiala in momentul incetarii tractiunii.

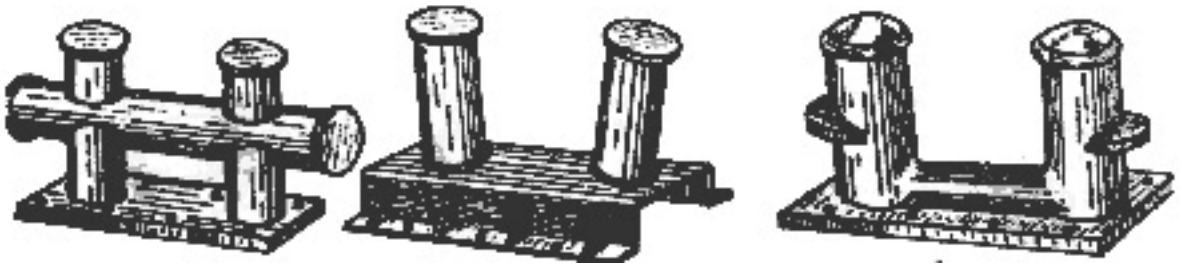
b. capacitatea ei de a se indoi usor fara a-si modifica structura interioara si fara a-si pierde din rezistenta

c. sarcina la care parama se rupe

41. Ce reprezinta fexibilitatea unei parame?

a. capacitatea ei de a se intinde sub actiunea unei sarcini oarecare si de a reveni la situatia initiala in momentul incetarii tractiunii.
b. capacitatea ei de a se indoi usor fara a-si modifica structura interioara si fara a-si pierde din rezistenta
c. sarcina la care parama se rupe

42. Ce reprezinta imaginile de mai jos?



imaginiMAR-013.jpg

a. tacheti
b. babale
c. turnicheti

43. Ce reprezinta inertia navei?

a. capacitatea navei de a-si continua deplasarea dupa schimbarea regimului de mars al masinilor.
b. spatiul parcurs in unitatea de timp.
c. capacitatea navei de a-si schimba directia de deplasare sub influienta carmei si a elicelor.

44. Ce reprezinta manevrele fixe?

a. toate operatiunile ce se fac la bord pentru acostarea navei
b. toate paramele metalice sau vegetale fixate permanent cu un capat de arborada si cu celalalt capat de corpul navei
c. toate paramele mobile,cu ajutorul carora se manevreaza vergile,velele,barcile si diferite greutati la bord

45. Ce reprezinta manevrele mobile?

a. toate operatiunile ce se fac la bord pentru acostarea navei
b. toate paramele metalice sau vegetale fixate permanent cu un capat de arborada si cu celalalt capat de corpul navei
c. toate paramele mobile, cu ajutorul carora se manevreaza vergile, velele, barcile si diferite greutati la bord

46. Ce reprezinta nescufundabilitarea?

a. capacitatea unei nave de a pluti si de a-si mentine stabilitatea atunci cand unul sau mai multe compartimente au fost inundate.

b. capacitatea navei de a nu se deforma si de a-si pastra etansietatea,atunci cand asupra ei actioneaza forte exterioare.

c. capacitatea navei de a-si continua deplasarea dupa schimbarea regimului de mars al masinilor..

47. Ce reprezinta viteza navei?

a. capacitatea navei de a-si continua deplasarea dupa schimbarea regimului de mars al masinilor

b. spatiul parcurs in unitatea de timp.

c. capacitatea navei de a-si schimba directia de deplasare sub influienta carmei si a elicelor.

48. Ce se afla pe fundul barcii?

a. gurna

b. 1-2 orificii inchise cu dopuri filetate din bronz sau aluminiu.

c. copastia

49. Ce sunt barbetele?

a. galeti din lemn sau din panza impermeabila

b. capete de parama fixate la prova si la pupa,ce servesc ca parame de legare a barcii.

c. piese demontabile, care se fixeaza in pupa barcii cu ajutorul balamalelor.

50. Ce sunt narile de punte ?

a. sunt deschideri in corpul navei,prin care lantul traverseaza bordajul si puntea

b. sunt elemente ale instalatiei de ancorare prin care lantul aflat pe barbotina mecanismului de ancorare este introdus in putul lantului

c. sunt dispozitive de blocare a lantului de ancora fata de corpul navei, pentru sitatiile de mars sau ancorare

51. Ce sunt paramele de canepa ?

a. parame vegetale confectionate din fire lungi de canepa

b. parame vegetale confectionate din fibrele unui bananier.

c. parame vegetale confectionate din frunzele unui cactus

52. Ce sunt paramele de manila ?

a. parame vegetale confectionate din fire lungi de canepa

b. parame vegetale confectionate din fibrele unui bananier

c. parame vegetale confectionate din frunzele unui cactus

53. Ce sunt paramle de sisal ?

a. parame vegetale confectionate din fire lungi de canepa

b. parame vegetale confectionate din fibrele unui bananaier.
c. parame vegetale confectionate din frunzele de cactus

54. Ce sunt rufurile?
a. compartimente foarte inguste,unde se depoziteaza inventarul de avarie.
b. suprastructuri usoare,ce nu se intind pe toata latimea navei.
c. suprastructuri ale navei,ce nu se extind pe toata latimea ei.

55. Ce tip de ancora este ancora Amiralitate?
a. cu fus articulat.
b. cu gheare de pisica.
c. cu fus nearticulat

56. Ce tip de ancora este ancora Hall?
a. cu fus articulat.
b. cu gheare de pisica.
c. cu fus nearticulat

57. Chila reprezinta:
a. element de rezistenta al navei dispus in planul transversal al navei
b. element de rezistenta dispus in planul longitudinal al navei
c. element de rezistenta dispus in planul cuplului maestru.

58. Coastele reprezinta elemente de constructie ale navei dispuse in planul:
a. liniei de plutire
b. longitudinal
c. transversal

59. Coastele se mai numesc si:
a. curenti
b. carlingi
c. crevace

60. Cum se clasifica barcile dupa felul propulsiei?
a. cu rame, vele, motor
b. cu propulsie proprie si fara propulsie proprie.
c. cu prova ascutita si cu prova dreapta.

61. Cum se mai numeste catargul prova,la navele moderne?
a. arborele mare
b. trinchet
c. capelatura

62. Cum se mai numeste catargul pupa,la navele moderne?
a. arborele mare

b. trinchet
c. capelatura

63. Cum se masoara greutatea unei parame?
a. prin masurarea circumferintei ei
b. prin masurarea sarcinii la care se rupe parama
c. prin masurarea greutatii in kilograme a unui metru liniar din parama respectiva

64. Cum se masoara grosime unei parame?
a. prin masurarea circumferintei ei
b. prin masurarea sarcinii la care se rupe parama
c. prin masurarea greutattii in kilograme a unui metru liniar din parama respectiva

65. Cum se masoara rezistenta unei parame?
a. prin masurarea circumferintei ei
b. prin masurarea sarcinii la care se rupe parama
c. prin masurarea greutatii in kilograme a unui metru liniar din parama respectiva

66. Cum se numesc barcile care au prova si pupa ascutite?
a. iole
b. baleniere.
c. cuter

67. Cum se numesc coastele barcii?
a. file
b. crevace
c. osaturi

68. Cum se numeste inclinarea navei in jurul unui ax longitudinal?
a. tangaj
b. banda
c. ruliu

69. Cum se numeste miscarea oscilatorie provocata de inclinarile longitudinale?
a. ruliu
b. tangaj
c. asieta

70. Cum se numeste miscarea oscilatorie provocata de inclinarile transversale?
a. tangaj
b. banda
c. ruliu

71. Cum se numeste structura de rezistenta a barcii?
a. bordajul barcii
b. etrava barcii
c. osatura barcii.

72. Cum sunt dispuse banchetele intr-o barca?
a. longitudinal
b. suprapus
c. transversal

73. Cum sunt dispuse bancurile intr-o barca?
a. longitudinal
b. suprapus
c. transversal

74. Cum trebuie sa se roteasca carma?
a. in sens invers cu timona
b. in acelasi sens cu timona
c. intr-un singur bord

75. Din ce sunt confectionate paramele sintetice?
a. din fire de canepa,in,bumbac,iuta
b. din fire de sarma de otel zincat cu grosimi de 0,2-0,6mm
c. din fire de capron, relon, nailon, polipropilena

76. Din ce sunt confectionate paramele vegetale?
a. din fire de canepa, in,bumbac, iuta
b. din fire de sarma de otel zincat cu grosimi de 0,2-0,6mm
c. din fire de capron, relon, nailon, polipropilena

77. Din ce sunt confetionate paramele metalice?
a. din fire de canepa,in,bumbac,iuta
b. din fire de sarma de otel zincat cu grosimi de 0,2-0,6mm
c. din fire de capron,relon,nailon, polipropilena

78. Din punct de vedere al materialului folosit la confectionarea paramelor, una din categoriile incluse in aceasta clasificare o reprezinta:
a. paramele vegetale.
b. paramele rasucite(garline)
c. paramele simple (lantane)

79. Din punct de vedere al modului de confectionare al paramelor, una din categoriile incluse in acesta clasificare o reprezinta :
a. parame impletite

b. paramele vegetale.
c. paramele sintetice

80. Echea reprezinta:
a. partea carmei scufundata in apa,care realizeaza efectul de guvernare
b. piesa sub forma unei bare sau a unui sector ce se fixeaza in capul penei carmei.
c. partea de carma ce se afla deasupra liniei de plutire.

81. Elementele componenete ale unei ancore sunt:
a. nara de ancora,vinciul de ancora si lantul de ancorare.
b. fus,diamant,brate si gheare.
c. stopa de lant,lantul de ancorare si tubul de ghidare.

82. Elementul de baza din structura oricarei parame este:
a. suvita.
b. firul .
c. lantana

83. Elice este un element component al instalatiei de :
a. acostare
b. incarcare-descarcare.
c. propulsie

84. Etrava reprezinta:
a. prelungirea chilei in tribord si babord
b. prelungirea chilei in prova
c. prelungirea chilei in pupa

85. Greementul reprezinta:
a. totalitatea pieselor confectionate din lemn sau metal si care se numesc : catarge, arbori, ghiu, bompres.
b. totalitatea manevrelor fixe si curente de la bord,folosite pentru fixarea arborilor, sustinerea si manevra vergilor si a velelor
c. un stalp vertical, asezat in planul diametral al navei si fixat de osatura de rezistenta a navei

86. Imaginea de mai jos reprezinta:

imaginiMAR-014.jpg

a. un tachet
b. un somar
c. binta

87. Imaginea de mai jos reprezinta:

imaginiMAR-015.jpg

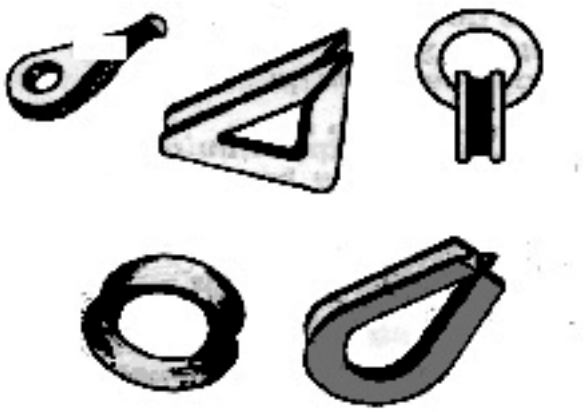
a. un tachet
b. un somar
c. binta

88. Imaginea de mai jos reprezinta:

imaginiMAR-016.jpg

a. tacheti
b. carlige
c. turnicheti

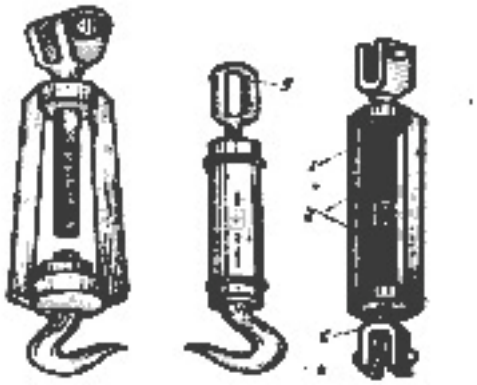
89. Imaginea de mai jos reprezinta:



imaginiMAR-018.jpg

a. ocheti
b. rodante
c. intinzatoare de sart

90. Imaginea de mai jos reprezinta:



imaginiMAR-019.jpg

a. ocheti si inele
b. rodante
c. intinzatoare de sart

91. In categoria accesoriilor unei barci intra:
a. ramele
b. matagonul
c. perii de sarma

92. In categoria accesoriilor unei barci intra:
a. paietul
b. ancora
c. banchetele

93. In categoria accesoriilor unei barci intra:
a. bancurile
b. carma cu echea

c. puntirile

94. In categoria obiectelor de armament destinate pentru navigatie din inventarul barcii,intra:
a. ghiordelul
b. cutit de gabier
c. compasul de barca

95. In categoria obiectelor de armament destinate pentru salvare,in inventarul barcii intra si:
a. trusa cu scule de marangozerie
b. veste de salvare
c. ispolul

96. In categoria obiectelor de armament destinate pentru salvare, in inventarul barcii intra si:
a. colaci de salvare
b. ghiordelul
c. compasul de barca

97. In categoria obiectelor de armament destinate pentru vitalitatea barcii, intra si:
a. butoias cu apa potabila
b. ghiordelul
c. veste de salvare

98. In categoria obiectelor de armament destinate pentru vitalitatea barcii, intra si:
a. paviliane de semnalizare cu bratele.
b. ispolul
c. ciocanul

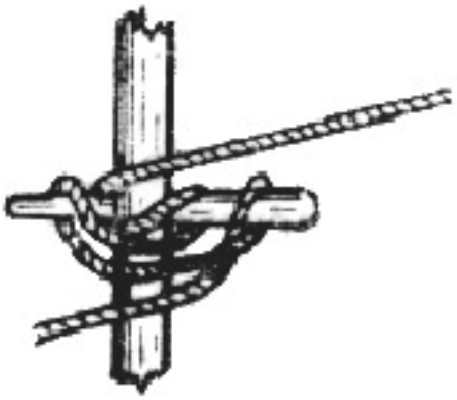
99. In categoria propulsoarelor intra:
a. zbaturile, ramele, elicele.
b. linia de arbori, bulbul, carma.
c. carma, timona, masina carmei.

100. In imaginea de mai jos este prezentata:

imaginiMAR-014.jpg

a. volta la cavila
b. volta la baba
c. volta la tachet

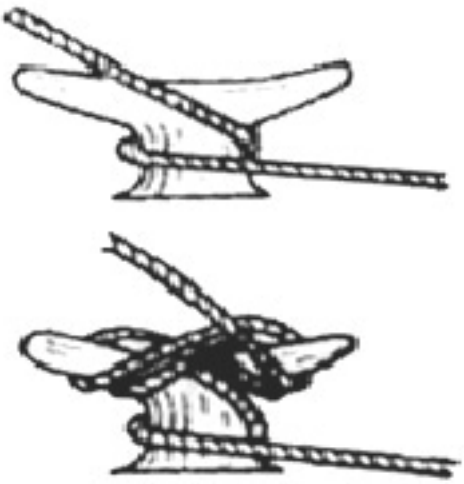
101. In imaginea de mai jos este prezentata:



imaginiMAR-048.jpg

a. volta la cavila
b. volta la baba
c. volta la tachet

102. In imaginea de mai jos este prezentata:



imaginiMAR-049.jpg

a. volta la cavila
b. volta la baba
c. volta la tachet

103. Instalatia de acostare si legare:
a. reprezinta un ansamblu de piese si mecanisme destinate pentru mentinerea navei intr-o zona in afara caii navigabile, sau intr-o pozitie stabila, de catre comandantul navei.
b. reprezintpa un ansamblu de piese si mecanisme destinate pentru a realiza deplasarea navei.
c. reprezinta un ansamblu de piese si mecanisme cu ajutorul carora se asigura nava in locul voit si intr-o pozitie aleasa

104. Instalatia de ancorare a navei reprezinta:
a. un complex de mecanisme care actionate separat sau in comun produce momentul giratie(schimbarea diretiei de inaintare a navei)
b. instalatia cu care se realizeaza propulsia navei
c. instalatia cu care se realizeaza fixarea intr-o pozitie bine determinata a navei.

105. Instalatia de ancorare:
a. reprezinta un ansamblu de piese si mecanisme destinate pentru a realiza deplasarea navei.
b. reprezinta un ansamblu de piese si mecanisme destinate pentru mentinerea navei intr-o zona in afara caii navigabile,sau intr-o pozitie stabila ,de catre comandantul navei.
c. reprezinta un ansamblu de piese si mecanisme cu ajutorul carora se asigura nava in locul voit si intr-o pozitie aleasa

106. Instalatia de guvernare a navei reprezinta:

a. **un complex de mecanisme care actionate separat sau in comun produce momentul giratie(schimbarea diretiei de inaintare a navei)**
b. instalatia cu care se realizeaza propulsia navei
c. instalatia cu care se realizeaza fixarea intr-o pozitie bine determinata a navei.

107. Instalatia de guvernare:
a. reprezinta un ansamblu de piese si mecanisme destinate pentru mentinerea navei intr-o zona in afara caii navigabile,sau intr-o pozitie stabila ,de catre comandantul navei.
b. reprezinta un ansamblu de piese si mecanisme care trebuie sa asigure respectarea drumului impus navei sau schimbarea directiei navei.
c. reprezintpa un ansamblu de piese si mecanisme destinate pentru a realiza deplasarea navei.

108. Instalatia de propulsie a navei:
a. reprezinta un ansamblu de piese si mecanisme destinate pentru a realiza deplasarea navei.
b. reprezinta un ansamblu de piese si mecanisme destinate pentru mentinerea navei intr-o zona in afara caii navigabile,sau intr-o pozitie stabila ,de catre comandantul navei.
c. reprezinta un ansamblu de piese si mecanisme cu ajutorul carora se asigura nava in locul voit si intr-o pozitie aleasa

109. La ce foloseste un palanc simplu?
a. pentru multiplicarea fortei de actionare a manevrelor curente de la bord si ridicarea de diferite greutati.
b. pentru dublarea fortei de tractiune a unei fungi
c. pentru ridicarea greutatilor si la instalatiile cu gruie

110. La ce servesc orificile de pe fundul unei barci?
a. la scoaterea prin ele a unui capat de parama subtire.
b. evacuarea apei din barca
c. la introducerea prin ele a unui surub de fund

111. La ce sunt folosite paramele de bumbac?
a. la confectionarea manevrelor curente, la barci si la arborada
b. la confectionarea baloanelor si paietelor
c. la confectionarea saulelor la ambarcatiuni sport si de agrement

112. La ce sunt folosite paramele de canepa?
a. la confectionarea manevrelor curente, la barci si la arborada
b. la confectionarea baloanelor si paietelor
c. la confectionarea saulelor la ambarcatiuni sport si de agrement

113. La ce sunt folosite paramele de cocos?
a. la confectionarea manevrelor curente
b. la confectionarea baloanelor si paietelor
c. la confectionarea saulelor la ambarcatiuni sport si de agrement

114. La paramele metalice, prin diametrul sectiunii se masoara:
a. grosimea
b. greutatea
c. rezistenta

115. La paramele vegetale si sintetice circumferinta ei reprezinta:
a. greutatea
b. grosimea
c. rezistenta

116. Macaralele in marinarie sunt:
a. dispozitive de genul scripetilor folosite pentru ridicarea unor greutati sau pentru schimbarea directiei de tractiune a unei parame
b. instalatii de forta prevazute cu cabina si panou de comanda
c. instalatii compuse dintr-un ansamblu de grinzi metalice sudate sau nituite aflate pe nave

117. Mai multe cordoane rasucite formeaza:
a. un garlin.
b. un cordon.
c. lantana.

118. Mai multe fire rasucite intre ele formeaza:
a. suvita.
b. lantana
c. sfilata

119. Mai multe parame simple formeaza:
a. un garlin.
b. un cordon.
c. lantana.

120. Mai multe sfilate, rasucite intre ele, formeaza:
a. suvita.
b. lantana
c. un cordon.

121. Mai multe suvite rasucite intre le formeaza:
a. un garlin.
b. un cordon.

c. lantana.

122. Mandarul simplu este:
a. dispozitiv de ridicat alcatuit din doua macarale duble
b. dispozitiv de ridicat alcatuit dintr-o macara fixa prin care trece o parama.
c. dispozitiv de ridicat alcatuit dintr-o macara mobila prin care trece un curent.

123. Mandarul simplu este:
a. macara fixa prin care trece o parama.
b. un tip de ambarcatiune de salvare
c. rola de sustinere a unei macarale

124. Mandarul simplu se foloseste pentru:
a. salvarea naufragiatilor.
b. schimbarea directiei de tractiune si pentru ridicarea obiectelor usoare.
c. ridicarea obiectelor foarte grele de la bord.

125. Nodul de vacar este un nod:
a. de impreunare
b. de legatura
c. de carlig

126. Nodul gura de stiuca este un nod:
a. de impreunare
b. de legatura
c. de carlig

127. Nodul lat este un nod:
a. de impreunare
b. de legatura
c. de carlig

128. Nodul picior de caine este un nod:
a. de legatura
b. de carlig
c. special

129. Nodul prezentat in imaginea de mai jos este un nod:

imaginiMAR-023.jpg

a. de vacar
b. de pescar
c. lat

130. Nodul prezentat in imaginea de mai jos este un nod:

imaginiMAR-024.jpg

a. de pescar
b. lat cu dublin
c. de impreunare

131. Nodul prezentat in imaginea de mai jos este un nod:

imaginiMAR-025.jpg

a. de vacar
b. de pescar

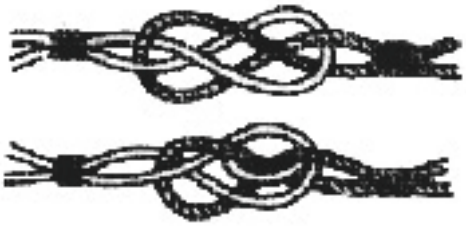
c. lat

132. Nodul prezentat in imaginea de mai jos este un nod:

imaginiMAR-026.jpg

a. de impreunare
b. de pescar
c. ochi

133. Nodul prezentat in imaginea de mai jos este un nod:



imaginiMAR-028.jpg

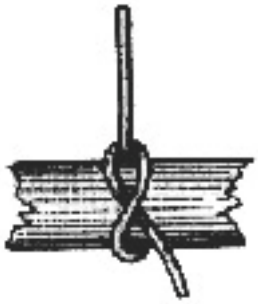
a. de impreunare
b. lat
c. de innaditura

134. Nodul prezentat in imaginea de mai jos este un nod:

imaginiMAR-029.jpg

a. simplu
b. de pescar
c. ochi

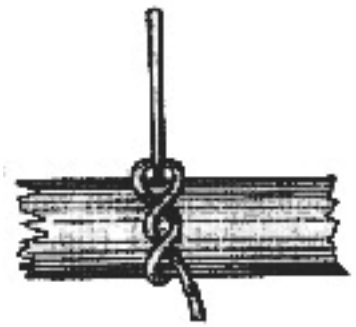
135. Nodul prezentat in imaginea de mai jos este un nod:



imaginiMAR-030.jpg

a. simplu
b. jumatate ochi
c. ochi

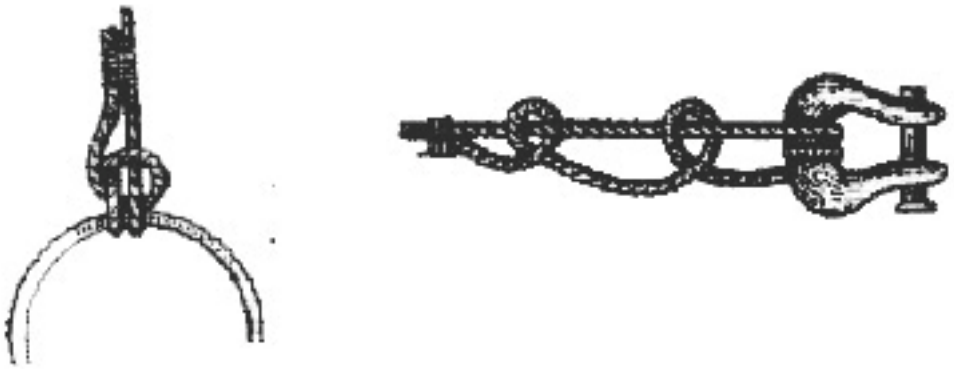
136. Nodul prezentat in imaginea de mai jos este un nod:



imaginiMAR-031.jpg

a. lat
b. jumatate ochi
c. ochi

137. Nodul prezentat in imaginea de mai jos este un nod:



imaginiMAR-034.jpg

a. de ancora
b. de scota
c. foarfece

138. Nodul prezentat in imaginea de mai jos este un nod:

imaginiMAR-035.jpg

a. de scondru
b. de scota
c. ochi

139. Nodul prezentat in imaginea de mai jos este un nod:

imaginiMAR-037.jpg

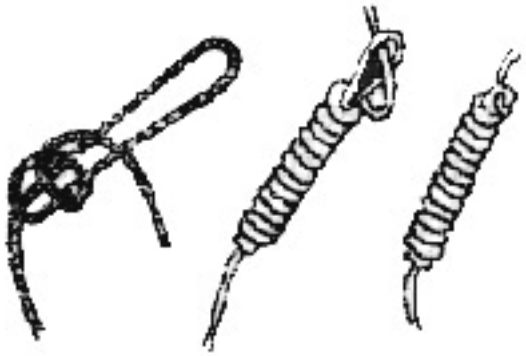
a. de scota la carlig
b. de ancora
c. de scaun

140. Nodul prezentat in imaginea de mai jos este un nod:

imaginiMAR-039.jpg

a. de carlig
b. de ancora
c. de scaun

141. Nodul prezentat in imaginea de mai jos este un nod:



imaginiMAR-040.jpg

a. de remorca
b. de bandula
c. de gripie

142. Nodurile de carlig sunt:
a. nodurile folosite la legarea unui capat de parama de carligul unei macarale
b. nodurile folosite la impreunarea a doua capete de parama de grosimi aproximativ egale.
c. nodurile folosite la fixarea unui capat de parama.

143. Nodurile de impreunare sunt:
a. nodurile folosite la legarea navelor
b. nodurile folosite la impreunarea a doua capete de parama de grosimi aproximativ egale
c. nodurile folosite la fixarea unui capat de parama.

144. Nodurile de legatura sunt:
a. nodurile folosite la legarea unui capat de parama de carligul unei macarale
b. nodurile folosite la impreunarea a doua capete de parama de grosimi aproximativ egale.
c. nodurile folosite la fixarea unui capat de parama.

145. Obiectele din alama si bronz se pitureaza?
a. nu
b. da
c. uneori

146. Palancurile sunt:
a. dispozitive compuse din una sau mai multe macarale cu cate unul sau mai multe raiuri, prin care se trece o parama denumita curent
b. instalatii compuse din grinzi de otel sudate sau imbinate prin nituire.
c. ansamble alcatuite din mai multe bigi sau cranice folosite la ridicarea de greutati si deschiderea capacelor de magazii.

147. Paramele de bumbac sunt folosite la confectionarea baloanelor si paietelor?
a. nu
b. da
c. uneori

148. Paramele de bumbac sunt folosite la confectionarea manevrelor curente?
a. nu
b. da
c. uneori

149. Paramele de bumbac sunt folosite la confectionarea saulelor la ambarcatiuni sport si de agrement ?
a. nu
b. da
c. uneori

150. Paramele de canepa sunt confectionate din fire de canepa?
a. nu
b. da
c. uneori

151. Paramele de canepa sunt folosite la confectionarea baloanelor si paietelor?
a. nu
b. da
c. uneori

152. Paramele de canepa sunt folosite la confectionarea manevrelor curente?
a. nu
b. da
c. uneori

153. Paramele de canepa sunt folosite la confectionarea saulelor la ambarcatiuni sport si de agrement?
a. nu
b. da
c. uneori

154. Paramele de cocos sunt folosite la confectionarea baloanelor si paietelor?
a. nu
b. da
c. uneori

155. Paramele de cocos sunt folosite la confectionarea manevrelor curente?
a. nu
b. da
c. uneori

156. Paramele de manila sunt confectionate din fibrele unui bananier?
a. nu
b. da
c. uneori

157. Paramele de manila sunt confectionate din fire de canepa?
a. nu
b. da

c. uneori

158. Paramele de sizal sunt confectionate din fire de canepa?
a. nu
b. da
c. uneori

159. Paramele de sizal sunt confectionate din frunzele unui cactus?
a. nu
b. da
c. uneori

160. Paramele rasucite se numesc si:
a. garline.
b. lantane.
c. gase

161. Paramele simple se numesc si:
a. garline.
b. lantane.
c. cordoane

162. Paramele sintetice trebuie ferite de:
a. razele solare
b. de apa de mare
c. nu trebuie aplicate masuri speciale

163. Paramle de canepa sunt confectionaste din fibrele unui bananier?
a. nu
b. da
c. uneori

164. Partile componente ale unei elice sunt:
a. fus,diamant,brate si gheare.
b. butuc si pale.
c. babale,parame, turnicheti

165. Partile componente ale unui catarg sunt:
a. calcai,picior si gabir
b. coloana, gabierul, arboretul
c. butuc si cruceta

166. Pastrarea paramelor vegetale se face ferindu-se de :
a. razele solare
b. umezeala

c. nu trebuie masuri speciale pentru pastrare.

167. Patronarea reprezinta:
a. infasurarea unei fasii de panza de vele peste o parama cu scopul de a o proteja
b. infasurarea cu o saula,sau ata de vela a capetelor de parama cu scopul de a impiedica destramarea acesteia
c. punerea unei rodante la gase cu scopul de protectie a acesteia.

168. Pe o nava pot exista mai multe catarge pentru montarea luminilor de semnalizare?
a. nu
b. nu se monteaza pe catarge
c. da

169. Prin ce se transmite puterea motorului principal de propulsie la propulsor?
a. elice
b. linia de arbori
c. bulbul navei.

170. Principiul lui Arhimede se aplica:
a. oricarui corp care zboara
b. oricarui corp aflat la sol.
c. oricarui corp scufundat in apa.

171. Rodantele sunt:
a. aparatoare ale macaralelor
b. aparatoare ale gaselor
c. dispozitive de vitalitate

172. Sabordurile sunt:
a. deschideri in bordaj de forma dreptunghiulara cu destinatii diferite.
b. deschideri in punte de dimensiuni mici destinate accesului oamenilor in compartimentele aflate sub punte.
c. deschideri in punte destinate pentru iluminarea si aerisirea compartimentului masini,caldari.

173. Sarcina la care parama se rupe reprezinta:
a. grosimea paramei
b. greutatea paramei
c. rezistenta paramei

174. Saula "tin-te" bine se intalneste la :
a. barcile de serviciu
b. barcile de salvare

c. barcile de serviciu si barcile de salvare

175. Sunt elemente componente ale instalatiei de ancorare:
a. stopa de lant, vinciul de ancora si nara de punte.
b. babale, parame, turnicheti
c. vinciuri de balansina, balansina si carlig de sarcina

176. Sunt elemente componente ale instalatiei de ancorare:
a. fungile, bratele si scotele.
b. ancora, nara de ancora si ghidajele de lant.
c. straiurile, sarturile si pataratinele

177. Tambuchirile sunt:
a. deschideri in punte necesare incarcarii-descarcarii marfii in/din magazii.
b. deschideri in punte de dimensiuni mici destinate accesului oamenilor in compartimentele aflate sub punte.
c. deschideri in punte destinate pentru iluminarea si aerisirea compartimentului masini, caldari.

178. Timona reprezinta un element component al instalatiei de :
a. propulsie
b. guvernare
c. ancorare

179. Umezeala altereaza paramele vegetale?
a. da
b. nu
c. uneori

180. Unde se afla puntirile barcii?
a. in prova si in pupa
b. in mijlocul barcii
c. pe fundul barcii.

181. Unde se fixeaza carma unei barci?
a. in prova
b. in pupa
c. in tribord

1. Care sunt ambarcaţiunile care pot executa mai uşor manevra de întoarcere?
   a. ambarcaţiunile scurte şi late.
   b. ambarcaţiunile lungi şi suple.
   c. ambarcaţiunile late şi lungi.

2. Ambarcaţiunile bandate întorc mai uşor spre:
   a. bordul coborât.
   b. bordul ridicat.
   c. bordul coborât cât şi spre bordul ridicat.

3. Care sunt ambarcaţiunile care execută mai greu manevra de întoarcere?
   a. ambarcaţiunile cu pescaj mare.
   b. ambarcaţiunile cu pescaj mic.
   c. ambarcaţiunile apupate.

4. Care sunt ambarcaţiunile care manevrează mai greu în condiţii de vânt?
   a. ambarcaţiunile cu suprastructuri mici şi pescaj mic.
   b. ambarcaţiunile cu suprastructuri înalte şi pescaj mic.
   c. ambarcaţiunile cu suprastructuri înalte şi pescaj mare.

5. Care sunt ambarcaţiunile care sunt "ardente" (tind să vină cu prova în vânt)?
   a. navele cu suprastructuri înalte la prova.
   b. navele cu suprastructuri înalte la pupa.
   c. navele apupate.

6. Care sunt ambarcaţiunile care sunt "moi" (tind să vină cu pupa sub vânt)?
   a. navele cu suprastructuri înalte la pupa.
   b. navele aprovate.
   c. **navele cu suprastructuri înalte la prova**.

7. De care dintre următoarele date caracteristice ale ambarcaţiunilor trebuie să se ţină seama la efectuarea manevrei:
   a. tipul maşinii.
   b. **pasul elicei**.
   c. felul mărfii.

8. De care dintre următoarele date caracteristice ale ambarcaţiunilor trebuie să se ţină seama la efectuarea manevrei:
   a. **instalaţia de guvernare şi modul de acţionare al acesteia**.
   b. instalaţia de acostare şi legare.
   c. instalaţia de balast.

9. De care dintre următoarele date caracteristice ale ambarcaţiunilor trebuie să se ţină seama la efectuarea manevrei:
   a. deplasamant, lungime, lăţime.

b. deplasament, lăţime, pescaj.
c. deplasamant, lungime, lăţime, pescaj.

10. Cum poate fi întoarsă mai uşor o ambarcaţiune ?
a. **din cârmă şi maşină**.
b. din cârmă.
c. din maşină.

11. Ce fenomene hidrologice şi meteorologice pot influienţa manevra ambarcaţiunilor ?
a. vântul, valurile, curentul, adâncimi mari.
b. vântul, valurile, curentul.
c. **vântul, valurile, curentul, adâncimi mici**.

12. Ce se înţelege prin manevra ambarcaţiunii?
a. învingerea rezistenţei apei şi deplasarea pe cale navigabilă cu o viteză anume.
b. schimbarea direcţiei de înaintare, a sensului şi regimului de marş sub acţiunea complexului de propulsie şi guvernare şi altor mijloace de la bord.
c. calitatea navei de a se deplasa pe o traiectorie în funcţie de dorinţa comandantului.

13. Manevrabilitatea este:
a. principala calitate manevrieră care asigură păstrarea neschimbată a mişcării unei nave.
b. calitatea navei de a se deplasa pe calea navigabilă sub acţiunea de împingere asigurată necontenit de complexul motor propulsor.
c. totalitatea calităţilor manevriere care asigură schimbarea direcţiei de înaintare, a sensului şi regimului de marş în cel mai scurt timp.

14. Prin viteza unei ambarcaţiunii se înţelege:
a. puterea instalaţiei de propulsie cheltuită pentru rotirea elicei şi învingerea rezistenţei opuse la înaintarea navei.
b. proiecţia vectorului vitezei cu care se deplasează nava,pe o direcţie paralelă cu planul său diametral.
c. calităţile manevriere care îi pot asigura mişcarea neîntreruptă.

15. Inerţia este:
a. una din principalele calităţi manevriere ale navelor, repezentând capacitatea de a-şi păstra neschimbată mişcarea,dacă nu intervin factori interni sau externi.
b. calitatea nautică caracteristică care asigură posibilitatea menţinerii regimului de mişcare şi schimbarea acesteia.
c. capacitatea navei care îi permite deplasare pe o anumită traiectorie.

16. Prin guvernare se înţelege:
a. schimbarea direcţiei de înaintare,a sensului şi regimului de marş în cel mai scurt timp.
b. capacitatea navei de a se deplasa cu o viteză anume sub acţiunea forţei de împingere asigurată de complexul motor-propulsor.
c. calitatea navei care îi permite să se deplaseze pe o anumită traiectorie sau de a-şi schimba direcţia de înaintare în funcţie de dorinţa comandantului.

17. Efectul de sucţiune se produce:
a. datorită formei operei vii.
b. datorită curentului de travers.
c. **datorită căilor de apă înguste**.

18. Care sunt mişcările produse ambarcaţiunilor de valuri?
a. ruliul şi tangaj.
b. ruliu, tangaj şi mişcare ascensională.
c. ruliu, tangaj, mişcare ascensională, alunecare pe val, înainte şi înapoi.

19. Ce este ruliul ?
a. mişcarea transversală a navei în jurul unei axe longitudinale.
b. mişcarea longitudinală a navei în jurul unei axe transversale.
c. mişcarea acensională a unei nave în jurul unei axe longitudinale.

20. Ce este tangajul ?
a. mişcarea tranversală a unei nave în jurul unei axe longitudinale.
b. mişcarea longitudinală a navei în jurul unei axe transversale.
c. mişcarea ascensională a unei nave în jurul unei axe transversale.

21. Mişcarea transversală a unei ambarcaţiune în jurul unei axe longitudinale reprezintă :
a. tangaj.
b. ruliu.
c. mişcare ascensională.

22. Mişcarea longitudinală a ambarcaţiunii în jurul unei axe transversale reprezintă:
a. tangaj.
b. ruliu.
c. mişcare ascensională.

23. Dacă elicea are pasul la dreapta,giraţia se efectuează mai uşor:
a. la babord.
b. la tribord.
c. în oricare bord.

24. Pentru efectuarea rondoului care sunt manevrele care trebuie efectuate din cârme şi maşini?

a. se pun cârmele "bandă" în bordul întoarcerii iar maşina din bordul opus întoarcerii "încet înainte" şi maşina din bordul întoarcerii se acţionează la "marş înapoi".

b. se pun cârmele la "bandă" în bordul întoarcerii iar maşina din bordul opus întoarcerii la "marş înapoi" şi maşina din bordul întoarcerii "încet înainte".

c. se pun cârmele "bandă" în bordul opus întoarcerii iar maşina din bordul opus întoarcerii "încet înainte"şi maşina din bordul întoarcerii se acţionează la "marş înapoi".

25. Una din condiţiile de care trebuie să se ţină seama la alegerea locului de efectuare a rondoului este:

a. înălţime suficientă comparativ cu înălţimea navei/convouiului.

b. adâncime suficientă comparativ cu pescajul navei.

c. semnalizare luminoasă.

26. Una din condiţiile de care trebuie să se ţină seama la alegerea locului de efectuare a rondoului este:

a. semnalizare luminoasă.

b. înălţime suficientă comparativ cu înălţimea navei.

c. lăţime suficientă pentru efectuarea manevrei.

27. Una din condiţiile de care trebuie să se ţină seama la alegerea locului de efectuare a rondoului este:

a. manevra ce se efectuează să nu stânjenească manevrele altor nave care se află în zonă sau care tranzitează zona..

b. manevra să se efectueze fără producere de valuri.

c. manevra să se efectueze cu aprobarea autorităţilor portuare.

28. Manevra de rondou folosind ancora de prova se efectuează atunci când locul ales pentru efectuarea rondoului nu prezintă:

a. adâncime suficientă.

b. lăţime suficientă.

c. lungime suficientă.

29.În momentul în care nava/convoiul a efectuat întoarcerea cu prova în amonte,maşinile se vor cupla:

a. încet înainte.

b. marş înainte.

c. încet înapoi.

30. Pentru acostarea navei izolate la un ponton,în timpul marşului aval reducerea vitezei la jumătate se va face:

a. la aproximativ 3 lungimi de navă.
b. la aproximativ 5 lungimi de navă.
c. la aproximativ 3 lăţimi de navă.

31. Când se intenţionează acostarea navei la un ponton în timpul marşului amonte, rondoul va fi început:
a. la 3 lungimi de navă amonte de ponton.
b. când pontonul se află în travers.
c. la 2 lungimi de navă aval de ponton.

32. Pentru plecarea de la acostare în condiţii normale:
a. se vor mola mai întâi parâmele de prova şi se va manevra cârma spre larg.
b. se vor mola parâmele de pupa bandând cârma spre larg.
c. se vor mola parâmele de prova bandând cârma spre mal.

33. În condiţii de vânt pternic dinspre larg,acostarea navei izolate se face:
a. venind paralel cu pontonul
b. venind cu viteză maximă sub un unghi de 30°faţă de ponton,bamdând cârma spre mal.
c. venind cu viteză minimă de navigaţie,derivând prova navei spre partea din amonte a pontonului.

34. În condiţii de vânt puternic dinspre mal acostarea unei nave izolate din bordul opus întoarcerii se va face:
a. venind cu viteză redusă paralel cu pontonul la o lungime de navă faţă de acesta sau dăm cârma mal.
b. venind cu o viteză redusă paralel cu pontonul(o lungime) iar când a mai rămas o lungime de navă faţă de acesta stopăm maşina şi înclinăm cârma spre ponton.
c. venind cu viteză redusă sub un unghi cât mai ascuţit stopând maşina la o lungime de navă faţă de ponton.

35. Acostarea navei cu pupa în curent fără depăşirea pontonului se realizează:
a. reducând viteza cu 5-6 lungimi de navă şi menţinând o distanţă la 1-1,5 lăţimi de navă.
b. reducând viteza de la 5-6 lungmi de navă şi menţinând o distanţă la tavers de 1-1,5 lungimi de navă.
c. menţinând viteza maximă şi reducând-o prin fixarea maşinii la marş înapoi când până la ponton a mai rămas o lungime de navă.

36. Pentru acostarea cu pupa în curent, fără depăşirea pontonului, stoparea maşinii de la foarte încet înainte se face :
a. de la o lungime de navă faţă de ponton.
b. de la 5 lungimi.

c. de la 3 lungimi.

37. Pentru acostarea la un mal neamenajat după reducerea corespunzătoare a vitezei, apropierea de locul de acostare se face:
a. sub un unghi de 10-12°.
b. sub un unghi de 60-70°.
c. sub un unghi de 35-40°.

38. Pentru efectuarea rondoului prin introducerea navei cu prova în mal unghiul de apropiere va trebuie să fie:
a. de 12-15°.
b. de 15-30°.
c. de 60-70°.

39. Pentru efectuarea rondoului prin introducere navei cu prova în mal,nava va fi dirijată:
a. spre malul opus locului de întoarcere.
b. spre malul locului de întoarcere.
c. spre axul şenalului.

40. Pentru efectuarea rondoului în sector îngust folosind forţa curentului apei din zonă, o navă în marş aval va introduce:
a. prova în zona curentului maxim.
b. pupa în zona curentului maxim.
c. oricare din extremităţile navei.

41. Rondoul într-o cale navigabilă îngustă cu o navă izolată având două elici se face prin:
a. fixarea uneia din maşini la marş înainte şi a celeilalte la marş înapoi la turaţii diferite.
b. fixarea maşini din bordul invers giraţiei la turaţie mai mică decât a celei din sensul giraţiei şi numai după ce nava ajunge la travers pe calea navigabilă se va mări turaţia din bordul invers giraţiei.
c. fixarea ambelor maşini la marş înainte,iar cârmele banda în sensul giraţiei.

42. Propulsorul Voith Schneider (cu aripioare) este folosit:
a. numai pentru propulsie.
b. numai pentru guvernare.
c. pentru propulsie şi guvernare.

43. Locurile de ancorare trebuie să asigure următoarele condiţii:
a. să se afle în calea navigabilă.
b. să se afle în afara căii navigabile.
c. să se afle în apropiearea porturilor.

44. Locurile de ancorare trebuie să asigure următoarele condiţii:
a. să aibă fund stâncos.
b. să aibă fund dur.
c. să aibă fund cu bună aderenţă a ancorei.

45. Locurile de ancoraj trebuie să asigure următoarele condiţii:
a. adâncimi corespunzătoare.
b. lăţimi corespunzătoare.
c. lungimi corespunzătoare.

46. Locurile de ancoraj trebuie să asigure următoarele condiţii:
a. protecţie împotriva inundaţiilor.
b. protecţie împotriva valurilor şi vânturilor.
c. protecţie împotriva poluării.

47. Aterizarea pe locul de ancorare se face:
a. cu nava stopată.
b. cu viteza maximă.
c. cu viteza redusă.

48. Fundarisirea normală a ancorei se face:
a. cu viteza redusă şi sens de deplasare la marş înapoi.
b. cu viteză de 2 Km/h şi cu sens de deplasare la marş înainte.
c. cu nava complet stopată.

49. Pentru a constata că nava ancorată nu derapează se va putea folosi:
a. un jalon de veghe.
b. un aliniament uscat.
c. atât jalon de veghe cât şi aliniament uscat.

50. Dacă în timpul staţionării la ancoră apare un pericol iminent (navă incendiată în derivă nu departe de prova navei) va trebui evitat:
a. numai prin virarea ancorei şi părăsirea locului de ancorare.
b. prin manevrarea cârmei într-un bord sau altul pentru evitare.
c. prin filarea întregului lanţ şi marcarea acestuia cu o geamandură metalică.

51. Plecarea de la ancoră se poate face:
a. numai cu marş înainte.
b. numai cu marş înapoi.
c. şi la marş înainte şi la marş înapoi în funcţie de situaţia din radă.

52. Pentru manevra de depăşire între două nave cu viteze de marş apropiate se recomandă:
a. deplasarea pe drumuri paralele a celor două nave.

b. creşterea turaţiei la nava care depăşeşte.
c. deplasarea pe drumuri paralele şi reducerea temporară a vitezei navei depăşite.

53. Manevra de întâlnire esta nepericuloasă atunci când:
a. navele se deplasează pe drumuri paralele la o distanţă în jurul a 3 lăţimi de navă.
b. navele schimbă de drum.
c. navele îşi aleg drumul care le convine.

54.Înaintea intrării navei într-o zonă îngustă este necesar:
a. să se ia informaţii cu privire la gabaritele sectorului şi eventualele pericole de navigaţie.
b. să ia informaţii cu privire la viteza curentului şi eventualele pericole de navigaţie.
c. să se ia informaţii cu privire la debitul de aluviuni şi eventualele pericole de navigaţie.

55.Înaintea intrării navei într-o zonă îngustă este necesar:
a. să se stabilească viteza maximă de deplasare a navei.
b. să se stabilească locul de ancorare al navei în caz de necesitate.
c. să se stabilească locul de acostare al navei în caz de necesitate.

56. Pe timp de vânt puternic navele legate la cheu au obligaţia:
a. numai să-şi dubleze parâmele de legare.
b. numai să-şi dubleze parâmele de legare şi să fundarisească ancora de la larg.
c. să-şi dubleze parâmele de legare,să fundarisească ancora de larg şi să fixeze maşinile la turaţie corespunzătoare în funcţie de caz.

57.În timpul navigaţiei pe sloiuri:
a. navele se vor deplasa cu viteză redusă.
b. navele se vor deplasa cu viteză corespunzătoare în funcţie de aglomerarea de sloiuri în prova.
c. navele vor forţa spargerea banghizelor prin şocuri puternice folosind turaţia maximă de maşini.

58. Acostarea la o navă avariată aflată în derivă (canarisită) se va face:
a. în bordul mai înalt.
b. în bordul în care este canarisită.
c. în oricare bord.

59. Pentru ajutorarea unei nave incendiate se va veni:
a. prin bordul de vânt şi din sectorul pupa sub un unghi de 30-60°
b. prin oricare bord.

c. prin bordul de sub vânt într-un unghi de 12-15°

60. Dacă o avarie nu poate fi evitată,comandantul va alege:
a. eşuarea pe un fund mâlos.
b. eşuarea pe un fund stâncos.
c. eşuarea pe un fund nisipos.

61. Stoparea navei în cel mai scurt timp se poate face:
a. numai prin stoparea maşinilor şi manevra cârmelor.
b. numai prin acţionarea maşinilor la marş înapoi.
c. prin manevra cârmelor, acţionarea maşinilor la marş înapoi şi fundarisirea ancorelor.

62. Care sunt tipurile de cârmă?
a. simplă, dublă, semicompensată.
b. **simplă, compensată, semicompensată**.
c. dublă, compensată, semicompensată.

63. Nava merge înainte din inerţie,cârma dreapta face ca :
a. prova navei să gireze la stânga, iar pupa să se abată la dreapta.
b. prova navei să gireze la dreapta, iar pupa să se abată la stânga.
c. prova navei să gireze la dreapta,iar pupa navei să se abată la dreapta.

64. Nava merge înainte din inerţie,cârma stânga face ca:
a. prova navei să gireze la stânga, iar pupa navei să fie abătută la dreapta.
b. prova navei să gireze la dreapta, iar pupa să se abată la stânga.
c. prova navei să gireze la stânga, iar pupa să se abată la stânga.

65. Nava mege înapoi din inerţie,cârma stânga face ca:
a. prova navei să gireze la stânga, iar pupa navei să fie abătută la dreapta.
b. prova navei să gireze la dreapta, iar pupa să se abată la stânga.
c. prova navei să gireze la stânga, iar pupa să se abată la stânga.

66. Nava merge înapoi din inerţie, cârma dreapta face ca:.
a. prova navei să gireze la stânga, iar pupa navei să se abată la dreapta.
b. prova navei să gireze la dreapta, iar pupa să se abată la stânga.
c. prova navei să gireze la stânga, iar pupa să se abată la stânga.

67. Nava merge din inerţie ,cârma în ax face ca :
a. nava să se deplasează înainte cu tendinţă de a gira prova la dreapta.
b. nava să se deplaseaze cu tendinţa de a gira prova la stânga.
c. nava să se deplaseze înainte cu tendinţă de a gira prova la stânga.

68. Nava merge din inerţie înapoi,cârma în ax face ca :
a. nava să se deplaseze rectiliniu înapoi.

b. nava să se deplaseze înapoi cu tendinţa de a gira prova la dreapta.
c. nava să se deplaseze înapoi cu tendinţa de a gira prova la stânga.

69. Elicea se instalează la pupa navei,fixată pe extremitatea arborelui portelice în:
a. spatele cârmei.
b. faţa cârmei.
c. funcţie de activitatea destinată navei.

70. Elicele pot avea palele:
a. fixe sau variabile.
b. fixe sau detaşabile.
c. fixe sau statice.

71. Elicea cu pas dreapta se roteşte în sensul :
a. invers acelor de ceasornic.
b. acelor de ceasornic.
c. deplasării navei.

72. Elicea cu pas stânga se roteşte în sensul:
a. invers acelor de ceasornic.
b. deplasării navei.
c. acelor de ceasornic.

73. Efectele elicei asupra manevrei navei se manifestă ca:
a. efect de propulsie.
b. efect de guvernare.
c. efect de propulsie şi de guvernare.

74. Maşina înainte, cârma în ax, ce face nava ?
a. pupa navei este abătută în sens opus pasului elicei, iar prova navei va gira în bordul pasului elicei.
b. pupa navei este abătută în bordul pasului elicei, iar prova navei va gira în bordul opus pasului elicei.
c. pupa navei este abătută în bordul opus pasului elicei, iar prova navei va gira în bordul opus pasului elicei.

75. Nava cu o singură elice întoarce mai repede în bordul:
a. **opus orientării cârmei**.
b. orientării cârmei.
c. nu există nici o diferenţă.

76. La marş înapoi, navele cu o singură elice pas dreapta întorc mai uşor la:
a. babord.
b. la tribord.
c. la fel.

77. La marş înapoi,navele cu o singură elice pas stânga întorc mai uşor la:

a. babord.
b. tribord.
c. la fel.

78. La marş înapoi,navele cu o singură elice pas stânga întorc mai greu la:

a. babord.
b. tribord.
c. la fel.

79. La marş înapoi,navele cu o singură elice pas dreapta întorc mai greu la:

a. babord.
b. tribord.
c. la fel.

80. Nava guvernează mai greu la marş:

a. înainte.
b. înapoi.
c. înainte, în funcţie de pasul elicei.

81. Nava merge înainte, cârma dreapta, apoi se pune maşina înapoi, ce face nava?

a. **merge înainte, prova vine la dreapta, nava se opreşte, prova vine uşor la dreapta, apoi nava merge înapoi şi prova vine uşor către stânga**.
b. merge înainte, prova vine la dreapta, nava se opreşte, prova vine la stânga,nava se opreşte şi prova se abate încet la dreapta.
c. merge înainte, prova vine la dreapta, nava merge înapoi, prova se abate încet la dreapta.

82. Nava merge înainte, cârma stânga, apoi se pune maşina înpoi, ce face nava?

a. merge înainte,prova vine la stânga,nava se opreşte, prova este abătută către dreapta.
b. merge înainte, prova vine la stânga, nava se opreşte, prova este abătută către dreapta, apoi nava merge înapoi, prova este abătută puternic către dreapta.
c. merge înainte, prova vine la stânga, nava se opreşte, prova este abătută către stânga, apoi nava merge înapoi, prova este abătută puternic la dreapta.

83. Nava merge înapoi, cârma stânga, apoi se se pune maşina înainte, ce face nava?

a. nava merge înapoi, se opreşte, prova vine încet la stânga.
b. nava merge înapoi, se opreşte, prova vine la dreapta, nava se opreşte, prova vine puternic la dreapta.
c. nava merge înapoi, prova vine la dreapta, nava se opreşte, prova vine către stânga, nava vine puternic către stânga.

84. Regula generală pentru întoarcerea pe loc a navelor cu o singură elice este:
- **a. nava cu elice pas dreapta trebuie să întoarcă pe loc din cârmă şi elice la tribord.**
- b. nava cu elice pas dreapta trebuie să întoarcă pe loc din cârmă şi elice la babord.
- c. nava cu elice pas stânga trebuie să întoarcă pe loc din cârmă şi elice la tribord.

85. Regula generală pentru întoarcerea pe loc a navelor cu o singură elice este:
- a. nava cu elice pas stânga trebuie să întoarcă pe loc din cârmă şi elice la tribord.
- **b. nava cu elice pas stânga trebuie să întoarcă pe loc din cârmă şi elice la babord.**
- c. nava cu elice pas dreapta trebuie să întoarcă pe loc din cârmă şi elice la babord.

86.Întoarcerile pe loc în bordul opus pasului elicei se face, de obicei:
- a. datorită efectului combinat al cârmei şi elice.
- **b. pe ancoră.**
- c. datorită curentului.

87. Navele cu două elice au pasul astfel:
- a. ambele elice pas dreapta.
- b. ambele elice pas stânga.
- **c. elice pas dreapta şi cealată pas stânga.**

88. Cum răspund la comenzile cârmei navele cu două elice şi o singură cârmă în comparaţie cu cele cu o singură elice ?
- **a. mai greu.**
- b. mai uşor.
- c. la fel.

89. La o navă cu două elice, în cazul unei avarii la o maşină sau elice, drumul navei poate fi menţinut dacă:
- a. se orientează cârma în bordul maşinii cae este defectă.
- b. **se orientează cârma în bordul maşinii care este în marş**.
- c. va fi remorcată.

90. Navele cu două elice sunt mai manevriere faţă de navele cu o singură elice la:
- a. marş înainte.
- b. marş înapoi.
- c. **atât la marş înainte cât şi la marş înapoi**.

91. Dacă efectul cârmei nu este suficient pentru efectuarea manevrei, nava cu două elice poate guverna din cârmă şi maşini astfel:

a. **acţionând maşinile cu un număr diferit de rotaţii sau în sensuri contrare**.
b. acţionând cu maşinile la turaţie maximă.
c. acţionând cu maşinile la turaţie maximă şi unghiuri de cârmă mari.

92. Dacă la o navă cu două maşini, cârma zero, la una dintre maşini se reduce numărul de rotaţii, ce face nava ?

a. se abate în bordul maşinii cu numărul de rotaţii redus.
b. se abate în bordul opus maşinii cu numărul de rotaţii redus.
c. nava îşi menţine drumul.

1. Acul magnetic al compasului magnetic de la bordul navei se orienteaza pe directia:
   a. Nord adevarat;
   b. Nord giro;
   c. Nord compas.

2. Adancimea apei se masoara cu:
   a. lochul;
   b. sonda;
   c. barometrul.

3. Axa de rotatie a Pamantului este:
   a. axa teoretica ce uneste zenitul observatorului si centrul Pamantului;
   b. axa teoretica ce uneste cei doi poli geografici;
   c. linia ce uneste centrul Pamantului si observatorul astronomic de la Greenwich.

4. Cand apar bule de aer in cutia compasului, timonierul are obligatia:
   a. de a completa cu apa distilata;
   b. de a completa cu glicerina;
   c. de a completa cu apa alcool.

5. Cartile pilot se corecteaza la zi utilizand:
   a. hartile rutiere;
   b. avizele pentru navigatori;
   c. hartile meteorologice in facsimil.

6. Cartul N este un cart:
   a. intercardinal;
   b. cadinal;
   c. inter-intercardinal;

7. Ce fenomene sunt direct legate de fazele Lunii ?
   a. Fulgerele globulare ;
   b. Uraganele ;
   c. Mareele.

8. Cesculita are rolul:
   a. de a micsora frecarea dintre pivot si roza;
   b. de a asigura plutirea rozei;
   c. de a mentine roza compasului intr-o pozitie rigida.

9. Compozitia lichidului din cutia compasului magnetic este:
   a. alcool si apa;
   b. alcool, apa distilata si glicerina;

c. apa distilata, ulei mineral si glicerina.

10. Corespunzator sensului conventional de balizaj de la larg la uscat, in regiunea B, marcajele laterale au urmatoarele lumini:
a. tribord-verde, babord-rosu;
b. tribord-alba fixa, babord-alba cu sclipiri;
c. tribord-rosu, babord-verde.

11. Corpul balizei marcajului cardinal de Est este piturat in dungi orizontale dispuse de sus in jos astfel:
a. negru-galben-negru;
b. galben-negru-galben;
c. negru-galben.

12. Corpul balizei marcajului cardinal de Nord este piturat in dungi orizontale dispuse de sus in jos astfel:
a. negru-galben-negru;
b. galben-negru-galben;
c. negru-galben.

13. Corpul balizei marcajului cardinal de Vest este piturat in dungi orizontale dispuse de sus in jos astfel:
a. galben-negru-galben;
b. negru-galben-negru;
c. negru-galben.

14. Daca vantul bate din prova tribord acesta produce:
a. micsorarea vitezei si deriva de vant la tribord;
b. deriva de vant la babord;
c. micsorarea vitezei si deriva de vant la babord.

15. Daca vantul bate din travers acesta produce:
a. cresterea vitezei si deriva de vant;
b. doar cresterea vitezei;
c. deriva de vant.

16. Daca vantul bate dinaintea traversului acesta produce:
a. cresterea vitezei si deriva de vant;
b. numai cresterea vitezei;
c. micsorarea vitezei si deriva de vant.

17. Deosebirea intre regiunea A si regiunea B de balizaj maritim se refera la:
a. marcajul de pericol izolat;
b. marcaje laterale;
c. marcajul cardinal.

18. Deriva de curent poate fi :
a. Nordică sau sudică ;
b. Estică sau vestică ;
c. Pozitivă sau negativă.

19. Deviaţia girocompasului variază funcţie de :
a. Magnetismul navei, starea de agitaţie a mării ;
b. Poziţia navei, condiţii meteo, drum adevărat ;
c. Viteza navei, drum şi latitudinea locului.

20. Direcţia care uneşte punctul observatorului cu centrul sferei terestre se numeşte :
a. Linia axială a Pământului ;
b. Verticala locului ;
c. Axa polilor.

21. Drumul adevarat al navei este egal cu 000 grade; rezulta ca nava se deplaseaza catre:
a. Nord
b. Est;
c. Sud;

22. Drumul adevarat al navei este egal cu 090 grade; rezulta ca nava se deplaseaza catre:
a. Vest;
b. Est;
c. Sud;

23. Drumul adevarat al navei este egal cu 180 grade; rezulta ca nava se deplaseaza catre:
a. Vest;
b. Est;
c. Sud;

24. Drumul adevarat al navei este egal cu 270 grade; rezulta ca nava se deplaseaza catre:
a. Vest;
b. Est;
c. Sud;

25. Drumul adevarat al navei este:
a. unghiul din planul orizontului adevarat masurat de la axul prova al navei pana la directia de vizare la un reper costier;

b. unghiul din planul orizontului adevarat masurat de la directia nord adevarat pana la axul prova al navei;
c. unghiul din planul orizontului adevarat masurat de la directia nord compas pana la axul prova al navei;

26. Drumul compas al navei este:
a. unghiul din planul orizontului adevarat masurat de la axul prova al navei pana la directia de vizare la un reper costier;
b. unghiul din planul orizontului adevarat masurat de la directia nord compas pana la axul prova al navei;
c. unghiul din planul orizontului adevarat masurat de la directia nord magnetic pana la axul prova al navei;

27. Drumul giro al navei este:
a. unghiul din planul orizontului adevarat masurat de la axul prova al navei pana la directia de vizare la un reper costier;
b. unghiul din planul orizontului adevarat masurat de la directia nord compas pana la axul prova al navei;
c. unghiul din planul orizontului adevarat masurat de la directia nord giro pana la axul prova al navei;

28. Drumul magnetic al navei este:
a. unghiul din planul orizontului adevarat masurat de la axul prova al navei pana la directia de vizare la un reper costier;
b. unghiul din planul orizontului adevarat masurat de la directia nord compas pana la axul prova al navei;
c. unghiul din planul orizontului adevarat masurat de la directia nord magnetic pana la axul prova al navei;

29. Elementele principale ale giraţiei, funcţie de unghiul de cârma şi viteza navei, sunt :
a. Raza şi diametrul giraţiei ;
b. Diametrul şi durata giraţiei ;
c. Durata giraţiei şi spaţiul parcurs.

30. Erorile de observaţie costiere pot fi :
a. Mari şi mici ;
b. Grosiere şi fine ;
c. Sistematice şi accidentale.

31. Funcţionarea girocompasului se bazează pe proprietăţile fundamentale ale giroscopului cu trei grade de libertate şi anume :
a. Rotaţia şi revoluţia ;
b. Revoluţia şi inerţia ;
c. Inerţia şi precesia.

32. Giroscopul cu trei grade de libertate este un sistem format din:
a. Tor giroscopic şi un cilindru ;
b. Tor giroscopic şi o suspensie ;
c. Tor giroscopic şi un inel rotativ.

33. Harta marina este:
a. reprezentarea la o anumita scara a unei zone oceanice;
b. proiectia pe o suprafata sferica a Pamantului;
c. proiectia Pamantului pe o suprafata oarecare.

34.În navigaţia estimată se pun spre rezolvare două probleme :
a. Problema directă şi problema inversă ;
b. Problema directă şi problema indirectă ;
c. Problema directă şi problema ajutătoare.

35. In navigatia maritima se utilizeaza harta in proiectie:
a. stereografica;
b. conica;
c. Mercator.

36. In regiunea A, lumina marcajului lateral de babord este de culoare:
a. verde;
b. rosie;
c. galbena.

37. In regiunea A, lumina marcajului lateral de tribord este de culoare:
a. verde;
b. rosie;
c. galbena.

38. La navigatia pe canale, senale si la intrari/iesiri in/ din porturi, timonierul:
a. este preocupat ca permanent bastonul prova sa fie orientat in axul senalului;
b. compara indicatiile compasului giro cu indicatiile compasului magnetic;
c. raporteaza unghiul de carma.

39. Latitudinea geografica este:
a. arcul de ecuator masurat de la meridianul Greenwich pana la meridianul locului;
b. arcul de paralel masurat de la meridianul Greenwich pana la meridianul locului;
c. arcul de meridian masurat de la ecuatorul terestru pana la paralelul locului.

40. Lichidul din cutia compasului magnetic are rol:

a. de a impiedica miscarile dezordonate ale rozei;
b. de a impiedica fenomenele corozive in interiorul cutiei compasului;
c. de a asigura plutirea rozei cu o flotabilitate usor negativa.

41. Linia de credinta a compasului magnetic de la bord materializeaza:
a. directia Nord magnetic;
b. axul longitudinal al navei;
c. directia Nord compas.

42. Linia de credinţă a girocompasului-mamă trebuie să fie orientată astfel :
a. Perpendicular pe axul longitudinal al navei ;
b. Paralel cu axul longitudinal al navei ;
c. Indiferent de poziţia axului longitudinal al navei.

43. Longitudinea geografica este:
a. arcul de ecuator masurat de la meridianul Greenwich pana la meridianul locului;
b. arcul de paralel masurat de la meridianul Greenwich pana la meridianul locului;
c. arcul de meridian masurat de la ecuatorul terestru pana la paralelul locului.

44. Lumina alternativa a unui far are urmatoarea semnificatie:
a. intensitatea luminii este variabila;
b. lumina fixa combinata cu intensificare de lumina;
c. culori diferite in sectoare strict delimitate.

45. Lumina marcajului cardinal de est este de culoare:
a. rosie;
b. alba;
c. galbena.

46. Lumina marcajului cardinal de est poate avea ritmul:
a. sclipiri rapide (2+1);
b. 3 sclipiri rapide;
c. 12 sclipiri rapide.

47. Lumina marcajului cardinal de nord este de culoare:
a. alba;
b. rosie;
c. galbena.

48. Lumina marcajului cardinal de nord poate avea ritmul:
a. sclipiri rapide (2+1);
b. sclipiri rapide;
c. 12 sclipiri rapide.

49. Lumina marcajului cardinal de sud este de culoare:
a. rosie;
b. galbena;
c. alba.

50. Lumina marcajului cardinal de sud poate avea ritmul:
a. sclipiri rapide (2+1);
b. 6 sclipiri rapide;
c. 6 sclipiri rapide plus o sclipire lunga.

51. Lumina marcajului cardinal de vest este de culoare:
a. rosie;
b. galbena;
c. alba.

52. Lumina marcajului cardinal de vest poate avea ritmul:
a. sclipiri rapide (2+1);
b. 9 sclipiri rapide;
c. 12 sclipiri rapide;

53. Lumina marcajului de ape sigure este de culoare:
a. rosie;
b. galbena;
c. alba.

54. Lumina marcajului de ape sigure poate avea ritmul:
a. 2 sclipiri rapide;
b. 3 sclipiri rapide;
c. litera A in codul Morse.

55. Lumina marcajului de pericol izolat este de culoare:
a. alba;
b. rosie;
c. galbena.

56. Lumina marcajului de pericol izolat poate avea ritmul:
a. izofaza;
b. 2 sclipiri rapide;
c. 3 sclipiri rapide;

57. Lumina marcajului special este de culoare:
a. verde;
b. rosie;
c. galbena.

58. Lumina unui far apare la orizont intr-un relevment prova circular de 125 grade. Rezulta lumina farului se vede in:

a. tribord, inapoia traversului;
b. tribord, inaintea traversului;
c. babord, inapoia traversului

59. Lumina unui far apare la orizont intr-un relevment prova circular de 180 grade. Rezulta lumina farului se vede in:

a. prova
b. pupa;
c. travers babord.

60. Lumina unui far apare la orizont intr-un relevment prova circular de 230 grade. Rezulta lumina farului se vede in:

a. tribord, inapoia traversului;
b. tribord, inaintea traversului;
c. babord, inapoia traversului;

61. Lumina unui far apare la orizont intr-un relevment prova circular de 320 grade. Rezulta lumina farului se vede in:

a. tribord, inapoia traversului;
b. babord, inaintea traversului;
c. babord, inapoia traversului;

62. Lumina unui far apare la orizont intr-un relevment prova circular de 70 grade. Rezulta lumina farului se vede in:

a. tribord, inapoia traversului;
b. tribord, inaintea traversului;
c. babord, inapoia traversului;

63. Lumina unui far apare la orizont intr-un relevment prova circular de 90 grade. Rezulta lumina farului se vede in :

a. travers tribord;
b. travers babord;
c. pupa.

64. Lumina unui far apare la orizont RpBd=30 grade. Rezulta lumina farului se vede in:

a. babord, inaintea traversului;
b. babord, inapoia traversului;
c. tribord, inapoia traversului;

65. O nava se vede in prova. Relevmentul prova la acea nava este egal cu:

a. 090 grade;
b. 000 grade;

c. 180 grade.

66.O nava se vede in pupa. Relevmentul prova la acea nava este egal cu:
a. 090 grade;
b. 000 grade;
c. 180 grade.

67.O nava se vede in travers babord. Relevmentul prova circular la acea nava este egal cu:
a. 270 grade;
b. 090 grade;
c. 180 grade.

68.O nava se vede in travers tribord. Relevmentul prova circular la acea nava este egal cu:
a. 090 grade;
b. 000 grade;
c. 180 grade.

69. Orice plan perpendicular pe verticala locului se numeşte :
a. Planul locului ;
b. Plan orizontal ;
c. Orizont.

70. Pe timpul veghei la ancora, graparea ancorei se poate identifica:
a. observand luminile arborate de navele din vecinatate;
b. masurand periodic relevmente la doua repere fixe(costiere);
c. ascultand cu atentie pentru a identifica zgomotele specifice.

71. Pentru exploatarea principalelor proprietăţi, torul giroscopic trebuie să aibă :
a. Trei grade de libertate ;
b. Două grade de libertate ;
c. Un grad de libertate.

72. Polii geografici sunt:
a. cele doua puncte in care axa de rotatie intersecteaza suprafata Pamantului;
b. doua puncte care depind de centrul Pmantului si punctul navei;
c. doua puncte care depind de centrul Pamantului si observatorul Greenwich.

73. Pozitia navei se poate determina, printre altele, prin masuratori de:
a. temperatura;
b. relevmente;
c. drepte.

74. Precizia de masurare a drumului giro este de:
a. 1 grad;
b. 0grade.5;
c. 0 grade. 1.

75. Precizia de masurare a drumului giro este de:
a. 1 grad;
b. 0grade.5;
c. 0 grade. 1.

76. Relevmentul adevarat la un reper costier este:
a. unghiul din planul orizontului adevarat masurat de la axul prova al navei pana la directia de vizare la un reper costier;
b. unghiul din planul orizontului adevarat masurat de la directia nord adevarat pana la linia de vizare la reperul costierui;
c. unghiul din planul orizontului adevarat masurat de la directia nord magnetic pana la axul prova al navei;

77. Relevmentul compas la un reper costier este:
a. unghiul din planul orizontului adevarat masurat de la axul prova al navei pana la directia de vizare la un reper costier;
b. unghiul din planul orizontului adevarat masurat de la directia nord compas pana la linia de vizare la reperul costierui;
c. unghiul din planul orizontului adevarat masurat de la directia nord magnetic pana la axul prova al navei;

78. Relevmentul magnetic la un reper costier este:
a. unghiul din planul orizontului adevarat masurat de la axul prova al navei pana la directia de vizare la un reper costier;
b. unghiul din planul orizontului adevarat masurat de la directia nord adevarat pana la linia de vizare la reperul costier;
c. unghiul din planul orizontului adevarat masurat de la directia nord magnetic pana la axul prova al navei;

79. Relevmentul prova la un reper costier este:
a. unghiul din planul orizontului adevarat masurat de la axul prova al navei pana la directia de vizare la un reper costier;
b. unghiul din planul orizontului adevarat masurat de la directia nord adevarat pana la linia de vizare la reperul costierui;
c. unghiul din planul orizontului adevarat masurat de la directia nord magnetic pana la axul prova al navei;

80. Reperele costiere utilizate pentru determinarea punctului navei pot fi:
a. geamanduri, balize, scondri;
b. orice constructie de la coasta;

c. faruri de aterizare.

81. Scara numerica a unei harti este:
a. raportul dintre lungimea si latimea hartii;
b. un numar de catalog;
c. raportul dintre lungimea unitara de pe Pamant si corespondentul pe harta.

82. Sistemul cardanic al cutiei compasului are rolul:
a. de a fixa rigid cutia compasului pe postament;
b. de a preintampina rotirea postamentului;
c. de a mentine in pozitie orizontala cutia compasului.

83. Temperatura apei de mare se exprima in:
a. milibari;
b. grade Celsius;
c. milimetri coloana de mercur.

84. Timonierul vede pe timp de noapte in prova babord un marcaj care emite un grup de doua sclipiri albe care se repeta regulat. Aceasta este:
a. un semn de ape sigure;
b. un semn de pericol izolat;
c. un semn de est.

85. Timonierul vede pe timp de noapte in prova babord un marcaj care emite un grup de doua sclipiri albe care se repeta regulat. Aceasta este:
a. un semn special;
b. un semn de pericol izolat;
c. un semn de vest.

86. Timonierul vede pe timp de noapte in prova tribord un marcaj care emite un grup de doua sclipiri albe care se repeta regulat. Aceasta este:
a. un semn de ape sigure;
b. un semn de pericol izolat;
c. un semn de vest.

87. Timonierul vede pe timp de noapte in prova un marcaj care emite sclipiri intermitente de culoare rosie. Acesta este: care se repeta regulat. Aceasta este:
a. un semn special;
b. un semn de pericol izolat;
c. un semn de babord.

88. Timonierul vede pe timp de noapte in prova un marcaj care emite sclipiri intermitente de culoare verde. Acesta este:
a. un semn special;

b. un semn de tribord;
c. un semn de babord.

89. Timonierul vede pe timp de noapte in prova un marcaj care emite un grup de noua sclipiri albe care se repeta regulat. Aceasta este:
a. un semn de ape sigure;
b. un semn de pericol izolat;
c. un semn de vest.

90. Timonierul vede pe timp de noapte in prova un marcaj care emite un grup de noua sclipiri albe care se repeta regulat. Aceasta este:
a. un semn de ape sigure;
b. un semn de sud;
c. un semn de pericol izolat.

91. Un cart are:
a. 12 grade;
b. 32 grade;
c. 11 grade, 25.

92. Un reper costier se vede in relevment adevarat egal cu 090 grade; rezulta ca reperul se vede catre:
a. Vest;
b. Est;
c. Sud.

93. Viteza navei se masoara cu:
a. sonda;
b. barometrul;
c. lochul.

1. Acostarea reprezinta apropierea unei nave de:
   a) cheu, debarcader, mal, geamandura, loc neamenajat, alta nava;
   b) cheu, platforma, canal, debarcader, ecluza, loc neamenajat, alta nava;
   c) cheu, doc, platforma, debarcader, fluviu, geamandura, alta nava.

2. Alegerea remorcii se face functie de:
   a) material, rezistenta, lungime, grosime;
   b) lungimea convoiului, latimea navei, puterea remorcherului;
   c) rezistenta la inaintare, coeficientul bloc, dimensiunile navei remorcate.

3. Algoritmul executării manevrei de om la apă folosind curba lui SCHRANOW este următorul:
   a) Se execută o giraţie completă în oricare dintre borduri şi omul trebuie să se găsească în punctul de începere a manevrei
   b) Se pune cârma bandă în oricare dintre borduri şi după o întoarcere la drumul de salvare calculat : Ds = Di + 180° ± 60°, se va naviga pe acest drum pentru găsirea omului din apă
   c) Se pune cârma bandă în oricare dintre borduri, necunoscându-se momentul când a căzut omul în apă şi după o întoarcere de 180° se va executa căutarea
   d) Se pune cârma bandă în bordul în care se presupune că a căzut omul şi se execută o întoarcere la Di ± 60°

4. Algoritmul executării manevrei de om la apă folosind curba lui WILLIAMSON este următorul:
   a) După ce s-a executat o întoarcere de 60° cu cârma banda în bordul în care a căzut omul, se orientează cârma banda în bordul opus pentru a se ajunge la drum iniţial inversat
   b) Se execută o întoarcere de 60° în oricare din cele două borduri, după care se orientează cârma banda în bordul opus pentru a se ajunge la drumul iniţial inversat
   c) Se pune cârma banda în bordul în care s-a produs evenimentul şi după o întoarcere de 250° faţă de drumul iniţial se aduce cârma la zero şi se stopează maşina
   d) Se execută o giraţie completă în bordul în care a căzut omul şi acesta trebuie să se afle în prova navei la terminarea manevrei

5. Ambarcatiunea de supravietuire este:
   a) barca de salvare cu motor
   b) pluta de salvare de mare capacitate
   c) barca de urgenta
   d) ambarcatiune ce poate sa mentina in viata persoane aflate in pericol din momentul abandonarii navei

6. Ancorarea la mars inainte, pe calm si fara curent:

a) carma in bordul opus bordului ancorarii, se parcurge spatiul L/2, dupa care se da funda ancora;
b) carma in bordul ancorarii, se parcurge spatiul L/2, dupa care se da funda ancora;
c) carma zero, se parcurge spatiul L/2, dupa care se da funda ancora.

7. Andocarea navei reprezinta:
a) ridicarea navei pe doc in vederea executarii unor reparatii;
b) coborarea navei de pe doc cu ajutorul sincrolifturilor;
c) manevra de apropiere a navei de doc.

8. Apropierea de geamandura sau o alta nava este mai usoara, daca conditiile permit:
a) cu vantul/curentul din prova;
b) cu vantul/curentul din pupa;
c) cu vantul/curentul din travers.

9. Ascultarea continua este:
a) Ascultarea radio neintrerupta
b) Ascultarea permanenta VHF
c) Ascultarea radio neintrerupta decat pentru intervale scurte cand capacitatea de receptie a navei este blocata de propriile comunicari
d) Legatura permanenta cu o alta nava aflata in situatie de pericol

10. Calculul locului de ancorare tine cont de:
a) lungimea navei, natura fundului, existenta reperelor de navigatie, adancimea apei;
b) adancimea apei, lungimea navei, posibilitatea graparii ancorei, eroarea in punct;
c) latimea navei, panta fundului, posibilitatea graparii ancorei, adancimea apei.

11. Calitatile manevriere ale navei sunt:
a) manevrabilitatea, comportarea navei fata de vant, oscilatiile navei, viteza, inertia, giratia;
b) manevrabilitatea, stabilitatea, nescufundabilitatea, inertia, viteza, oscilatiile navei;
c) manevrabilitatea, viteza, inertia, alura, comportarea fata de vant, oscilatiile navei.

12. Calitatile nautice ale navei sunt:
a) stabilitatea, manevrabilitatea, comportarea navei fata de vant, nescufundabilitatea;
b) nescufundabilitatea, flotabilitatea, stabilitatea;
c) stabilitatea, flotabilitatea, manevrabilitatea, nescufundabilitatea.

13. Cand nava se afla in semicercul periculos vantul deriveaza nava catre :
    a) Partea din dreapta a traiectoriei ciclonului
    b) Partea din stanga a traiectoriei ciclonului
    c) Centrul ciclonului
    d) Semicercul manevrabil

14. Cand nava se afla in semicercul periculos vantul deriveaza nava catre :
    a) Partea din dreapta a traiectoriei ciclonului
    b) Partea din stanga a traiectoriei ciclonului
    c) Centrul ciclonului
    d) Semicercul manevrabil

15. Cand o nava aflata in semicercul manevrabil poate părăsi mai repede zona de actiune a ciclonului ?
    a) Dupa formarea ciclonului, acesta fiind pe o traiectorie ascendenta
    b) Dupa ce ciclonul si-a schimbat traiectoria
    c) In cazul curbarii traiectoriei
    d) Cand nava are vantul din pupa

16. Cand o nava aflata in semicercul manevrabil poate tarasi mai repede zona de actiune a ciclonului ?
    a) Dupa formarea ciclonului, acesta fiind pe o traiectorie ascendenta
    b) Dupa ce ciclonul si-a schimbat traiectoria
    c) In cazul curbarii traiectoriei
    d) Cand nava are vantul din pupa

17. Cand o nava nu are pavilionul tarii in care face escala cu ce pavilion de cod il inlocuieste?
    a) Litera "A"
    b) combinatie de pavilioane reprezentand indicativul de apel al navei
    c) Pavilioanele "G" si "N" ridicate pe aceeasi verticala "G" sus
    d) Litera "H"

18. Cand se stabileste relevmentul centrului ciclonului si semicerculin care se afla nava, in situatia cand nava se afla langa vortex :
    a) Vantul taie izobarele sub un unghi de 45 grade
    b) Vantul taie izobarele sub un unghi de 60 grade
    c) Vantul are o directie neregulata
    d) Vantul bate aproape paralel cu izobarele

19. Cand se stabileste relevmentul centrului ciclonului si semicerculin care se afla nava, in situatia cand nava se afla langa vortex :
    a) Vantul taie izobarele sub un unghi de 45 grade
    b) Vantul taie izobarele sub un unghi de 60 grade
    c) Vantul are o directie neregulata

d) Vantul bate aproape paralel cu izobarele

20. Care este cantitatea minima de apa ce trebuie sa existe pentru fiecare membru al barcii de salvare?
a) 3 litri de fiecare persoana autorizata sa transporte
b) 3 litri de fiecare persoana autorizata sa transporte din care 1 litru poate fi inlocuit de un aparat de desalinizare
c) 3,5 litri de persoana
d) Oricat este posibil dar nu mai putin de 3 litri

21. Care este cantitatea minima de apa pentru fiecare persoana din pluta de salvare?
a) 1 litru
b) 2 litri
c) 2,5 litri
d) 1,5 litri din care 0,5 litri poate fi inlocuit de un aparat de desalinizare

22. Care este cel mai important element de care trebuie sa se tina cont la dezesuarea navei ?
a) Valurile
b) Lungimea lantului de ancora
c) Natura fundului
d) Ora mareei inalte

23. Care este cel mai important element de care trebuie sa se tina cont la dezesuarea navei ?
a) Valurile
b) Lungimea lantului de ancora
c) Natura fundului
d) Ora mareei inalte

24. Care este durata minima de emitere de fum cu debit uniform la plutirea in apa linistita pentru un semnal combinat?
a) 1 min
b) 3 min
c) 5 min
d) Cat mai mult posibil

25. Cate din compartimentele plutelor gonflabile pot fi avariate fara a diminua capacitatea plutei?
a) Un compartiment
b) 50% din compartimente
c) 25% din compartimente
d) 2 compartimente diametral opuse

26. Cate kilocalorii trebuie sa asigure ratiile de hrana pentru fiecare persoana din pluta de salvare?
    a) 5000 Kcal
    b) 4000 Kcal
    c) 2800 Kcal
    d) 6000 Kcal

27. Ce este mai important in cazul unei esuari voluntare ?
    a) Salvarea navei
    b) Salvarea marfii
    c) Prevenirea poluarii
    d) Toate trei sunt corecte

28. Ce este mai important in cazul unei esuari voluntare ?
    a) Salvarea navei
    b) Salvarea marfii
    c) Prevenirea poluarii
    d) Toate trei sunt corecte

29. Ce lumini trebuie sa poarte o nava esuata noaptea
    a) lumina rosie
    b) Trei lumini rosii pe verticala
    c) Doua lumini rosii, una la prova si alta la pupa
    d) Doua lumini rosii pe verticala si luminile de ancora

30. Ce lumini trebuie sa poarte o nava esuata noaptea
    a) lumina rosie
    b) Trei lumini rosii pe verticala
    c) Doua lumini rosii, una la prova si alta la pupa
    d) Doua lumini rosii pe verticala si luminile de ancora

31. Ce manevră se recomandă în cazul unei eşuări iminente pentru a reduce impactul cu fundul apei?
    a) Stoparea maşinii şi punerea cârmei într-un bord până la întoarcerea navei cu bordul spre locul de eşuare
    b) Stoparea maşinii şi punerea cârmei într-un bord, până la întoarcerea navei cu pupa spre locul de eşuare
    c) Deplasarea de greutăţi spre prova navei pentru protejarea cârmei şi a elicei
    d) Stopare maşinii şi punerea pe marş înapoi, cu scopul de a anula mişcarea de inerţie înainte a navei şi stoparea acesteia

32. Ce manevră se recomandă în cazul unei eşuări iminente pentru a reduce impactul cu fundul apei?
    a) Stoparea maşinii şi punerea cârmei într-un bord până la întoarcerea navei cu bordul spre locul de eşuare

b) Stoparea maşinii şi punerea cârmei într-un bord, până la întoarcerea navei cu pupa spre locul de eşuare
c) Deplasarea de greutăţi spre prova navei pentru protejarea cârmei şi a elicei
d) Stopare maşinii şi punerea pe marş înapoi, cu scopul de a anula mişcarea de inerţie înainte a navei şi stoparea acesteia

33. Ce semne trebuie sa poarte o nava esuata ziua ?
a) bula neagra
b) Doua bule negre
c) Un bicon
d) Trei bule negre

34. Ce semne trebuie sa poarte o nava esuata ziua ?
a) bula neagra
b) Doua bule negre
c) Un bicon
d) Trei bule negre

35. Ce tip de motoare sunt aprobate pentru propulsia barcii de salvare
a) Cu aprindere prinscanteie
b) Cu aprindere prin compresie
c) Cu aburi
d) Electric

36. Ce trebuie sa se verifice la nava inainte de iesirea de pe doc ?
a) Inchiderile etanse de pe punte
b) Valoarea inaltimii metacentrice transversale sa fie minima
c) Repartizarea lichidelor sa fie uniforma
d) Deschiderile de la opera vie sa fie inchise

37. Codul International de semnale se utilizeaza pentru:
a) Comunicatii nava-nava
b) Comunicatii nava-autoritati
c) Comunicatii nava-echipe de salvare
d) Legatura intre nave-puncte de supraveghere de coasta si ambarcatiunile de salvare in caz de pericol

38. Comanda canalelor VHF trebuie sa fie asigurata din urmatoarele puncte ale puntii de navigatie:
a) In apropierea pozitiei de guvernare
b) In ambele borduri
c) Prin folosirea echipamentului portabil din orice punct
d) In apropierea pozitiei de guvernare si cand este necesar de pe partile laterale ale puntii de navigatie

39. Comandantul trebuie sa informeze pilotul despre:
    a) dimensiunile si manevrabilitatea navei;
    b) distanta fata de intrarea in port;
    c) tipul si felul marfii transportate.

40. Coridoarele, scarile si iesirile ce conduc la posturile de adunare si de imbarcare vor fi marcate cu:
    a) Linii rosii continui
    b) Linii rosii continui trasate cu vopsea fosforescente
    c) Sageti din materiale reflectorizante
    d) Postere si indicatii de acces

41. Costumul hidrotermic este:
    a) Un costum ce nu permite intrarea apei
    b) Un costum de protectie ce reduce pierderile de caldura ale corpului unei persoane afundata in apa rece
    c) Un costum imblanit
    d) Un costum de scafandru

42. Cum trebuie sa actioneze un remorcher salvator pentru a usura scoaterea navei de pe uscat ?
    a) Sa mentina dirctia remorcii in planul diametral al navei esuate
    b) Sa mentina directia remorcii perpendiculara pe coasta
    c) Sa execute manevra de tractionare cu storturi repetate
    d) Remorcand nava alternativ intr-un bord si in altul pentru a-I face loc sa se degajeze mai usor inapoi

43. Cum trebuie sa actioneze un remorcher salvator pentru a usura scoaterea navei de pe uscat ?
    a) Sa mentina dirctia remorcii in planul diametral al navei esuate
    b) Sa mentina directia remorcii perpendiculara pe coasta
    c) Sa execute manevra de tractionare cu storturi repetate
    d) Remorcand nava alternativ intr-un bord si in altul pentru a-I face loc sa se degajeze mai usor inapoi

44. Cum trebuie voltata remorca la bordul navei esuate ?
    a) De vinciul de ancora
    b) De la centrul navei
    c) Pe mai multe perechi de babale intarite special pentru remorcaj
    d) Folosind o laba de gasca

45. Cum trebuie voltata remorca la bordul navei esuate ?
    a) De vinciul de ancora
    b) De la centrul navei
    c) Pe mai multe perechi de babale intarite special pentru remorcaj

d) Folosind o laba de gasca

46. Daca nava se afla centrului ciclonului, este suficient :
a) Sa marim viteza navei
b) Sa mentinem un drum cu vant de pupa
c) Sa mentinem drumul si viteza
d) Sa micsoram viteza pentru a lasa ciclonul sa se indeparteze

47. Daca nava se afla centrului ciclonului, este suficient :
a) Sa marim viteza navei
b) Sa mentinem un drum cu vant de pupa
c) Sa mentinem drumul si viteza
d) Sa micsoram viteza pentru a lasa ciclonul sa se indeparteze

48. Daca vantul isi mentine directia, marindu-si viteza, iar presiunea barometrica creste :
a) Nava se afla in semicercul periculos
b) Nava se afla in semicercul manevrabil
c) Nava se afla pe traiectoria ciclonului dar inapoia centrului ciclonului si anume in semicercul sau posterior
d) Nava se afla pe traiectoria ciclonului, dar inaintea centrului acestuia si anume in semicercul sau anterior

49. Daca vantul isi mentine directia, marindu-si viteza, iar presiunea barometrica creste :
a) Nava se afla in semicercul periculos
b) Nava se afla in semicercul manevrabil
c) Nava se afla pe traiectoria ciclonului dar inapoia centrului ciclonului si anume in semicercul sau posterior
d) Nava se afla pe traiectoria ciclonului, dar inaintea centrului acestuia si anume in semicercul sau anterior

50. Efecte combinate carma-elice – nava merge cu viteza inainte, carma dreapta, masina inainte:
a) prova gireaza la stanga, pupa abate la dreapta;
b) prova gireaza la dreapta, pupa abate la stanga;
c) elicea nu are efect.

51. Efecte combinate carma-elice – nava merge cu viteza inainte, carma stanga, masina inainte:
a) prova gireaza la stanga, pupa abate la dreapta;
b) prova gireaza la dreapta, pupa abate la stanga;
c) elicea nu are efect.

52. Efecte combinate carma-elice – nava merge cu viteza inainte, carma zero, masina inainte:
    a) prova gireaza la stanga, pupa abate la dreapta;
    b) prova gireaza la dreapta, pupa abate la stanga;
    c) elicea nu are efect.

53. Efecte combinate carma-elice – nava merge cu viteza inapoi, carma dreapta, masina inapoi:
    a) prova gireaza la stanga, pupa abate la dreapta;
    b) prova gireaza la dreapta, pupa abate la stanga;
    c) elicea nu are efect.

54. Efecte combinate carma-elice – nava merge cu viteza inapoi, carma stanga, masina inapoi:
    a) prova gireaza la stanga, pupa abate la dreapta;
    b) prova gireaza la dreapta, pupa abate la stanga;
    c) elicea nu are efect.

55. Efecte combinate carma-elice – nava merge cu viteza inapoi, carma zero, masina inapoi:
    a) prova gireaza la stanga, pupa abate la dreapta;
    b) prova gireaza la dreapta, pupa abate la stanga;
    c) elicea nu are efect.

56. Efectele legaturilor – parama de etrava/etambou:
    a) deplaseaza nava spre inainte/inapoi de-a lungul cheului;
    b) deplaseaza nava spre inainte/inapoi, apropie prova/pupa de cheu;
    c) deplaseaza nava spre inainte/inapoi, departeaza prova/pupa de cheu.

57. Efectele legaturilor – parama prova:
    a) deplaseaza nava in ax spre prova, apropie prova de cheu, departeaza pupa;
    b) deplaseaza nava in ax spre prova, apropie pupa de cheu, departeaza prova;
    c) apropie prova de cheu, departeaza pupa.

58. Efectele legaturilor – parama pupa:
    a) deplaseaza nava in ax spre pupa, apropie prova de cheu, departeaza pupa;
    b) deplaseaza nava in ax spre prova, apropie pupa de cheu, departeaza prova;
    c) deplaseaza nava in ax spre pupa, apropie pupa de cheu, departeaza prova.

59. Efectele legaturilor – springul prova:
    a) deplaseaza nava spre inainte, apropie prova de cheu, departeaza pupa;
    b) deplaseaza nava spre inapoi, apropie prova de cheu, departeaza pupa;
    c) deplaseaza nava spre inapoi, apropie pupa de cheu, departeaza prova.

60. Efectele legaturilor – springul pupa:
    a) deplaseaza nava spre inainte, apropie prova de cheu, departeaza pupa;
    b) deplaseaza nava spre inapoi, apropie prova de cheu, departeaza pupa;
    c) deplaseaza nava spre inainte, apropie pupa de cheu, departeaza prova.

61. Efectele legaturilor – traversa prova:
    a) deplaseaza nava spre inainte, apropie prova de cheu, departeaza pupa;
    b) apropie prova de cheu, departeaza pupa;
    c) deplaseaza nava spre inapoi, apropie pupa de cheu, departeaza prova.

62. Efectele legaturilor – traversa pupa:
    a) apropie prova de cheu, departeaza pupa;
    b) apropie pupa de cheu, departeaza prova;
    c) deplaseaza nava spre inapoi, apropie pupa de cheu, departeaza prova.

63. Efectele legaturilor combinate – parama prova si spring prova - faciliteaza:
    a) acostarea cu bordul, plecarea cu prova inainte pe parama prova;
    b) acostarea cu bordul, plecarea cu pupa inainte pe springul prova;
    c) acostarea cu bordul, plecarea cu prova inainte pe springul prova.

64. Efectele legaturilor combinate – parama prova si spring prova - faciliteaza:
    a) apropierea navei de cheu cu deplasare spre inainte;
    b) apropierea navei de cheu cu deplasare spre inapoi;
    c) apropierea navei de cheu fara deplasare spre inainte/inapoi.

65. Efectele legaturilor combinate – parama prova si spring pupa - faciliteaza:
    a) apropierea navei de cheu cu deplasare spre inainte;
    b) apropierea navei de cheu cu deplasare spre inapoi;
    c) apropierea navei de cheu fara deplasare spre inainte/inapoi.

66. Efectele legaturilor combinate – parama pupa si spring prova - faciliteaza:
    a) acostarea cu bordul, plecarea cu prova inainte pe springul prova;
    b) acostarea cu bordul, plecarea cu pupa inainte pe parama pupa;
    c) acostarea cu bordul, plecarea cu prova inainte pe springul pupa.

67. Efectele legaturilor combinate – parama pupa si spring prova - faciliteaza:
    a) acostarea cu bordul, plecarea cu pupa inainte pe springul prova;
    b) acostarea cu bordul, plecarea cu pupa inainte pe parama pupa;
    c) acostarea cu bordul, plecarea cu prova inainte pe springul pupa.

68. Efectul carmei la mars inainte – nava merge inainte, carma dreapta:
    a) prova gireaza la stanga, iar pupa abate spre dreapta;
    b) prova gireaza la dreapta, iar pupa abate spre stanga;
    c) deplasare rectininie inainte.

69. Efectul carmei la mars inainte – nava merge inainte, carma in ax:
    a) prova gireaza la stanga, iar pupa abate spre dreapta;
    b) prova gireaza la dreapta, iar pupa abate spre stanga;
    c) deplasare rectininie inainte.

70. Efectul carmei la mars inainte – nava merge inainte, carma stanga:
    a) prova gireaza la stanga, iar pupa abate spre dreapta;
    b) prova gireaza la dreapta, iar pupa abate spre stanga;
    c) deplasare rectininie inainte.

71. Efectul carmei la mars inapoi – nava merge inapoi, carma dreapta:
    a) prova gireaza la stanga, iar pupa abate spre dreapta;
    b) prova gireaza la dreapta, iar pupa abate spre stanga;
    c) deplasare rectininie inapoi.

72. Efectul carmei la mars inapoi – nava merge inapoi, carma in ax:
    a) prova gireaza la stanga, iar pupa abate spre dreapta;
    b) prova gireaza la dreapta, iar pupa abate spre stanga;
    c) deplasare rectininie inapoi.

73. Efectul carmei la mars inapoi – nava merge inapoi, carma stanga:
    a) prova gireaza la stanga, iar pupa abate spre dreapta;
    b) prova gireaza la dreapta, iar pupa abate spre stanga;
    c) deplasare rectininie inapoi.

74. Elementul principal de scoatere a navei de pe uscat il constituie :
    a) Vremea
    b) Natura fundului
    c) Cantitatea de marfa la bord
    d) Viteza de deplasare a navei

75. Elementul principal de scoatere a navei de pe uscat il constituie :
    a) Vremea
    b) Natura fundului
    c) Cantitatea de marfa la bord
    d) Viteza de deplasare a navei

76. Esuarea voluntara a navei se face :
    a) Nava se lasa in voia valurilor
    b) Cu o viteza suficienta guvernarii navei
    c) Cu nava stopata
    d) Cu viteza mare pentru a preintampina scufundarea navei

77. Esuarea voluntara a navei se face :

a) Nava se lasa in voia valurilor
b) Cu o viteza suficienta guvernarii navei
c) Cu nava stopata
d) Cu viteza mare pentru a preintampina scufundarea navei

78. Esuarea voluntara a navei trebuie sa se faca pe un teren :
a) Stancos
b) Argilos
c) Nisipos
d) Malos

79. Esuarea voluntara a navei trebuie sa se faca pe un teren :
a) Stancos
b) Argilos
c) Nisipos
d) Malos

80. Fenomene meteorologice tipice, care preced aparitia ciclonului sunt :
a) Cresterea temperaturii aerului, cresterea presiunii, intretinerea brizelor si musonilor, aparitia norilor Cumulus
b) Aparitia pescarusilor, cresterea presiunii, valuri mari
c) Variatia anormala a presiunii, aparitia hulei, schimbarea directiei vantului, aparitia norilor Cirrus, incetarea brizelor
d) Valuri de furtuna, cresterea presiunii, aparitia norilor Stratus, mentinerea directiei vantului

81. Fenomene meteorologice tipice, care preced aparitia ciclonului sunt :
a) Cresterea temperaturii aerului, cresterea presiunii, intretinerea brizelor si musonilor, aparitia norilor Cumulus
b) Aparitia pescarusilor, cresterea presiunii, valuri mari
c) Variatia anormala a presiunii, aparitia hulei, schimbarea directiei vantului, aparitia norilor Cirrus, incetarea brizelor
d) Valuri de furtuna, cresterea presiunii, aparitia norilor Stratus, mentinerea directiei vantului

82. În cadrul activităţilor executate pentru recuperarea omului căzut în apă se apasă butonul „Man over board” al GPS-ului, în următorul scop:
a) GPS-ul va indica continuu numai distanţa până la locul accidentului, permiţând astfel reglarea vitezei pentru a putea opri nava lângă omul din apă
b) GPS-ul va indica continuu numai relevmentul la locul accidentului, permiţând astfel cunoaşterea în orice moment a drumului navei spre om
c) Pentru a ghida permanent deplasarea navei spre locul accidentului, indicând continuu relevmentul şi distanţa

d) Pentru a indica celui care execută manevra de om la apă ce metodă să folosească, în funcţie de timpul scurs de la căderea omului în apă şi până în momentul apăsării butonului

83. În cadrul pregătirilor pentru abandonarea navei într-o perioadă de timp delimitată, ofiţerul de cart va stabili:
a) Poziţia navei, coordonatele sale, ruta cea mai apropiată de navigaţie a bărcilor de salvare;
b) Coordonatele navei, direcţia până la ţărmul spre care se pot îndrepta mijloacele de salvare, numărul mijloacelor de salvare;
c) Poziţia navei, coordonatele sale, ruta cea mai apropiată de navigaţie a bărcilor de salvare, numărul bărcilor de salvare;
d) Poziţia navei, direcţia până la ţărmul spre care se pot îndrepta mijloacele de salvare sau ruta cea mai apropiată de navigaţie.

84. În caz de coliziune a unei nave, primele măsuri care se vor lua la bord sunt:
a) Transmiterea mesajului de pericol şi evitarea de a se mai face manevre cu navele, dacă acestea sunt blocate una în cealaltă
b) Determinarea pericolului de explozie sau de incendiu, închiderea tuturor porţilor etanşe, inspectarea compartimentelor de sub linia de plutire pentru depistarea eventualelor fisuri sau găuri de apă
c) Transmiterea mesajelor de ajutor de la caz la caz şi pregătirea echipajului pentru abandonarea navei
d) Închiderea tuturor porţilor etanşe de sub punte şi orientarea navei cu viteza cea mai mare spre cel mai apropiat port sau loc de eşuare, pentru evitarea pericolului de răsturnare sau scufundare

85. În caz de coliziune a unei nave, primele măsuri care se vor lua la bord sunt:
a) Transmiterea mesajului de pericol şi evitarea de a se mai face manevre cu navele, dacă acestea sunt blocate una în cealaltă
b) Determinarea pericolului de explozie sau de incendiu, închiderea tuturor porţilor etanşe, inspectarea compartimentelor de sub linia de plutire pentru depistarea eventualelor fisuri sau găuri de apă
c) Transmiterea mesajelor de ajutor de la caz la caz şi pregătirea echipajului pentru abandonarea navei
d) Închiderea tuturor porţilor etanşe de sub punte şi orientarea navei cu viteza cea mai mare spre cel mai apropiat port sau loc de eşuare, pentru evitarea pericolului de răsturnare sau scufundare

86. In cazul in care nava este in pericol iminent de scufundare, comandantul navei va alege pentru esuare un teren :
a) Cu coeficient mare de frecare
b) Cu coeficient mic de frecare
c) Cu coeficient mediu de frecare
d) Cel mai apropiat cu coeficient de frecare cat mai mic

87. In cazul in care nava este in pericol iminent de scufundare, comandantul navei va alege pentru esuare un teren :
    a) Cu coeficient mare de frecare
    b) Cu coeficient mic de frecare
    c) Cu coeficient mediu de frecare
    d) Cel mai apropiat cu coeficient de frecare cat mai mic

88. In cazul in care se cunoste directia de deplasare a ciclonului tropical, semicercul manevrabil va fi determinat :
    a) Stand cu fata catre centrul ciclonului
    b) Stand cu fata in vant
    c) Stand cu fata in directia de deplasare a depresiunii tropicale
    d) Stand cu spatele catre centrul ciclonului

89. In cazul in care se cunoste directia de deplasare a ciclonului tropical, semicercul manevrabil va fi determinat :
    a) Stand cu fata catre centrul ciclonului
    b) Stand cu fata in vant
    c) Stand cu fata in directia de deplasare a depresiunii tropicale
    d) Stand cu spatele catre centrul ciclonului

90. În condiţiile în care starea mării nu permite lansarea ambarcaţiunilor de salvare, apropierea de supravieţuitorul din apă cu nava se va executa ţinând cont de direcţia vântului astfel:
    a) Sub vântul acestuia
    b) În vântul acestuia
    c) Cu prova în vânt
    d) Cu pupa în vânt

91. In emisfera nordica, cand nava se afla in semicercul manevrabil, aceasta trebuie sa mentina :
    a) alura cu vantul din Pp Bd
    b) alura cu vantul din Pv Bb
    c) alura cu vantul din Pp Tb
    d) alura cu vantul din Pv Tb

92. In emisfera nordica, cand nava se afla in semicercul manevrabil, aceasta trebuie sa mentina :
    a) alura cu vantul din Pp Bd
    b) alura cu vantul din Pv Bb
    c) alura cu vantul din Pp Tb
    d) alura cu vantul din Pv Tb

93. In emisfera nordica, cand nava se afla in semicercul periculos, aceasta trebuie sa mentina :
    a) Vantul din pupa Tb
    b) Vantul din pupa Bb
    c) alura de capa preventiva, cu vantul din Pv Tb intre 10 - 45 grade
    d) alura de capa preventiva, cu vantul din Pv Bb intre 15 - 25 grade

94. In emisfera nordica, cand nava se afla in semicercul periculos, aceasta trebuie sa mentina :
    a) Vantul din pupa Tb
    b) Vantul din pupa Bb
    c) alura de capa preventiva, cu vantul din Pv Tb intre 10 - 45 grade
    d) alura de capa preventiva, cu vantul din Pv Bb intre 15 - 25 grade

95. In emisfera sudica, cand nava se afla in semicercul manevrabil, aceasta trebuie sa mentina :
    a) alura cu vantul din Pp Bd
    b) alura cu vantul din Pv Bb
    c) alura cu vantul din Pp Tb
    d) alura cu vantul din Pv Tb

96. In emisfera sudica, cand nava se afla in semicercul manevrabil, aceasta trebuie sa mentina :
    a) alura cu vantul din Pp Bd
    b) alura cu vantul din Pv Bb
    c) alura cu vantul din Pp Tb
    d) alura cu vantul din Pv Tb

97. In emisfera sudica, cand nava se afla in semicercul periculos, aceasta trebuie sa mentina :
    a) alura de capa preventiva, cu vantul din Pp Bb intre 1-2 carturi
    b) alura de capa preventiva, cu vantul din Pv Bb intre 10 - 45 grade
    c) alura de capa preventiva, cu vantul din Pv Tb intre 15 - 25 grade
    d) Vantul din pupa

98. In emisfera sudica, cand nava se afla in semicercul periculos, aceasta trebuie sa mentina :
    a) alura de capa preventiva, cu vantul din Pp Bb intre 1-2 carturi
    b) alura de capa preventiva, cu vantul din Pv Bb intre 10 - 45 grade
    c) alura de capa preventiva, cu vantul din Pv Tb intre 15 - 25 grade
    d) Vantul din pupa

99. În general coliziunea produce avarii la corpul navei care generează de cele mai multa ori găuri de apă. Apa îmbarcată prin acestea poate provoca următoarele situaţii la bord, care va afecta stabilitatea navei:

a) Înclinarea, apuparea sau aprovarea navei
b) Creşterea uniformă a pescajului navei
c) Deteriorarea calităţii mărfurilor din magazii
d) Dezafectarea compartimentelor inundate, de sub punte

100. În general coliziunea produce avarii la corpul navei care generează de cele mai multa ori găuri de apă. Apa îmbarcată prin acestea poate provoca următoarele situaţii la bord, care va afecta stabilitatea navei:
a) Înclinarea, apuparea sau aprovarea navei
b) Creşterea uniformă a pescajului navei
c) Deteriorarea calităţii mărfurilor din magazii
d) Dezafectarea compartimentelor inundate, de sub punte

101. În timpul navigaţiei prin zone cu adâncimi mici
a) Nava formează valuri mari numai la prova, proporţional cu viteza navei, mărind rezistenţa la înaintare cu 50%
b) Nava formează valuri mari la prova şi la pupa, proporţional cu viteza navei, mărind rezistenţa la înaintare cu 25 – 30%
c) Nava formează valuri mari numai la pupa, care vor reduce înaintarea, proporţional cu viteza navei
d) Valurile mari formate, ajută înaintarea navei, mărind viteza cu 25 – 30%

102. În timpul navigaţiei prin zone cu adâncimi mici
a) Nava formează valuri mari numai la prova, proporţional cu viteza navei, mărind rezistenţa la înaintare cu 50%
b) Nava formează valuri mari la prova şi la pupa, proporţional cu viteza navei, mărind rezistenţa la înaintare cu 25 – 30%
c) Nava formează valuri mari numai la pupa, care vor reduce înaintarea, proporţional cu viteza navei
d) Valurile mari formate, ajută înaintarea navei, mărind viteza cu 25 – 30%

103. În timpul navigaţiei prin zone cu adâncimi mici se va ţine cont de faptul că:
a) Efectul cârmei este mai mic, nava guvernează mai greu, iar viteza se reduce cu 20 – 25%
b) Efectul cârmei este mai mare, nava guvernează bine
c) La apariţia unei diferenţe mari de adâncime, nava va abate brusc cu prova spre adâncimea mai mică
d) Zonele de navigaţie cu adâncimi mici nu sunt considerate dificile pentru manevra navei

104. În timpul navigaţiei prin zone cu adâncimi mici se va ţine cont de faptul că:
a) Efectul cârmei este mai mic, nava guvernează mai greu, iar viteza se reduce cu 20 – 25%
b) Efectul cârmei este mai mare, nava guvernează bine

c) La apariţia unei diferenţe mari de adâncime, nava va abate brusc cu prova spre adâncimea mai mică
d) Zonele de navigaţie cu adâncimi mici nu sunt considerate dificile pentru manevra navei

105. Inainte de esuarea voluntara a navei pescajul trebuie :
a) Mentinut
b) Crescut
c) Micsorat
d) Nu are importanta

106. Inainte de esuarea voluntara a navei pescajul trebuie :
a) Mentinut
b) Crescut
c) Micsorat
d) Nu are importanta

107. Inaintea inceperii operatiunii de dezesuare pescajul navei trebuie :
a) Mentinut
b) Crescut
c) Micsorat
d) Nu are importanta

108. Inaintea inceperii operatiunii de dezesuare pescajul navei trebuie :
a) Mentinut
b) Crescut
c) Micsorat
d) Nu are importanta

109. Inaltimea maxima de cadere libera in apa ce poate fi suportata de o barca de salvare complet echipata si cu persoane la bord este de:
a) 2,5 m
b) 3,5 m
c) 3 m
d) 4,5 m

110. Instalatia de alarmare generala se foloseste pentru:
a) Anunturi la bord
b) Adunarea pasagerilor si echipajului la locurile de adunare pentru declansarea operatiunilor indicate de rolul de apel
c) Comunicatii intre compartimentele navei
d) Transmiterea informatiilor utile catre autoritati

111. Instructiunile de exploatare pentru mijloacele de salvare se afiseaza:
a) In conditii de vizibilitate ale iluminatului de avarie

b) La puntea barcilor
c) Pe comanda de navigatie
d) In careurile echipajului, pe comanda si in sala masini

112. Intinderea remorcii se va face astfel:
a) brusc, pentru a realiza intinderea adecvata necesara remorcajului in siguranta;
b) lent, progresiv, pentru a evita ruperea remorcii;
c) numai in momentul cand nava se afla la distanta suficienta de remorcher.

113. Între două traverse ale scării de pilot nu trebuie să fie mai mult de:
a) 7 trepte
b) 9 trepte
c) 10 trepte
d) Nu are importanţă

114. Între două traverse ale scării de pilot nu trebuie să fie mai mult de:
a) 7 trepte
b) 9 trepte
c) 10 trepte
d) Nu are importanţă

115. It is important that the brake holding capacity of a self stowing winch drum should not exceed the breaking strength of the wire or rope wound onto it. A certain percentage of extra strength is therefore recommended for the wire or rope over the brake holding capacity of the winch. So, for a winch of brake holding capacity of 60 Tons you would order a wire of breaking strength:
a) 80 Tons
b) 75 Tons
c) 61 Tons
d) 100 Tons

116. La acostarea cu babordul la cheu, fara ancora, apropierea se face:
a) sub un unghi cat mai mic (20-30 grade), pentru o nava cu elice pas dreapta;
b) sub un unghi cat mai mic (10-20 grade), pentru o nava cu elice pas dreapta;
c) sub un unghi cat mai mare, folosind efectul carmei si elicei.

117. La acostarea cu tribordul la cheu, fara ancora, apropierea se face:
a) sub un unghi cat mai mic (20-30 grade), pentru o nava cu elice pas dreapta;
b) sub un unghi cat mai mic (10-20 grade), pentru o nava cu elice pas dreapta;
c) sub un unghi cat mai mare, folosind efectul carmei si elicei.

118. La ambosarea prin legarea unui spring la ancora fundarisita, gasa springului se aduce:
a) de la pupa, pe puntea principala;
b) de la pupa, prin exteriorul bordajului;
c) de la pupa, prin bordul opus ancorarii.

119. La ce adancime dispozitivul de eliberare automat trebuie sa elibereze pluta de salvare?
a) 2 m
b) 3 m
c) 3,5 m
d) 4 m

120. La ce adancime se declanseaza automat plutele de salvare ce au ramas pe nava la scufundare?
a) 10 metri
b) 6 metri
c) 4 metri
d) 12 picioare

121. La ce ajuta planul de andocare al navei santierului ?
a) Pentru a sti la ce adancime sa scufunde docul
b) Pentru a vedea daca capacitatea de ridicare este suficienta
c) Pentru pozitionarea blocurilor ce formeaza calajul
d) Pentru montajul jaloanelor de centrare a navei

122. La ce distanta trebuie voltat remorcherul salvator fata de nava esuata ?
a) Cat mai aproape posibil
b) La o distanta suficienta care sa-I permita remorcherului sa-si foloseasca puterea maxima de tractiune
c) La circa 25 - 50 metri
d) La circa 50 - 75 metri

123. La ce distanta trebuie voltat remorcherul salvator fata de nava esuata ?
a) Cat mai aproape posibil
b) La o distanta suficienta care sa-I permita remorcherului sa-si foloseasca puterea maxima de tractiune
c) La circa 25 - 50 metri
d) La circa 50 - 75 metri

124. La ce interval de timp se face verificarea plutelor de salvare si echipamentului acestora in instalatiile specializate autorizate de fabricant?
a) La 6 luni
b) Anual
c) La 18 luni

d) La intrarea navei in santier

125. La ce interval de timp se intorc curentii de la vinciurile de lansare a barcilor de salvare?
a) 24 luni
b) 36 luni
c) 30 luni
d) 48 luni

126. La dezesuarea navei cu mijloacele bordului, masina si carma se folosesc :
a) Toata masina inapoi, carma mijloc
b) Toata masina inapoi, carma banda drepta
c) Toata masina inapoi, carma banda stanga
d) Alternativ masina inainte si inapoi si carma intr-un bord si altul

127. La dezesuarea navei cu mijloacele bordului, masina si carma se folosesc :
a) Toata masina inapoi, carma mijloc
b) Toata masina inapoi, carma banda drepta
c) Toata masina inapoi, carma banda stanga
d) Alternativ masina inainte si inapoi si carma intr-un bord si altul

128. La esuarea voluntara a navei ancorele se fundarisesc :
a) Dupa atingerea fundului
b) Cand masina este incet inapoi
c) Cu circa 200 - 250 m inainte de atingerea fundului
d) Dupa esuarea navei

129. La esuarea voluntara a navei ancorele se fundarisesc :
a) Dupa atingerea fundului
b) Cand masina este incet inapoi
c) Cu circa 200 - 250 m inainte de atingerea fundului
d) Dupa esuarea navei

130. La manevra de ambosare prin ancorare si legare la geamandura, la ancoraj se vine astfel:
a) prin apropierea la travers de geamandura, trecand pe langa si prin vantul ei;
b) prin apropiere de geamandura din inertie si cu vant din prova;
c) prin apropiere de geamandura cu viteza mica si cu vant din travers.

131. La manevra de ancorare prin afurcare se folosesc urmatoarele:
a) ancora si un spring;
b) doua ancore;
c) doua ancore si un spring.

132. La manevra de ancorare, pozitia lantului se raporteaza:
   a) la fiecare minut;
   b) la fiecare cheie de lant;
   c) la fiecare za de lant.

133. La manevra de coborare de pe doc se observa infiltratii de apa la nava. Cum se actioneaza?
   a) Se incearca remedierea infiltratiilor cu mijloacele bordului;
   b) Se ridica docul la suprafata pentru remedierea infiltratiilor;
   c) Se solicita echipa santierului pentru remedieri.

134. La manevra de urcare pe doc se poate fundarisi ancora si de ce ?
   a) Da
   b) Nu
   c) Da, pentru oprirea navei
   d) Da, pentru a evita remorcherul din prova

135. La manevra navei cu un singur remorcher, acesta va fi folosit de regula in zona:
   a) centru, pentru a asigura lipirea navei de dana;
   b) prova, deoarece in zona pupa se foloseste carma si masina;
   c) pupa, daca nava are propulsor prova.

136. La manevra navei pe vreme rea se va:
   a) Determina forma şi aspectul valurilor din raionul de navigaţie, pentru a deduce oscilaţiile periculoase ale navei
   b) Analiza forţa de izbire a valurilor, alura corectă faţă de val şi consecinţele asupra rezistenţei navei
   c) Asigura un bord liber minim necesar, pentru a reduce astfel suprafaţa velică
   d) Umple toate tancurile de apă şi balast, pentru a avea un centru de greutate cât mai coborât

137. La manevra navei pe vreme rea se va:
   a) Determina forma şi aspectul valurilor din raionul de navigaţie, pentru a deduce oscilaţiile periculoase ale navei
   b) Analiza forţa de izbire a valurilor, alura corectă faţă de val şi consecinţele asupra rezistenţei navei
   c) Asigura un bord liber minim necesar, pentru a reduce astfel suprafaţa velică
   d) Umple toate tancurile de apă şi balast, pentru a avea un centru de greutate cât mai coborât

138. La navigaţia în zone înguste, trebuie:
   a) Distanţa la travers între navele care se depăşesc, să nu fie mai mică de 3 lăţimi ale navei care depăşeşte, pentru evitarea efectului de sucţiune
   b) Să circule cu viteză sporită, pentru a nu incomoda celelalte nave

c) Să circule pe centrul şenalului pentru a evita eşuarea
d) Să navige la cel mult 2 lăţimi de navă, de marginea dreapta a şenalului, pentru a evita efectul de sucţiune

139. La navigaţia în zone înguste, trebuie:
a) Distanţa la travers între navele care se depăşesc, să nu fie mai mică de 3 lăţimi ale navei care depăşeşte, pentru evitarea efectului de sucţiune
b) Să circule cu viteză sporită, pentru a nu incomoda celelalte nave
c) Să circule pe centrul şenalului pentru a evita eşuarea
d) Să navige la cel mult 2 lăţimi de navă, de marginea dreapta a şenalului, pentru a evita efectul de sucţiune

140. La navigaţia prin scheme de separare a traficului, navele trebuie să manevreze astfel:
a) Să se circule cât mai aproape de linia sau zona de separare a traficului
b) Să se intre în schema de separare pe cât posibil pe un drum perpendicular pe direcţia generală de deplasare
c) Să se navige cu viteză cât mai mare, pentru a parcurge cât mai repede zona respectivă, evitând astfel aglomerările
d) Navele care se deplasează de-a lungul căii de navigaţie, trebuie să navige în dreapta liniei, zonei de separaţie sau faţă de punctul de convergenţă

141. La navigaţia prin scheme de separare a traficului, navele trebuie să manevreze astfel:
a) Să se circule cât mai aproape de linia sau zona de separare a traficului
b) Să se intre în schema de separare pe cât posibil pe un drum perpendicular pe direcţia generală de deplasare
c) Să se navige cu viteză cât mai mare, pentru a parcurge cât mai repede zona respectivă, evitând astfel aglomerările
d) Navele care se deplasează de-a lungul căii de navigaţie, trebuie să navige în dreapta liniei, zonei de separaţie sau faţă de punctul de convergenţă

142. Lansarea plutelor de salvare se face prin:
a) Degajare libera
b) lansare automata
c) inlaturarea dispozitivului de siguranta si aruncarea plutei la apa
d) inlaturarea dispozitivului de siguranta

143. Lungimea parâmei de remorcaj în porturi trebuie să fie:
a) În funcţie de lungimea de undă a valului;
b) Cât mai mică, cu lungimi de 25 – 50 m;
c) În funcţie de starea vremii, perioada valului şi tonajul navei remorcate;
d) Cât mai lungă şi grea.

144. Lungimea remorcii la remorcajul portuar fata de remorcajul maritim este:

a) mai mare cu 25-30%;
b) mai mica, aproximativ 25-30m;
c) aceeasi.

145. Manevra de acostare cu pupa se poate face prin urmatoarele metode:
a) cu sau fara ajutorul ancorei;
b) cu sau fara ajutorul remorcherului;
c) cu sau fara legaturi prova.

146. Manevra de ambosare reprezinta:
a) mentinerea navei la adapost de vant/valuri/curenti;
b) mentinerea navei intr-o pozitie voita, indiferent de vant/valuri/curenti;
c) mentinerea navei in orice pozitie, cu ajutorul unei ancore si un spring.

147. Manevra de apropiere a navei de omul căzut în apă se execută:
a) Din inerţie, cu maşina stopată, astfel ca omul să fie lăsat în vântul navei
b) Din inerţie, cu pupa astfel ca omul să poată fi recuperat mai uşor din apă
c) Din inerţie, cu maşina stopată, astfel ca omul să fie lăsat sub vântul navei
d) Întotdeauna este periculoasă apropierea navei de omul din apă şi de aceea se va folosi o barcă pentru recuperarea acestuia

148. Manevra de apropiere de nava ce urmează a fi remorcată în siaj, trebuie să se facă:
a) Pe un drum paralel cu nava remorcată şi la o distanţă de 5- 10 m;
b) Pe acelaşi drum cu nava remorcată, la 10- 20 m, în prova acesteia;
c) Pe un drum paralel cu nava remorcată la o distanţă de 20- 30 m, prin bordul din vânt;
d) Pe un drum paralel cu nava remorcată la o distanţă de 20 -30m, prin bordul de sub vânt.

149. Manevra de legare/plecare la/de la geamandura consta in urmatoarele operatiuni:
a) pregatirea navei, prezentarea la geamandura, legarea, plecarea;
b) prezenta, pregatirea echipajului, legarea, voltarea, plecarea;
c) pregatirea legaturilor, apropierea de geamandura, legarea, voltarea, plecarea, largarea.

150. Manevra de plecare de la cheu a unei nave acostata cu bordul babord, elice pas dreapta:
a) mola pupa, carma dreapta, masina inainte;
b) mola pupa, carma stanga, masina inainte;
c) mola pupa, carma stanga, masina inapoi.

151. Manevra de plecare de la cheu a unei nave acostata cu bordul tribord, elice pas dreapta:
a) mola pupa, carma dreapta, masina inainte;
b) mola pupa, carma stanga, masina inainte;
c) mola pupa, carma stanga, masina inapoi.

152. Manevra de plecare de la cheu este mai rapida in cazul:
a) unei nave acostate cu bordul la cheu;
b) unei nave acostate cu pupa la cheu;
c) unei nave acostate cu prova la cheu.

153. Manevra de remorcaj afecteaza calitatile manevriere ale navei, dupa cum urmeaza:
a) manevrabilitatea, inertia si oscilatiile navei;
b) viteza, inertia si giratia navei;
c) comportarea navei fata de vant, inertia si viteza.

154. Manevra navei cu incendiu la bord presupune executarea următoarelor activităţi:
a) Orientarea navei astfel încât flăcările incendiului şi fumul să fie aduse sub vânt, fără a pune în pericol bărcile de salvare şi plutele de salvare
b) Orientarea navei cu pupa în vânt astfel ca flăcările şi fumul să nu afecteze prea mult zona pupa unde se află suprastructura
c) Transmiterea mesajului de ajutor de la caz la caz şi pregătirea echipajului pentru abandonarea navei
d) Concomitent cu lupta de localizare şi stingere a incendiului nava va fi manevrată pentru a se putea asigura un bord sub vânt în vederea lansării la apă a mijloacelor de salvare colective, în caz de nevoie

155. Manevra navei cu incendiu la bord presupune executarea următoarelor activităţi:
a) Orientarea navei astfel încât flăcările incendiului şi fumul să fie aduse sub vânt, fără a pune în pericol bărcile de salvare şi plutele de salvare
b) Orientarea navei cu pupa în vânt astfel ca flăcările şi fumul să nu afecteze prea mult zona pupa unde se află suprastructura
c) Transmiterea mesajului de ajutor de la caz la caz şi pregătirea echipajului pentru abandonarea navei
d) Concomitent cu lupta de localizare şi stingere a incendiului nava va fi manevrată pentru a se putea asigura un bord sub vânt în vederea lansării la apă a mijloacelor de salvare colective, în caz de nevoie

156. Manevra navei la ambarcarea /debarcarea pilotului pe timp de noapte, presupune executarea următoarelor activităţi:
a) Se va aduce în bordul de sub vânt o vestă de salvare pentru pilot
b) Se aprind luminile de marş sau de ancoră, conform Colreg

c) Se iau măsuri de iluminare a bordului de acostare, de primire a pilotului, se pregăteşte scara de pilot
d) Se completează documentul pentru plata activităţii de pilotaj

157. Manevra navei la ambarcarea /debarcarea pilotului pe timp de noapte, presupune executarea următoarelor activităţi:
a) Se va aduce în bordul de sub vânt o vestă de salvare pentru pilot
b) Se aprind luminile de marş sau de ancoră, conform Colreg
c) Se iau măsuri de iluminare a bordului de acostare, de primire a pilotului, se pregăteşte scara de pilot
d) Se completează documentul pentru plata activităţii de pilotaj

158. Manevra pe parame (shifting) se executa:
a) pe distante mici, chiar fara pilot la bord;
b) pe distante mari, cu remorchere si pilot la bord;
c) pe distante mici, cu remorchere, dar fara pilot la bord

159. Manevra pilotinei de apropiere de navă se execută
a) În sensul curentului şi pe direcţia vântului sub un unghi cât mai ascuţit
b) Nu are importanţă, dar se va executa cu atenţie pentru evitarea coliziunii
c) Sub un unghi ascuţit şi mereu în bordul de sub vânt şi curent
d) Conform indicaţiilor comandantului navei

160. Manevra pilotinei de apropiere de navă se execută
a) În sensul curentului şi pe direcţia vântului sub un unghi cât mai ascuţit
b) Nu are importanţă, dar se va executa cu atenţie pentru evitarea coliziunii
c) Sub un unghi ascuţit şi mereu în bordul de sub vânt şi curent
d) Conform indicaţiilor comandantului navei

161. Manualul de instruire trebuie sa contina:
a) Instructiuni si informatii asupra mijloacelor de salvare din dotarea navei si cele mai bune metode de supravietuire
b) Explicatii privind intretinerea si operarea mijloacelor de salvare
c) Notiuni de stabilitate si asieta pentru nava avariata
d) Notiuni de marinarie generala

162. Marsul la remorca se face conform regulilor:
a) COLREG 72;
b) SOLAS 60;
c) MARPOL 73/78.

163. Material reflectorizant este considerat:
a) Orice material ce reflecta lumina
b) banda vopsita in argintiu ce se vede de la distanta pe timp de noapte

c) vopsea luminiscenta
d) Un material ce reflecta in directia opusa un fascicol luminos dirijat asupra sa

164. Materialele pirotehnice necesare barcii de salvare sunt:
a) 4 rachete parasuta, 6 facle de mana si un semnal fumigen
b) 4 rachete parasuta, 8 facle de mana si 2 semnale fumigene
c) 4 rachete parasuta, 6 facle de mana si 2 semnale fumigene portocalii
d) In functie de capacitatea barcii de salvare

165. Mentinand nava stopata, vantul isi pastreaza directia, insa isi mareste viteza, barometrul indica o scadere a presiunii :
a) Nava se afla in semicercul manevrabil
b) Nava se afla in semicercul periculos
c) Nava se afla pe traiectoria ciclonului sau in imediata apropiere a acestuia si anume in semicercul sau posterior
d) Nava se afla pe traiectoria ciclonului sau in imediata apropiere a acestuia si anume in semicercul sau anterior

166. Mentinand nava stopata, vantul isi pastreaza directia, insa isi mareste viteza, barometrul indica o scadere a presiunii :
a) Nava se afla in semicercul manevrabil
b) Nava se afla in semicercul periculos
c) Nava se afla pe traiectoria ciclonului sau in imediata apropiere a acestuia si anume in semicercul sau posterior
d) Nava se afla pe traiectoria ciclonului sau in imediata apropiere a acestuia si anume in semicercul sau anterior

167. Mentionati varianta corecta – sensul legaturilor navei:
a) parama prova-inainte; springul pupa-inapoi; traversa prova-spre prova;
b) parama de etrava-inainte; parama de etambou-inainte; springul pupa-inainte;
c) springul prova-inapoi; parama prova-inainte; parama pupa-inapoi.

168. Mentionati varianta corecta – sensul legaturilor navei:
a) parama prova-inapoi; springul pupa-inainte; traversa pupa-travers;
b) parama de etambou-inapoi; parama de etrava-inainte; springul pupa-inainte;
c) springul prova-inapoi; parama prova-inainte; parama pupa-inainte.

169. Mijloacele de protectie termica necesare in barca de salvare trebuie sa asigure:
a) Minim 10% din numarul autorizat de persoane
b) Minim 15% din numarul autorizat de persoane
c) Minim 20% din numarul autorizat de persoane

d) In functie de capacitatea barcii si la discretia Administratiei

170. Mijloacele de protectie termica trebuie sa functioneze satisfacator pentru temperaturi ale aerului intre:
a) Minus 30 grade C la plus 20 grade C
b) Minus 30 grade C la plus 30 grade C
c) Minus 25 grade C la plus 25 grade C
d) Minus 20 grade C la plus 20 grade C

171. Misiunile remorcherelor sunt, printre altele:
a) remorcajul, cautare si salvare pe mare, spargerea ghetii;
b) stingerea incendiilor, prevenirea si limitarea poluarii cu hidrocarburi;
c) salvarea pe mare, aprovizionarea navelor, manevra de andocare.

172. Numarul colacilor de salvare cu saula de 30 metrii pentru fiecare barca de salvare trebuie sa fie:
a) Unu
b) Doi
c) In functie de capacitatea barcii
d) SOLAS nu prevede expres

173. Numarul de aparate de emisie receptie VHF bicanal pentru o nava de pasageri sau nava de transport marfuri mai mare sau egal de 500 TR este de:
a) Trei
b) Doua
c) Unul fix si doua mobile
d) SOLAS nu prevede expres

174. Numarul de aparate de lansare a bandulei la bordul unei nave trebuie sa fie de:
a) Doua
b) Trei
c) Patru
d) In functie de tonajul brut al navei

175. Numarul de transpondere radar ce sunt necesare pe navele de transport mai mare sau egal cu 300 TR dar nu mai mare de 500 TR este:
a) Doua
b) Nici unul
c) Unu
d) SOLAS nu prevede expres

176. Numarul minim al rachetelor de semnalizare depozitate pa sau langa puntea de navigatie este:
a) 6 rachete parasuta albe si 6 rachete parasuta verzi

b) 12 rachete parasuta rosii
c) 6 rachete parasuta albe si 6 rachete parasuta rosii
d) 8 rachete parasuta de culori diferite

177. Numarul minim al vestelor de salvare aflate la bordul navelor de transport marfuri va fi:
a) Egal cu numarul de posturi din barca de salvare
b) Egal cu numarul membrilor de echipaj +25%
c) Egal cu numarul de persoane plus un numar suficient pentru personalul de cart si pentru folosirea la posturile indepartate ale ambarcatiunilor de salvare
d) SOLAS nu precizeaza exact

178. Numarul transponderelor radar ce sunt prevazute pentru o nava de pasageri sau nava de transport marfuri mai mare de 500 TR este:
a) Unu
b) Doua
c) Trei
d) SOLAS nu prevede expres

179. Numele navei si portul de inregistrare se inscriu pe barca de salvare:
a) La prova, vizibil de sus
b) La prova in fiecare bord cu litere latine, vizibil de sus
c) La pupa navei, pe fiecare bord
d) Pe tenda de acoperire a barcii vizibil de sus

180. barca de salvare trebuie sa poata fi lansata la apa cand nava este in mars cu o viteza maxima de:
a) 3 Nd
b) 4 Nd
c) 4,5 Nd
d) 5 Nd

181. nava se considera esuata atunci cand exista :
a) Atingerea fundului in mars
b) Atingerea repetata a unor bancuri
c) scurta intarziere a navei cauzata de atingerea fundului
d) Imobilizarea navei datorita esuarii accidentale sau voluntare

182. nava se considera esuata atunci cand exista :
a) Atingerea fundului in mars
b) Atingerea repetata a unor bancuri
c) scurta intarziere a navei cauzata de atingerea fundului
d) Imobilizarea navei datorita esuarii accidentale sau voluntare

183. nava suprinsa de ciclon in emisfera nordica se afla in semicercul periculos :
a) Cand nava tine o capa preventiva, iar vantul gireaza in sens retrograd
b) Cand nava tine o "capa preventiva", iar vantul gireaza in sens direct
c) Cand vantul vine din pupa navei
d) Cand vantul taie izobarele sub un unghi de 45 grade

184. nava suprinsa de ciclon in emisfera nordica se afla in semicercul periculos :
a) Cand nava tine o capa preventiva, iar vantul gireaza in sens retrograd
b) Cand nava tine o "capa preventiva", iar vantul gireaza in sens direct
c) Cand vantul vine din pupa navei
d) Cand vantul taie izobarele sub un unghi de 45 grade

185. nava suprinsa de ciclon in emisfera sudica se afla in semicercul manevrabil :
a) Cand vantul bate din Pv Tb
b) Cand vantul bate din Pv Bd
c) Cand vantul gireaza in sens direct
d) Cand vantul gireaza in sens retrograd

186. nava suprinsa de ciclon in emisfera sudica se afla in semicercul manevrabil :
a) Cand vantul bate din Pv Tb
b) Cand vantul bate din Pv Bd
c) Cand vantul gireaza in sens direct
d) Cand vantul gireaza in sens retrograd

187. Patrula Internaţională a Gheţarilor detectează gheţurile şi emite avize pentru navigatori, unde se transmit următoarele date:
a) Coordonatele punctelor ce delimitează zonele de pericol, sau coordonatele gheţurilor, informaţii despre gheţarii din zonă
b) Drumurile recomandate pentru navele aflate în zona supravegheată
c) Drumurile probabile de derivă a gheţurilor din zona supravegheată
d) Numărul navelor aflate în trafic prin zona supravegheată

188. Patrula Internaţională a Gheţarilor detectează gheţurile şi emite avize pentru navigatori, unde se transmit următoarele date:
a) Coordonatele punctelor ce delimitează zonele de pericol, sau coordonatele gheţurilor, informaţii despre gheţarii din zonă
b) Drumurile recomandate pentru navele aflate în zona supravegheată
c) Drumurile probabile de derivă a gheţurilor din zona supravegheată
d) Numărul navelor aflate în trafic prin zona supravegheată

189. Pe partea superioara a barcii de salvare inchise se inscrie:
a) Indicativul de apel al navei
b) Numele navei si indicativul de apel
c) Numele navei si portul de inregistrare
d) Indicativul navei si portul de inregistrare

190. Pe timpul cât nava se îndreaptă spre zona de recuperare a supravieţuitorilor este necesar să se facă următoarele pregătiri la bord:
   a) Să se monteze în afara bordului socare, plase de urcare, scări de pilot, scări de pisică, puse pe poziţie şi gata de a fi folosite în ambele borduri pe toată lungimea navei în sectoarele cu bordul liber cel mai mare
   b) Să balasteze nava pentru obţinerea unui bord liber cât mai redus pentru a uşura ridicarea din apă a supravieţuitorilor
   c) Să modifice asieta navei prin aprovare sau să apupare pentru a uşura ridicarea din apă a supravieţuitorilor
   d) Să se monteze în afara bordului socare, plase de urcare, scări de pilot, scări de pisică, puse pe poziţie şi gata de a fifolosite în ambele borduri pe toată lungimea navei în sectoarele cu bordul liber cel mai mic

191. Pe timpul manevrei de intrare/iesire a navei de pe doc se poate folosi masina navei proprii ?
   a) Da
   b) Nu
   c) Da, daca nava are elica in duza
   d) Numai pe mars inapoi

192. Pe timpul manevrei de om la apă pentru înştiinţarea în RTF a celorlalte nave din zona apropiată despre manevră:
   a) Se lansează semnalul S.O.S
   b) Se lansează apelul şi mesajul de primejdie: MAY DAY MAY DAY MAY DAY
   c) Se lansează apelul şi mesajul de securitate SECURITE SECURITE SECURITE
   d) Se lansează apelul şi mesajul de urgenţă PAN PAN PAN

193. Pe timpul manevrei navei prin zone cu gheţuri, la intrarea dintr-o zonă liberă într-o zonă cu sloiuri, se va ţine cont de următoarele aspecte:
   a) Se va intra cu viteză suficient de mare care să permită spargerea gheţii şi învingerea rezistenţei opusă la înaintare de sloiurile plutitoare
   b) Se va înainta cu minimum de viteză pentru evitarea şocurilor puternice suferite de corpul navei, manevrând cu unghiuri mari de cârmă pentru ocolirea sloiurilor de gheaţă (gheţurile având partea imersată mult mai mare decât cea emersată, 1/9)
   c) Înainte de contactul cu gheaţa se va stopa de fiecare dată maşina, astfel ca impactul cu gheaţa să se facă numai din inerţie şi aceasta destul de redusă
   d) Se va reduce mult viteza pentru ca la contactul cu gheaţa să nu aibă de suferit corpul navei, iar cârma va fi manevrată cu unghiuri mici şi numai la marş înainte

194. Pe timpul manevrei navei prin zone cu gheţuri, la intrarea dintr-o zonă liberă într-o zonă cu sloiuri, se va ţine cont de următoarele aspecte:
   a) Se va intra cu viteză suficient de mare care să permită spargerea gheţii şi învingerea rezistenţei opusă la înaintare de sloiurile plutitoare
   b) Se va înainta cu minimum de viteză pentru evitarea şocurilor puternice suferite de corpul navei, manevrând cu unghiuri mari de cârmă pentru ocolirea sloiurilor de gheaţă (gheţurile având partea imersată mult mai mare decât cea emersată, 1/9)
   c) Înainte de contactul cu gheaţa se va stopa de fiecare dată maşina, astfel ca impactul cu gheaţa să se facă numai din inerţie şi aceasta destul de redusă
   d) Se va reduce mult viteza pentru ca la contactul cu gheaţa să nu aibă de suferit corpul navei, iar cârma va fi manevrată cu unghiuri mici şi numai la marş înainte

195. Pe timpul marşului la remorcă se vor executa următoarele activităţi:
   a) Supravegherea permanentă a remorcii şi respectarea vitezei de remorcaj;
   b) Calculul rezistenţei la rupere, a diametrului şi lungimii remorcii;
   c) Calculul rezistenţei navei remorcate (RNR) şi a tensiunii totale la care este supusă remorca;
   d) Întinderea permanentă a remorcii, pentru a se evita ruperea acesteia.

196. Pe timpul remorcajului schimbările de drum:
   a) Se fac progresiv pentru evitarea ruperii remorcii;
   b) Nu trebuie să fie mai mari de 5 – 8 puncte la cârmă;
   c) Se fac astfel încât remorca să aibă aceeaşi tensiune ca şi pe drum;
   d) Se fac după ce viteza navei remorcate s-a reglat să fie mai mică cu aproximativ 2 Nd decât viteza remorcherului, pentru a menţine permanent remorca întinsă

197. Pe timpul remorcajului, lungimea remorcii trebuie să fie egală cu:
   a) Jumătate din lungimea de undă a valului;
   b) Lungimea de undă a valului sau cu un multiplu al acestei mărimi;
   c) Lungimea valului;
   d) multiplu de lungime a valului.

198. Pentru a se evita situaţiile periculoase, atunci când nava manevrează cu valul şi vântul din pupa, pentru a întoarce la drum opus, se procedează astfel
   a) Se micşorează viteza navei înainte de începerea giraţiei (deoarece înclinarea navei datorată întoarcerii se va însuma cu înclinarea produsă de vânt şi valuri, ceea ce poate duce la răsturnarea navei), apoi se măreşte viteza navei pentru a se depăşi poziţia între valuri
   b) Se măreşte viteza pe cât posibil, pentru a o depăşi pe aceea a valului, evitându-se astfel intrarea în sincronism

c) Se măreşte viteza pe cât posibil, pentru a trece cât mai repede prin poziţia cu valul din travers, după care se începe giraţia
d) Indiferent de viteza navei, giraţia navei trebuie făcută cu atenţie, sau dacă nu se poate, mai bine se renunţă pentru a se evita crearea unei situaţii de pericol

199. Pentru a se evita situaţiile periculoase, atunci când nava manevrează cu valul şi vântul din pupa, pentru a întoarce la drum opus, se procedează astfel
a) Se micşorează viteza navei înainte de începerea giraţiei (deoarece înclinarea navei datorată întoarcerii se va însuma cu înclinarea produsă de vânt şi valuri, ceea ce poate duce la răsturnarea navei), apoi se măreşte viteza navei pentru a se depăşi poziţia între valuri
b) Se măreşte viteza pe cât posibil, pentru a o depăşi pe aceea a valului, evitându-se astfel intrarea în sincronism
c) Se măreşte viteza pe cât posibil, pentru a trece cât mai repede prin poziţia cu valul din travers, după care se începe giraţia
d) Indiferent de viteza navei, giraţia navei trebuie făcută cu atenţie, sau dacă nu se poate, mai bine se renunţă pentru a se evita crearea unei situaţii de pericol

200. Pentru a se evita situaţiile periculoase, atunci când nava trebuie să întoarcă la drum opus în vânt şi val, manevra se execută astfel
a) Se reduce viteza pe cât posibil, după care se începe giraţia
b) Se măreşte viteza pe cât posibil (pentru a trece cât mai repede prin poziţia cu valul din travers), după care se începe giraţia
c) Se măreşte viteza pe cât posibil, schimbarea de drum făcându-se cu cârma banda, pentru evitarea intrării navei în sincronism
d) Schimbarea de drum se va face cu unghi mare de cârmă, indiferent de viteza navei, giraţia făcându-se cu atenţie

201. Pentru a se evita situaţiile periculoase, atunci când nava trebuie să întoarcă la drum opus în vânt şi val, manevra se execută astfel
a) Se reduce viteza pe cât posibil, după care se începe giraţia
b) Se măreşte viteza pe cât posibil (pentru a trece cât mai repede prin poziţia cu valul din travers), după care se începe giraţia
c) Se măreşte viteza pe cât posibil, schimbarea de drum făcându-se cu cârma banda, pentru evitarea intrării navei în sincronism
d) Schimbarea de drum se va face cu unghi mare de cârmă, indiferent de viteza navei, giraţia făcându-se cu atenţie

202. Pentru acordarea asistenţei direct cu nava, atunci când marea este foarte rea şi nu permite lansarea bărcii, nava salvatoare va trebui să fie la o distanţă cât mai mică faţă de nava naufragiată, ţinându-se cont de viteza cu care derivează navele astfel:

a) Dacă nava salvatoare derivează mai încet decât nava naufragiată, se va manevra pentru a veni sub vântul navei naufragiate, aşteptând apropierea acesteia şi având tot timpul maşinile pregătite pentru a evita un eventual abordaj

b) Dacă nava salvatoare derivează mai repede decât nava naufragiată se va manevra pentru a veni sub vântul navei naufragiate

c) Dacă nava salvatoare derivează mai încet decât nava naufragiată se va evita apropierea la o distanţă mică căutându-se o altă metodă de acordare a asistenţei cu nava

d) Dacă nava salvatoare derivează mai încet decât nava naufragiată se va manevra pentru a veni în vântul navei naufragiate, aşteptând apropierea acesteia şi având tot timpul maşinile pregătite pentru a evita un eventual abordaj

203. Pentru acordarea asistenţei direct cu nava, atunci când marea este foarte rea şi nu permite lansarea bărcii, nava salvatoare va trebui să fie la o distanţă cât mai mică faţă de nava naufragiată, ţinându-se cont de viteza cu care derivează navele astfel:

a) Dacă nava salvatoare derivează mai încet decât nava avariată se va evita apropierea la o distanţă mică căutându-se o altă metodă de acordare a asistenţei cu nava

b) Dacă nava salvatoare derivează mai încet decât nava avariată, se va manevra pentru a veni sub vântul navei naufragiate aşteptând derivarea către nava naufragiată şi având tot timpul maşinile pregătite pentru a evita un eventual abordaj

c) Dacă nava salvatoare derivează mai încet decât nava avariată, se va manevra pentru a veni în vântul navei naufragiate aşteptând derivarea către nava naufragiată şi având tot timpul maşinile pregătite pentru a evita un eventual abordaj

d) Dacă nava salvatoare derivează mai repede decât nava avariată se va manevra pentru a se veni sub vântul navei avariate

204. Pentru acordarea asistenţei unei aeronave aflate în pericol de amerizare, nava trebuie să transmită pilotului date despre

a) Direcţia, forţa vântului, starea mării

b) Posibilităţile existente la bordul navei pentru acordarea asistenţei de salvare

c) Posibilităţile de asigurare a asistenţei medicale la bord

d) Posibilităţile de intervenţie pentru acordarea asistenţei de salvare şi de către alte nave din zonă

205. Pentru executarea manevrei de lansare la apă a ambarcaţiunilor de salvare pe vreme rea este necesar ca:

a) Navele din jur să fie informate de executarea manevrei

b) Poziţia navei pe timpul lansării să fie pe cât posibil cu vântul în bordul opus lansării

c) Manevra să fie începută de ofiţerul de cart şi apoi continuată de comandantul navei
d) Lansarea să se execute rapid numai atunci când nava se află în zona valurilor cu înălţime mică

206. Pentru executarea manevrei de om la apă prin giraţie simplă se va proceda astfel:
a) Se pune cârma bandă în bordul în care a căzut omul şi după o întoarcere de 250° faţă de drumul iniţial, se aduce cârma la zero şi se stopează maşina
b) Se pune cârma bandă în bordul în care a căzut omul şi după o întoarcere de 360° faţă de drumul iniţial, se aduce cârma la zero şi se stopează maşina
c) Se pune cârma bandă în bordul în care a căzut omul şi după o întoarcere de 180° faţă de drumul iniţial, se aduce cârma la zero şi se stopează maşina
d) Se pune cârma bandă în bordul în care a căzut omul şi după o întoarcere de 310° faţă de drumul iniţial, se aduce cârma la zero şi se stopează maşina

207. Pentru executarea navigaţiei în siguranţă pe vreme rea vor fi luaţi în considerare următorii factori
a) Analiza forţei şi direcţiei vântului, a alurilor corecte, în funcţie de suprafaţa velică şi comportarea navei
b) Verificarea instalaţiilor de ancorare şi remorcare, pentru utilizarea lor în situaţii neprevăzute
c) Analiza posibilităţilor de utilizare a mijloacelor colective de salvare în situaţii neprevăzute
d) Analiza condiţiilor de navigaţie pe vreme rea, ţinându-se cont de vânt

208. Pentru executarea navigaţiei în siguranţă pe vreme rea vor fi luaţi în considerare următorii factori
a) Analiza forţei şi direcţiei vântului, a alurilor corecte, în funcţie de suprafaţa velică şi comportarea navei
b) Verificarea instalaţiilor de ancorare şi remorcare, pentru utilizarea lor în situaţii neprevăzute
c) Analiza posibilităţilor de utilizare a mijloacelor colective de salvare în situaţii neprevăzute
d) Analiza condiţiilor de navigaţie pe vreme rea, ţinându-se cont de vânt

209. Pentru manevrele de remorcaj portuar, numărul de remorchere se stabileşte astfel:
a) De comandantul navei prin pilot, în funcţie de tipul manevrei;
b) De pilot, în funcţie de mărimea şi pescajul navei remorcate;
c) De comandantul navei prin pilot, în funcţie de condiţiile meteo şi de mărimea navei;
d) De comandantul navei, în funcţie de condiţiile meteo şi de mijloacele de propulsie ale navei remorcate.

210. Pentru micsorarea duratei pozitiei critice de cand etamboul atinge primul bloc al calajului docului, pana cand nava se sprijina cu toata chila pe calaj, cum trebuie sa fie asieta docului ?
a) Pe chila dreapta
b) inclinare de 10 - 15 grade
c) Asieta indiferenta
d) Asieta docului sa fie apropiata de cea a navei

211. Pentru salvarea supravieţuitorilor cu elicopterul se vor folosi instalaţiile acestuia având la capăt agăţat de cârlig
a) Un sling, un coş, o targă, un scaun, o plasă
b) Un sling, un coş, un colac de salvare, o targă
c) Un coş, o targă, o plasă, o bandulă, o chingă de salvare
d) Un sling, un coş, un scaun, o plasă, o vestă de salvare

212. Pescajele unei nave esuate cu prova pe mal trebuie inaintea inceperii operatiunii de dezesuare :
a) Sa creasca la prova si sa se micsoreze la pupa
b) Sa creasca la pupa si sa se micsoreze la prova
c) Sa creasca foarte mult la prova si sa se mentina la pupa
d) Sa se mentina la prova si sa creasca la pupa

213. Pescajele unei nave esuate cu prova pe mal trebuie inaintea inceperii operatiunii de dezesuare :
a) Sa creasca la prova si sa se micsoreze la pupa
b) Sa creasca la pupa si sa se micsoreze la prova
c) Sa creasca foarte mult la prova si sa se mentina la pupa
d) Sa se mentina la prova si sa creasca la pupa

214. Pilotina va acosta in bordul:
a) din vant;
b) de sub vant;
c) nu conteaza bordul.

215. Pistolul de aruncare a bandulei foloseste la:
a) apropierea intre nava si remorcher;
b) baterea bandulei intre remorcher si nava remorcata.
c) aruncarea bandulei catre remorcher.

216. Planul de andocare al navei este:
a) document folosit cu precadere la andocarea navei;
b) document folosit la constructia navei;
c) document ce contine date despre doc.

217. Please name correctly the most common rudders as shown below? UNBALANCED, BALANCED, SEMI-BALANCED, UNDERHUNG BALANCED
   a) NO. 2,3,1 and 4
   b) NO. 3,2,1 and 4
   c) NO. 1,2,3 and 4
   d) NO. 1,3,2 and 4

218. Plecarea pilotinei de la nava se face prin doua procedee si anume:
   a) cu prova-cu masina inainte si cu pupa-cu masina inapoi;
   b) cu prova-cu masina inapoi si cu pupa-cu masina inainte;
   c) cu prova/pupa, functie de vant/val/curent.

219. Plecarea unei nave cu doua elice acostata cu babordul la cheu, pe timp bun:
   a) mola pupa, masina babord inainte, masina tribord inapoi;
   b) mola pupa, masina babord inapoi, masina tribord stop;
   c) mola pupa, masina babord inapoi, masina tribord inainte.

220. Plecarea unei nave cu doua elice acostata cu tribordul la cheu, pe timp bun:
   a) mola pupa, masina babord inainte, masina tribord inapoi;
   b) mola pupa, masina tribord inapoi, masina babord stop;
   c) mola pupa, masina babord inapoi, masina tribord inainte.

221. Posturile de adunare si imbarcare vor fi iluminate:
   a) De reteaua curenta a navei
   b) De o sursa independenta de curent cu tensiune normala
   c) De un generator amplasat in apropiere
   d) De o instalatie de iluminat alimentata de la sursa electrica de avarie

222. Pregatirile preliminare ale manevrei de remorcaj presupun:
   a) alegerea remorcherului, alegerea remorcii, alegerea zonei de remorcaj;
   b) alegerea remorcherului, pregatirea navei remorcate, pregatirea echipajului;
   c) alegerea remorcherului, alegerea remorcii, pregatirea navei remorcate, pregatirea remorcherului.

223. Prin informatii de siguranta a navigatiei se intelege:
   a) Avize de navigatie
   b) Avize de furtuna
   c) Avize de gheata
   d) Avize de navigatie si meteo, buletine meteo si alte mesaje urgente privind siguranta, transmise navelor

224. Procedee de ancorare:
   a) cu o ancora, cu doua ancore;
   b) cu o ancora, cu doua ancore, cu trei ancore;

c) cu o ancora, cu doua ancore, cu trei ancore, cu sase ancore.

225. Procedee de remorcaj:
a) in siaj, la ureche, in barba, mixt;
b) in siaj, la ureche, prin impingere, la edec, mixt;
c) in siaj, la ureche, la edec, mixt.

226. Radiobalizele EPIRB COSPAS/SARSAT emit pe frecventa de:
a) 121,5 MHz
b) 243 MHz
c) 406 MHz sau 406/121,5 MHz
d) 121,5 si 406 MHz

227. Radiobalizele EPIRB se plaseaza la bord:
a) In barca de salvare cu motor
b) La puntea mijloacelor de salvare
c) Pe puntea de comanda afara in bordul Bd
d) Intr-un loc astfel incat sa poata fi rapid amplasate in orice ambarcatiune de salvare

228. Raspunderea in cazul manevrei de andocare apartine:
a) pilotului santierului, deoarece acesta comanda intreaga operatiune;
b) comandantul docului, deoarece acesta comanda manevra pe doc;
c) comandantul navei, deoarece este persoana investita cu raspundere prin lege.

229. Raspunderea pentru manevra de urcare a navei pe doc este in sarcina :
a) Comandantului navei
b) Comandantului docului
c) Comandantului docului si capitanilor celor doua remorchere care remorcheaza nava
d) Directorului santierului

230. Remorca va fi voltata la o distanta catre prova navei in valoare de aproximativ:
a) 50-100m;
b) 60-80m;
c) 20-30m.

231. Remorcajul in siaj cu prova inainte este mai:
a) avantajos, deoarece rezistenta navei la inaintare este mai mica;
b) dezavantajos, deoarece necesita spatii mai largi;
c) avantajos, deoarece se pot folosi la remorcaj si nave nespecializate.

232. Remorcajul la ureche se foloseste:

a) pentru nave mari, pe distanta scurte, in conditii meteo favorabile;
b) pentru nave mici, pe distante scurte, pe mare calma, in zona portuara;
c) pentru nave mici si mijlocii, in rada porturilor.

233. Remorcherele oceanice au zona de navigatie:
a) costiera;
b) oceanica;
c) nelimitata.

234. Romanian merchant-and fishing vessels have to participate in the AMVER system. What is the purpose of AMVER?
a) Automated mutual vessel rescue system for plotting vessels with the purpose of rescue
b) World wide telecommunication system
c) A NATO reporting system in case of joining a war-convoy
d) Weather routing

235. Ruperea unei parâme de remorcaj pe timpul marşului de lungă durată se produce datorită faptului că:
a) Nu s-a folosit o parâmă de remorcaj rezistentă, lungă, grea şi suficient de elastică;
b) S-a folosit o parâmă de remorcaj vegetală sau sintetică în loc de o parâmă metalică;
c) În calculul rezistenţei la rupere nu s-a ţinut cont de diametrul parâmei şi de lungimea remorcii;
d) Nu s-a folosit o parâmă de remorcaj suficient de rezistentă.

236. Scara de pilot combinata se cere a fi montata daca bordul navei masoara:
a) peste 6 metri;
b) peste 9 metri;
c) sub 9 metri.

237. Scara de pilot trebuie să fie instalată astfel ca pilotul să nu urce mai mult de
a) 8 m
b) 9 m
c) 10 m
d) 10 trepte

238. Scara de pilot trebuie să fie instalată astfel ca pilotul să nu urce mai mult de
a) 8 m
b) 9 m
c) 10 m
d) 10 trepte

239. Schimbarile de drum pe timpul remorcajului trebuie sa se efectueze:

a) lent, cu un numar mic de grade;
b) brusc, spre bordul dorit, cu un numar mic de grade;
c) lent, o schimbare considerabila de grade.

240. Semicercul periculos se situeaza, in raport cu directia de deplasare a depresiunii tropicale, in emisfera nordica :
a) In partea dreapta
b) In partea stanga
c) In spatele directiei de deplasare a depresiunii
d) Pe directia deplasarii depresiunii

241. Semicercul periculos se situeaza, in raport cu directia de deplasare a depresiunii tropicale, in emisfera nordica :
a) In partea dreapta
b) In partea stanga
c) In spatele directiei de deplasare a depresiunii
d) Pe directia deplasarii depresiunii

242. Semicercul periculos se situeaza, in raport cu directia de deplasare a depresiunii tropicale, in emisfera sudica :
a) In partea dreapta
b) In partea stanga
c) In SE fata de traiectorie
d) Pe directia deplasarii depresiunii

243. Semicercul periculos se situeaza, in raport cu directia de deplasare a depresiunii tropicale, in emisfera sudica :
a) In partea dreapta
b) In partea stanga
c) In SE fata de traiectorie
d) Pe directia deplasarii depresiunii

244. Semnalul „ABANDONAŢI NAVA ” se va transmite:
a) Atunci când se constată că scufundarea navei se poate produce;
b) De către ofiţerul de cart;
c) Atunci când există riscul scufundării navei;
d) Numai la ordinul comandantului navei, când există certitudinea unei scufundări rapide a navei.

245. Semnificatia pavilionului "A" din Codul International este:
a) Am scafandru la apa, navigati cu precautiune si reduceti viteza in apropiere
b) Adunarea echipajului la bord
c) Nava in carantina sanitara
d) Nava stanjenita de pescaj

246. Semnificatia pavilionului "B" din Codul International este:
   a) Am scafandru la apa
   b) Pescuiesc cu plase / carlige laterale
   c) Am persoane bolnave la bord
   d) Ambarc, debarc, transport marfuri periculoase bunkerez sau transfer bunker la/ de la alta nava

247. Semnificatia pavilionului "G" din Codul International este:
   a) Am marfuri periculoase la bord
   b) Nava cu capacitate de manevra redusa
   c) Nava gata de a parasi portul
   d) Am nevoie de pilot

248. Semnificatia pavilionului "H" din Codul International este:
   a) Am nevoie de pilot
   b) Astept instructiuni de debarcare
   c) Cer libera practica
   d) Am pilot la bord

249. Semnificatia pavilionului "O" din Codul International este:
   a) Ambarc, debarc, transport marfuri periculoase
   b) Ocoliti-ma sunt esuat pe un banc
   c) Suntem pregatiti pentru interventie
   d) Om la apa, feriti zona de recuperare

250. Semnificatia pavilionului "P" din Codul International este:
   a) Adunarea echipajului la bord, nava gata de plecare
   b) Pescuim, nu deranjati
   c) Executam lucrari la elica
   d) Pituram corpul navei, tineti-va la distanta

251. Semnificatia pavilionului "Q" din Codul International este:
   a) Cer libera practica sanitara
   b) Cer pilot
   c) Prezenta echipajului la bord
   d) Cer urgent ajutor medical

252. Serviciul International NAVTEX este serviciul de transmitere coordonata si receptie automata a informatiilor privind siguranta navigatiei maritime in sistemul:
   a) Telegrafie cu imprimare directa cu banda ingusta
   b) Radiotelefonie in banda intermediara
   c) Radiotelefonie de inalta frecventa
   d) Radiotelefonie prin satelit

253. Sistemul GMDSS corespunzator Zonei Maritime A4 trebuie sa asigure:
   a) Legatura cu orice punct al globului
   b) Comunicatii cu intregul glob mai putin zonele polare
   c) Receptia si transmiterea apelurilor de pericol din/spre orice statie terestra si Maritima mobila
   d) Comunicatii nava-nava

254. Specificati care sunt factorii naturali care influenteaza manevra navei:
   a) vantul, valurile, curentii, adancimea apei, viteza navei;
   b) vantul, valurile, curentii, limitarea mediului inconjurator, gheturi, dimensiunile navei;
   c) vantul, valurile, curentii, adancimea apei, limitarea mediului inconjurator, gheturi.

255. Specificati care sunt factorii tehnici care influenteaza manevra navei:
   a) elicea navei, vantul, carma, dimensiunile navei, viteza navei;
   b) carma, elicea, depunerile de gheata, viteza navei, spatiul de manevra;
   c) carma, elicea, viteza navei, dimensiunile navei.

256. Statia radio a navei va fi marcata cu:
   a) Indicativul de apel al navei
   b) Codul IMMS
   c) Indicativul de apel, codul IMMS si numarul de telex / satelit
   d) **Indicativul de apel, identitatea statiei, si cu alte coduri pentru operarea statiei radio**

257. Stationarea navei la ancora presupune respectarea regulilor:
   a) SOLAS 74;
   b) COLREG 72;
   c) INCOTERMS.

258. Stilul american de remorcaj are urmatoarele caracteristici:
   a) Remorcherul prova se leaga la nara de etrava si remorcherul pupa la nara de etambou;
   b) Remorcile se dau la remorcher printr-un singur bord;
   c) Remorcherul prova se leaga in bord (la prova) si remorcherul pupa la nara de etambou.

259. Stilul european de remorcaj are urmatoarele caracteristici:
   a) Remorcherul prova se leaga la nara de etrava si remorcherul pupa la nara de etambou;
   b) Remorcile se dau la remorcher printr-un singur bord;
   c) Remorcherul prova se leaga in bord (la prova) si remorcherul pupa la nara de etambou.

260. Stilul japonez de remorcaj are urmatoarele caracteristici:
   a) Remorcherul prova se leaga la nara de etrava si remorcherul pupa la nara de etambou;
   b) Remorcile se dau la remorcher printr-un singur bord;
   c) Remorcherul prova se leaga in bord (la prova) si remorcherul pupa la nara de etambou.

261. Stiluri de remorcaj:
   a) european, australian, japonez;
   b) european, american, japonez;
   c) european, american, african.

262. Suprafetele pe care merg persoanele in barcile de salvare trebuiesc acoperite cu:
   a) Vopsea
   b) Podele de lemn
   c) Gratare de lemn
   d) Material antiderapant

263. Sursa de lumina din interiorul barcii de salvare trebuie sa asigure iluminatul timp de:
   a) 6 ore
   b) 12 ore
   c) 18 ore
   d) 24 ore

264. Tangajul navei depinde de raportul dintre lungimea navei (L) şi lungimea de undă a valului (λ), situaţia cea mai nefavorabilă fiind atunci când:
   a) L >λ, nava calcă pe mai multe valuri în acelaşi timp
   b) L < λ, nava urcă şi coboară pe coama valului – tangaj foarte pronunţat
   c) L = λ, nava se poate afla când cu prova şi pupa pe câte un val, când cu centrul pe coama valului iar prova şi pupa suspendate
   d) Indiferent de raportul dintre L şi λ, tangajul cel mai periculos este cu valul din prova, deoarece nava primeşte lovituri puternice din prova şi ambarcă multă apă pe punte

265. Tangajul navei depinde de raportul dintre lungimea navei (L) şi lungimea de undă a valului (λ), situaţia cea mai nefavorabilă fiind atunci când:
   a) L >λ, nava calcă pe mai multe valuri în acelaşi timp
   b) L < λ, nava urcă şi coboară pe coama valului – tangaj foarte pronunţat
   c) L = λ, nava se poate afla când cu prova şi pupa pe câte un val, când cu centrul pe coama valului iar prova şi pupa suspendate

d) Indiferent de raportul dintre L şi λ, tangajul cel mai periculos este cu valul din prova, deoarece nava primeşte lovituri puternice din prova şi ambarcă multă apă pe punte

266. Termenul EPIRB semnifica:
a) Emergency Position Indicating Radio Beacon
b) Nava in pericol
c) Apel fals de pericol pe mare
d) Nava in pericol ce-si transmite pozitia

267. Tipuri de ridicari/lansari pe/de pe cala:
a) longitudinala si diametrala;
b) diametrala si transversala;
c) longitudinala si transversala.

268. Un costum hidrotermic trebuie sa permita celui ce-l poarta:
a) Urcarea si coborarea scarilor de cel putin 5 m
b) Sa execute sarcinile de abandon
c) Sa sara de la 4,5 m si sa inoate pe distanta scurta
d) Toate

269. Un mijloc de protectie termica este:
a) Un costum etans ce protejeaza corpul contra temperaturilor scazute
b) Un costum confectionat dintr-un material ce nu permite schimbul de caldura
c) Orice mijloc de protectie contra frigului
d) Un sac sau costum din material impermeabil cu conductibilitate termica redusa

270. Un mijloc de protectie termica reduce pierderea de caldura prin:
a) Convectie
b) Evaporare
c) Stocare
d) Convectie si evaporare

271. Un semnal format din 7 sunete scurte transmis prin soneriile de alarma ale navei inseamna:
a) Abandonarea navei
b) Incendiu la bord
c) Adunarea echipajului in salon pentru comunicari
d) Pasagerii sa se prezinte la controlul autoritatilor

272. Unde se prevad a se stabili posturile de adunare?
a) Cat mai aproape de posturile de imbarcare
b) In incaperile de folosinta comuna ale navei
c) Pe puntea barcilor

d) Pe puntea de comanda pentru a fi usor de supravegheat de comandant

273. Unghiul format intre lanturi la ancorarea in barba este de maximum:
a) 30 grade;
b) 60 grade;
c) 180 grade.

274. Următoarele activităţi sunt obligatorii pentru executarea manevrei de ambarcare/debarcare pilot:
a) Se menţine nava din cârmă şi maşini cu prova în vânt pentru a uşura manevra de acostare a pilotinei
b) Se instalează un observator instruit pe puntea etalon pentru dirijarea pilotinei
c) Se aduce registrul de schelă în zona ambarcării/debarcării pilotului la bord
d) Se stabileşte bordul de sub vânt şi curent pentru acostarea pilotinei, se pregătesc baloane de acostare şi parâmele de legătură ce trebuie date la pilotină

275. Următoarele activităţi sunt obligatorii pentru executarea manevrei de ambarcare/debarcare pilot:
a) Se menţine nava din cârmă şi maşini cu prova în vânt pentru a uşura manevra de acostare a pilotinei
b) Se instalează un observator instruit pe puntea etalon pentru dirijarea pilotinei
c) Se aduce registrul de schelă în zona ambarcării/debarcării pilotului la bord
d) Se stabileşte bordul de sub vânt şi curent pentru acostarea pilotinei, se pregătesc baloane de acostare şi parâmele de legătură ce trebuie date la pilotină

276. Vestele de salvare gonflabile trebuie sa sustina persoana ce o foloseste daca:
a) Se umfla partial
b) Se umfla total
c) Se umfla 50% din compartimente
d) Se umfla numai partea din spate si gulerul

277. Zona Maritima A1 este zona in care comunicatiile sunt acoperite de:
a) Cel putin o statie radiotelefonica de coasta VHF
b) Cel putin o statie radiotelefonica de coasta VHF care sa asigure continu alertarea DSC VHF
c) statie radiotelefonica de coasta si o statie mobila maritima
d) Minim 3 statii radiotelefonicede coasta cu alertare continua DSC

278. Zona Maritima A2 este zona in care comunicatiile sunt acoperite de cel putin:
a) statie VHF cu alertare continua DSC
b) statie Radio in Medie frecventa fara alertare DSC

c) statie radiotelefonica de coasta in medie frecventa cu alertare continua DSC MF

d) statie radiotelefonica de coasta in unde scurte cu DSC

279. Zona Maritima A3 este zona in care comunicatiile sunt acoperite de cel putin:

a) statie radiotelefonica de coasta VHF cu alertare DSC si o statie de Medie frecventa

b) statie radiotelefonica de coasta in Medie frecventa cu alertare DSC si o statie pentru unde scurte cu alertare DSC

c) Un satelit geostationar INMARSAT in care se asigura alertare continua prin satelit

d) Un satelit INMARSAT, o statie de coasta in Medie frecventa si o statie de coasta VHF

PRIM AJUTOR

1. Care este durata maxima pe care se efectueaza masajul cardio-respirator?

   a) 30-40 min;
   b) **10-15 min**;
   c) 60 min.

2. Care este prima actiune intreprinsa la acordarea primului ajutor victimelor unei coliziuni?

   a) Spalarea plagilor;
   b) Dezinfectarea si pansarea ranilor;
   c) **Degajarea cailor respiratorii si asigurarea functiei respiratorii**.

3. Care este prima masura pe care o luati in cazul accidentarii unei persoane in apa?

   a) Transportul imediat pana la prima localitate si anuntarea la 112;
   b) Transportul la cel mai apropiat spital;
   c) Acordarea primului ajutor pana la sosirea cadrelor de pe ambulanta

4. Care este rolul bandajului?

   a) Sa previna murdarirea hainelor;
   b) Sa impiedice hemoragia;
   c) **Sa impiedice intrarea corpilor straini in rana**.

5. Care poate fi cauza opturarii cailor respiratorii dupa o coliziune?

   a) Inflamarea mucoasei nazale;
   b) Pozitia necorespunzatoare in care a fost asezata victima;
   c) **Intrarea unor corpi straini in nasul sau gura victimei**.

6. Care sunt simpotomele unei fracturi a membrelor?

   a) Temperatura ridicata a membrului fracturat;
   b) Decolorarea zonei fracturate;
   c) **Pozitia nefireasca a membrului respectiv ,miscarea nenaturala**.

7. Care tip de hemoragie este cea mai periculoasa?

   a) Hemoragia arteriala,
   b) Hemoragia venoasa;
   c) **Hemoragia care determina o pierdere rapida a sangelui**.

8. Ce criterii trebuie sa indeplineasca o atela?

   a) Sa fie suficient de lunga pentru a imobiliza articulatiile superioara si inferioara a membrului fracturat;
   b) Sa fie rigida;
   c) Sa fie sterila.

9. Ce manevre se fac pentru a acorda primul ajutor in caz de fracturi de membre?

   a) Se imobilizeaza membrul in atele care sa fie destul de lungi pentru a cuprinde articulatia de deasupra si cea de dedesubtul fracturii;
   b) Se unesc capetele oaselor care au iesit prin piele, apoi se bandajeaza locul;
   c) Se aplica un garou deasupra fracturii.

10. Ce masuri se iau in cazul victimelor cu fracturi de clavicula (umarul victimei este deplasat usor inainte si in jos)?

    a) Aduceti umarul in pozitia normala;
    b) Culcati victima pe spate;
    c) **Suspendati bratul intr-o esarfa sau o chinga legata de gat**.

11. Ce masuri de prim ajutor se iau in cazul victimelor care nu mai au puls?

    a) Se efectueaza doar masaj cardiac;
    b) Se efectueaza doar respiratie artificiala;
    c) **Se efectueaza masaj cardio-respirator**.

12. Ce masuri de prim ajutor se iau in cazul victimelor care au o entorsa a gleznei?

    a) **Se aplica un bandaj elastic strans, eventual se aplica si gheata**;

b) Se imobilizeaza glezna cu atele;
c) Se transporta urgent victima la mal.

13. Ce masuri de prim ajutor se iau in cazul victimelor care prezinta plagi taiate?

a) Se transporta de urgenta victima la spital;
b) Se coase plaga;
c) **Se opreste hemoragia si se transporta victima la spital**.

14. Ce masuri de prim ajutor se iau in cazul victimelor care si-au pierdut cunostinta?

a) **Se verifica existenta pulsului si a respiratiei**;
b) Se administreaza medicamente de resuscitate;
c) Se imobilizeaza membrele.

15. Ce masuri de prim ajutor se iau in cazul victimelor cu traumatisme ale coloanei vertebrale, dac functiile vitale ale acestuia sunt asigurate?

a) Se transporta imediat victima la spital, cu orice mijloc de transport aflat la indemana;
b) Se transporta imediat victima la spital asezata pe o platforma improvizata;
c) **Daca nu exista un alt pericol , nu se misca accidentatul din pozitia in care se afla pana la sosirea serviciilor de urgenta**.

16. Ce rol au bandajele?

a) Imobilizeaza fracturile;
b) Dezinfecteaza ranile;
c) **Acopera ranile, eventual opresc hemoragiile**.

17. Ce trebuie sa urmariti la scoaterea victimelor dintr-o ambarcatiune accidentata?

a) Sa nu produceti pagube suplimentare ambarcatiunii accidentate;
b) **Sa nu le agravati leziunile**;
c) Sa conservati urmele accidentului.

18. Cu ce se pot transporta la spital victimele unui accident naval, dupa ce au fost scoase la mal?

a) Cu orice vehicul daca situatia victimei permite acest lucru;
b) Cu ambulante SMURD;
c) **Cu o ambulanta insotita de un medic**.

19. Cum extrageti corpii straini din interiorul plagilor?

a) Prin spalare cu apa;
b) Prin extragere cu mana;
c) **Renuntam la asemenea manevra intrucat riscam sa agravam starea victimei**.

20. Cum pot fi recunoscute fracturile la membrele victimelor unei coliziuni?
a) Prin elasticitatea exagerata a membrului fracturat;
b) Prin culoarea rosie a zonei fracturate;
c) **Prin miscarea nenaturala a membrului fracturat**.

21. Cum procedati daca in timpul masajului cardio-respirator victima isi recapata pulsul?

a) Continuati compresiile exterioare ale pieptului ;
b) **Incetati compresiile exterioare ale pieptului**;
c) Continuati cu respiratia artificiala.

22. Cum procedati pentru aevita complicatiile in cazul unei fracturi?

a) Suspendati zona fracturata cu o fasa;
b) **Imobilizati zona fracturata**;
c) Sterilizati zona fracturata.

23. Cum se imobilizeaza fractura labei piciorului?

a) Cu o atela de la glezna pana la genunchi;

b) Prin fixarea piciorului intr-o chinga de piele;
c) **Cu atele sau bandaj, cat mai rigide, de la degete pana la genunchi**.

24. Cum se imobilizeaza membrele superioare care au suferit fracturi?

a) Cu o esarfa;
b) Cu o legatura elasteca;
c) **Cu atele, chiar improvizate**.

25. Cum se poate imobiliza o fractura fara atele?

a) Cu carton;
b) Cu folie de material plastic;
c) **Cu esarfe si triunghiuri de panza**.

26. Cum se recunoaste o fractura deschisa?

a) Zona fractuirata nu se poate misca;
b) Zona fracturata este inrosita;
c) **Pielea este strapunsa in zona fracturii si se vede osul**.

27. Cum trebuie asezat accidentatul care prezinta hemoragie externa?

a) Astfel incat zona sa fie mai jos decat nivelul corpului;
b) **Astfel incat rana sa fie mai sus decat nivelul corpului**;
c) Cu picioarele mai sus decat nivelul capului.

28. Cum trebuie asezata o persoana ranita, care prezinta leziuni ale coloanei vertebrale?

a) **Daca este posibil, victima nu trebuie miscata pana la sosirea medicului**;
b) Orizontal cu fata in jos;
c) Orizontal cu fata in sus.

29. Cum trebuie resuscitata o victima a unei coliziuni, care are puls dar nu respira?

a) Prin aplicarea de palme peste fata victimei;
b) Prin masaj cardio-respirator;
c) **Prin executarea respiratiei artificiale**.

30. Cum trebuie sa fie atela destinata unei fracturi?

a) Flexibila;
b) **Cat mai rigida si suficient de lunga pentru a cuprinde articulatiile superioara si inferioara ale membrului fracturat**;
c) Cat mai scurta pentru a nu incomoda ranitul.

31. Cum veti proceda daca victima careia i-ati efectuat masajul cardio respirator isi revine?

a) Asteptati sa vedeti cum evolueaza starea ei de sanatate;
b) O conduceti la mal;
c) **Luati masuri pentru transportarea ei la spital**.

32. Hemoragia nazala a unei victime se poate opri daca aceasta :

a) Sta culcata cu mana stanga ridicata deasupra capului;
b) Sta culcata cu capul dat pe spate;
c) **Isi strange ambele nari cu degetele timp de aproximativ 5-10 minute**.

33. In cazul unei coliziuni din care au rezultat mai multe victime, primul ajutor se acorda mai intai:

a) Victimei cu cele mai mari sanse de supravietuire;
b) Victimei care comunica usor;
c) **Victimei in starea cea mai grava**.

34. In ce consta primul ajutor in caz de traumatism al capului?

a) Aplicarea unor comprese pe frunte si pensarea partilor tumefiate;
b) Imobilizarea capului cu un dispozitiv improvizat;
c) **Bandajarea plagilor, degajarea cailor respiratorii, asezarea victimei pe o suprafata plana**.

35. In ce loc se executa degajarea cailor respiratorii ale victimei unei coliziuni?

a) **La locul producerii coliziunii, cat mai urgent**;
b) La spital, cu instrumente speciale;
c) La sosirea ambulantei, de catre personalul specializat.

36. In ce ordine se vor lua masurile de prim ajutor in functie de starea victimei?

a) **Oprirea hemoragiei, respiratie artificiala, masaj cardiac, pansarea ranilor, imobilizarea fracturilor**;
b) Pansarea ranilor, imobilizarea fracturii, oprire hemoragie, respiratie artificiala, masaj cardiac;
c) Imobilizarea fracturilor, masaj cardiac, oprirea hemoragiei.

37. Masajul cardio-respirator trebuie efectuat victimelor:

a) Care nu respira;
b) **Care nu au puls si nu respira**;
c) Care au suferit traumatisme craniene.

38. Transportul victimelor unei coliziuni care prezinta hemoragii se face?

a) **Imediat dupa oprirea hemoragiei**;
b) Imediat dupa pansarea ranilor;
c) Imediat dupa anuntarea coliziunii.

39. Unde se verifica daca victima unei coliziuni are puls, daca aceasta respira?

a) **Langa marul lui Adam, in scobitura dintre trahee si muschii gatului**;
b) In zona inimii;
c) La incheietura mainii.

40. Unde trebuie aplicat garoul de cauciuc in cazul persoanelor ranite care prezinta plagi insotite de hemoragii arteriale?

a) Peste plaga;
b) Sub plaga;
c) **Deasupra plagii**.

41. Substantele antiseptice se folosesc pentru:

a) Calmarea durerilor;
b) **Dezinfectarea ranilor**;
c) Oprirea hemoragiei.

42. Victima care a pierdut mult sange trebuie sa fie asezata:

a) Cu fata in sus;
b) **Cu picioarele situate mai sus decat restul capului**;
c) Cu fata in jos.

43. In cazul ranilor cu hemoragie se va avea in vedere la inceput:

a) Pansarea ranii;
b) Curatarea si pansarea ranii;
c) **Oprirea hemoragiei**.

44. Cand gura unui ranit ramane inclestata respiratia artificiala se poate face:

a) Prin gura inchisa a victimei;
b) **Prin narile victimei**;
c) Nu se mai face respiratie artificiala in acest caz.

45. Cat poate fi mentinut un garou pentru a nu afecta tesuturile?

a) Minimum 2 ore;
b) Maximum 4 ore;
c) **Maximum 2 ore**.

46. Dezinfectia plagilor ce necesita a fi pansate se face cu :

a) **Apa oxigenata sau iod**;
b) Ser fiziologic;
c) Apa potabila.

47. Cum se opresc hemoragiile la trunchi si cap?

a) Prin aplicarea unui garou de cauciuc;
b) Prin orice mijloace;
c) **Prin aplicarea compreselor sterile si a pansamentelor compresive**.

48. Cum procedati in cazul unei victime cu multiple arsuri pe corp si membre?

a) Arsurile se spala, se bandajeaza si apoi victima este transportata la cea mai apropiata unitate medicala;
b) Dupa stingerea flacarilor, persoana este dezbracata rapid de hainele arse;
c) **Trebuie sa fie transportata imediat la unitatea medicala**.

49. Biletul care se prinde langa garoul aplicat unei persoane ranite trebuie sa contina:

a) Pozitia in care a fost gasita victima;
b) **Ora si minutul aplicarii garoului**;
c) Numele persoanei care l-a aplicat.

50. Ce treebuie sa contina un pansament aplicat pe plaga?

a) **O compresa de tifon steril**;
b) O compresa de orice tip ;
c) O compresa de vata sterila.